



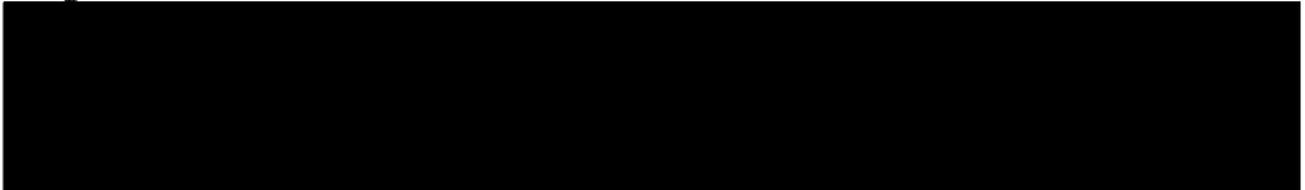
Betreff - Antrag

Antrag [REDACTED] BI-Tal/ Schaffung einer ZTL (Zona traffico limitato) im Innenstadtbereich (Annahme einstimmig durch BV)

Antrag zum Themengebiet Sonstiges

Antrag am 11.04.2024 zur Bürgerversammlung des Stadtbezirks Altstadt/Lehel 01

Bürgerinitiative ALTSTADT/Tal



Betreff:

Antrag [REDACTED] BI-Tal/ Schaffung einer ZTL (Zona traffico limitato) im Innenstadtbereich (Annahme einstimmig durch BV)

Antrag:

Oben beschriebener Antrag von [REDACTED] zur Schaffung einer ZTL - also einer Zone, die nur für Anwohner und Lieferverkehr befahrbar und beparkbar ist - nach Vorbild italienischer Städte, in denen der Besucher-Verkehr „draußen“ bleiben muß. Dies wird dort durch strenge Videoüberwachung gesichert. Trotz einstimmiger Annahme ist bis heute in dieser Sache nichts geschehen. (für einen Zugang für in ihrer Bewegung eingeschränkten Menschen zu den diversen ortsansässigen Praxen ist in diesem Modell gesorgt) Deshalb beantrage ich diesen Antrag auf Wiedervorlage zu setzen und mindestens eine Beantwortung seitens der Stadt, besser noch eine Umsetzung bis spätestens zur kommenden Bürgerversammlung des Stadtbezirks Altstadt/Lehel 01.

Begründung:

Der Münchener Altstadt-/Innenstadtbereich ist durch seine (im Vergleich zu anderen Großstädten) zierliche Größe und Enge gekennzeichnet. Allerdings wohnen und leben hier Menschen. Es ist a.) nicht einzusehen, daß diese im Vergleich zu anderen Bundesbürgern auf ihre Fahrzeuge verzichten sollen (Gleichheitsgrundsatz), wie dies ja immer wieder gefordert wird und b.) sie den immer kleiner werdenden Parkraum mit Touristen und Besuchern teilen müssen und dies sogar, obwohl sie bereits eine jährliche Parkgebühr im voraus entrichtet haben und ausreichend Parkhäuser für Besucher vorhanden sind.

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt