

**Mit Schreiben vom 19.10.2006
geforderte Maßnahmen:**

Stellungnahme des Baureferates:

Punkt 2 f

Schaffung einer Fuß- und Radweg-Verbindung nach Hartmannshofen in die Liste 1 aufnehmen.

Die angesprochene Fuß- und Radwegeverbindung ist sehr sinnvoll und wünschenswert.

Im Zuge der Neugestaltung des Memminger Platzes prüft das Baureferat zusammen mit dem Kommunalreferat derzeit die Möglichkeit der Verfügbarmachung von entsprechenden Grundstücksflächen der DB AG westlich der Bahnlinie.

Der eigentliche Ausbau wäre mit in der Liste 1 beim UA 5800 "Alleen und Anlagen" enthaltenen Pauschalansätzen zu finanzieren.

Punkt 9

Spielplatz für Kinder aller Altersstufen westlich der Bahn im Bereich Wildermuth / Moosburger Straße in die Liste 2 aufnehmen. Die Planung hierzu in Angriff nehmen, sobald die nötigen Voraussetzungen erfüllt sind.

Für 2008 ist im Bereich der benachbarten Holledauer Straße die Projektierung eines Spielplatzes vorgemerkt (Finanzierung aus einschlägigen Pauschalmitteln des UA 5800). Der weitere Bereich zwischen Wildermuthstraße und Moosburger Str. wird in die Überlegungen mit-einbezogen.

Punkt 12

Fußgängerbrücke über den Wintrichring in Liste 3 aufnehmen.

Das Baureferat hat das Planungskonzept für diese Maßnahme erarbeitet. Das Bedarfs-programm wurde vom Bauausschuss am 02.05.2000 genehmigt. Die Maßnahme wurde gemäß Stadtratsauftrag zum Mehrjahresinvestitionsprogramm 2001 - 2005 erstmals angemeldet. Sie ist im MIP 2007 – 2011 in der Investitionsliste 3 beim Unterabschnitt 5800 (Rangfolgen-Nr. 907) eingestellt.

Punkt 13

Rad- und Fußwegbrücke Moosacher- /
Feldbahnstraße in Liste 3 aufnehmen.
Das Projekt scheitert bisher u. a. an der
fehlenden Bereitschaft der DB zur Entwidmung.
Nachdem die letzte offizielle Äußerung der
DB schon Jahre alt ist, sollte hier wieder
einmal nachgefragt werden.

Bezüglich der Anbindung der Brücke ist
eine Realisierung derzeit nach wie vor nicht
absehbar, weil bei den Verhandlungen mit
der DB-AG über den erforderlichen Grunderwerb
kein Einvernehmen erzielt werden konnte.
Das Baureferat greift den Vorschlag des
Bezirksausschusses gerne auf und wird
in Zusammenarbeit mit dem Kommunalreferat
eine eventuelle Verkaufsbereitschaft der DB-AG
prüfen.