

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Verbesserungen im ÖPNV

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

siehe Anlage

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐ ohne Gegenstimme angenommen

☐ mit Mehrheit angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☐ mit Mehrheit abgelehnt

Bürgerversammlung 06. Juli 2023

Harlaching und Giesing ersticken im Autoverkehr.

Absperrung von Fahrstreifen und andere Maßnahmen, um das Autofahren unattraktiv zu machen, werden kaum Erfolg haben, weil der ÖPNV in Harlaching und Giesing schon jetzt seine Leistungsgrenze erreicht hat.

Wir leiden hauptsächlich

- am Durchgangverkehr aus Grünwald in die Innenstadt,
- an Tierparkbesuchern, die beim Warten auf Parkplätze die Straßen in Thalkirchen verstopfen und dabei auch die Rettungsdienste behindern, sowie
- an ständigen Behinderungen der Straßenbahn und Busse durch Kfz in der Tegernseer Landstraße zwischen Silberhornstraße und Ostfriedhof

Was unternimmt der Bezirksausschuß und die Stadtverwaltung München um eine weitere Verschlimmerung zu verhindern und den ÖPNV zu verbessern?

Wie ist der Sachstand bezüglich

1. der neuen S-Bahnstation in Menterschwaige/Großhesselohe mit Übergang zu Straßenbahnlinie 25,
2. der neuen S-Bahnstation am Kolumbusplatz mit Übergang zur U-Bahn und
3. der Einrichtung eines S-Bahn-Südrings vom Heimeranplatz zum Ostbahnhof?

Kann für die Straßenbahn in der Tegernseer Landstraße zwischen Silberhornstraße und Ostfriedhof der Gleisbereich von der Straße abgetrennt werden, damit auch Einsatzfahrzeuge diesen Bereich ungehindert passieren können?

Kann am Wettersteinplatz ein Wendegleis eingebaut werden, damit bei Störungen Richtung Ostfriedhof zwischen Wettersteinplatz und Großhesselohe/Grünwald ein geregelter Inselbetrieb ohne rückwärts Rangieren der Züge möglich ist.