



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

per E-Mail
über die BA-Geschäftsstelle West
an
Herrn Kriesel
Vorsitzender des Bezirksausschusses 22 –
Aubing-Lochhausen-Langwied

MOR-GB1.13

80313 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer: [REDACTED]
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
16.02.2023

Verkehrskonzept 22 – Radwegnetzplanung

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05012 des Bezirksausschusses 22 -
Aubing-Lochhausen-Langwied vom 18.01.2023

Sehr geehrter Herr Kriesel,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 22 - Aubing-Lochhausen-Langwied wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

Darin fordern Sie die Verwaltung auf, den aktuellen Stand der Radwegnetzplanung in die Präsentation für den geplanten Bürgerdialog am 30.03.2023 zu integrieren.

Das Mobilitätsreferat nimmt hierzu wie folgt Stellung:

Das Mobilitätsreferat erarbeitet ein neues Radverkehrsnetz für München (gemäß Beschluss der Vollversammlung „Quartalsbeschluss zur Umsetzung des Bürgerbegehrens Radentscheid 3. und 4. Maßnahmenbündel“ vom 30.09.2020, Vorlagen-Nr. 20-26 / V 01458) und ist hierfür in der dafür eingerichteten Arbeitsgruppe in regem Austausch mit den Vertreter*innen des Radscheides München.

Das Radroutennetz gliedert sich in vier Kategorien, wovon die Kategorie IR II (Radschnellverbindungen) bereits beschlossen wurde (siehe Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04418 vom 27.04.2022). Eine Karte mit dem Verlauf der Radschnellverbindung nach Fürstenfeldbruck ist unter <https://muenchenunterwegs.de/angebote/fuenf-radschnellverbindungen-von-muenchen-in-das-umland> abrufbar. Derzeit werden die Kategorien IR III (Radvorrangrouten) und IR IV (Radverkehrsverbindungen) erarbeitet. Zu den Zielen der IR III, die Verknüpfung der sog. Stadtteilzentren, wurden die Bezirksausschüsse bereits eingebunden. Die Radvorrangrouten werden derzeit in der Arbeitsgruppe sowie die Übergabepunkte zum Landkreis mit den Vertreter*innen der Landkreise abgestimmt. Aufgrund des derzeitigen Arbeits- und Abstimmungsstandes ist die Herausgabe und Vorstellung eines Teilnetzes nicht vorgesehen. Der jetzige Bearbeitungsstand verbleibt intern. Dennoch können wir Ihnen mitteilen, dass die von den Bür-

ger*innen im Onlinedialog genannten Vorschläge in der Netzplanung mit eingebracht und berücksichtigt wurden.

Wir bitten um Verständnis, dass eine Veröffentlichung des neuen Radverkehrsnetzes für einen einzelnen Stadtbezirk zum jetzigen Standpunkt nicht möglich ist. Dennoch werden die Vertreter*innen der Stadtverwaltung im Rahmen des Bürgerdialogs am 30.03.2023 den internen Stand der Netzplanung soweit wie möglich mündlich erläutern.

Dem Antrag Nr. 20-26 / B 05012 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB1.13