



**Legende:**

- Baustellen-  
beschilderung
- Zusatzzeichen  
für Haltverbote
- auch auf dem  
Seitenstreifen
- Abstand 5-10m
- Warnbaken,  
jede 2. beleuchtet
- stationäre  
Beschilderung
- unwirksame  
Beschilderung
- Gehweg- und  
Fahrbahnbrücken
- Stahlgleitwand
- Markierung/ Demarkierungs-  
leistungen**
- Schilderkombination
- Markierung
- 30
- 50m
- Leitkegel als Verkehrs-  
führung- und sicherung  
während der Markierungs-  
leistungen Z 610
- in der Längsabsperung  
Abstand max. 5m
- in der Querabsperung  
Abstand längs 1-2m  
Abstand quer max. 1m
- Trasse/ Aufgrabung
- Baustelleneinrichtung
- Teilfläche Kfz/  
IV-Verkehr
- Ertüchtigungen
- Schachteinstieg
- Schleppkurve
- Sicherungsfahrzeug
- Individualverkehr
- Signallageplan  
Bestand
- Lichtsignalanlage
- Bestandsmarkierung  
als Schema
- Gelbmarkierung  
als Schema

Projekt	Romanplatz		
Projekt-Nr.			
Projekt- beschreibung	Neubaustrecke Tram Westtangende		
	Bauphase 1.1 provisorische Wendeschleife		

Auftraggeber	SWM		
Auftragnehmer	Emeran Braun		

Maßstab	1:500	Name	Richard Conrad
Blatt-Nr.	1	Bemerkungen	Phase 1.1a
Datum	20.08.2018	Datei	Leuchtenbergringtunnel.cdr.

## Verkehrsplanung und Verkehrstechnik München GmbH



# MVPT

Fürstenrieder Str. 279  
81377 München  
Fon: 089/ 237 494 95  
Fax: 089/ 237 494 96

[www.mvpt-bayern.de](http://www.mvpt-bayern.de)  
[kontakt@mvpt-bayern.de](mailto:kontakt@mvpt-bayern.de)