



## **FRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

Bezirksausschuss Moosach (BA10) München

Dr. Karsten Schacht

Antrag für die Bezirksausschusssitzung am 22.04.2024

### **Wiederherstellung bzw. Neuauftrag von Piktogrammen Verkehrszeichen 244.1 StVO, Beginn einer Fahrradstraße, entlang des Fahrradstraßenzugs Karl-Lipp-Str. – Gleißmüllerstr. – Welzenbachstr. – Templestr.**

Der Fahrradstraßenzug Karl-Lipp-Str. – Gleißmüllerstr. – Welzenbachstr. – Templestr. wurde 2013 eingerichtet. Die Strecke verbindet das Geschäftszentrum Moosacher Bahnhof mit Gern und weitergehend Neuhausen. Im Bereich der Templestr. wird die Grundschule Amphionpark passiert. Teils beidseitiges Parken wie in der Karl-Lipp-Str. und Templestr. verengt die Fahrbahn und erschwert den Begegnungsverkehr.

#### **Genauer Verlauf des Fahrradstraßenzuges (siehe auch Abb. 1):**

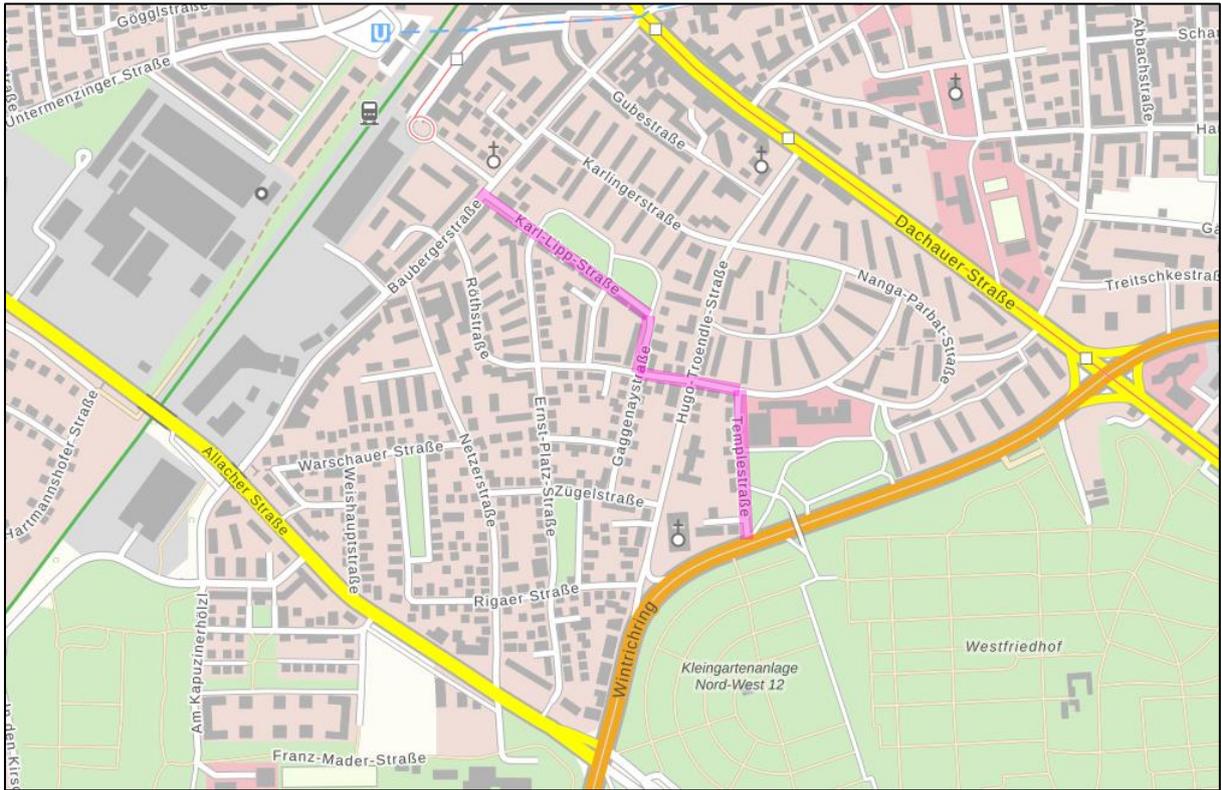
Karl-Lipp-Str. - Gaggenaystr. (zw. Karl-Lipp-Str. und Gleißmüllerstr.) – Gleißmüllerstr. (zw. Gaggenaystr. und Hugo-Troendle-Str.) – Welzenbachstr. (zw. Hugo-Troendle-Str. und Templestr.) – Templestr.

Bei einer Fahrradstraße wird die ganze Fahrbahn zum Radweg. Radfahrende haben hier Vorrang, dürfen nebeneinander fahren und die Geschwindigkeit bestimmen. Nur, wenn wie im besagten Straßenzug das Zusatzschild „Kraftfahrzeuge frei“ hängt, dürfen auch Autos, Lastwagen, Motorräder und andere motorisierte Verkehrsteilnehmende hier fahren. Ein Einfahren in eine Fahrradstraße wird erkenntlich an der entsprechenden Beschilderung und an den Piktogrammen auf der Fahrbahn (Verkehrszeichen 244.1 StVO, Beginn einer Fahrradstraße).

Um eine sichere Nutzung der Fahrradstr. zu ermöglichen, müssen sämtliche Verkehrsteilnehmer\*innen sich gewahr sein, dass sie eine Fahrradstraße befahren. Die Beschilderung allein ist hierfür nicht ausreichend, weswegen den Piktogrammen eine wichtige Bedeutung zukommt. Leider sind ursprünglich auf der Fahrbahn markierte Piktogramme inzwischen abgenutzt und nicht mehr erkenntlich (z.B. Karl-Lipp-Str.). An anderer Stelle fehlen Piktogramme gänzlich (z.B. Templestr.). Lediglich im Abschnitt Gaggenaystr. sind Straßen-Piktogramme noch deutlich vorhanden.

#### **Antrag:**

Die Stadtverwaltung wird gebeten, in sämtlichen Einfahrt- und Kreuzungsbereichen entlang des Fahrradstraßenzugs Karl-Lipp-Str. bis Templestr. die Piktogramme Verkehrszeichen 244.1 StVO auf der Fahrbahn zu erneuern bzw. neu aufzutragen.



**Abbildung 1:** Lageplan Fahrradstraßenzug Karl-Lipp-Str. bis Templestr. (Quelle: BayernAtlas, 2024)



**Abbildung 2:** Einfahrtbereich Karl-Lipp-Str. ab Baubergerstr. mit erodiertem Piktogramm auf der Fahrbahn. (Bild: K. Schacht, 13.02.2024)



**Abbildung 3:** Karl-Lipp-Str. ab Ernst-Platz-Str., Blickrichtung Südost., mit erodiertem Piktogramm auf der Fahrbahn. (Bild: K. Schacht, 13.02.2024)



**Abbildung 4:** Templestr. ab Welzenbachstr., Blickrichtung Süd., ohne Piktogramm auf der Fahrbahn. (Bild: K. Schacht, 29.01.2024)



**Abbildung 5:** Templestr. ab Wintriching, Blickrichtung Nord., ohne Piktogramm auf der Fahrbahn. (Bild: K. Schacht, 29.01.2024)

Die Fraktionsmitglieder im BA10  
FRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
München, 21.03.2024