

IL2/6300.8600 – (Rangfolge-Nr. 907): Hans-Mielich-Platz; Neugestaltung des Platzbereiches u. d. Anschlussbereiche z. d. umlieg. Straßen Gerhard-, Hans-Mielich-, Kühbach- u. Teutoburger Straße

Die Umgestaltung des Hans-Mielich-Platzes soll die Verkehrssituation und das wilde Parken entschärfen und den Freizeitwert erhöhen. Eine Neuordnung der Flächen reduziert die Straßenfläche auf das notwendige Maß und schafft stattdessen eine Grünfläche und einen Platzbereich. Abstimmungsprobleme im Planungsprozess und die Finanzsituation haben die Maßnahme in der Vergangenheit mehrfach scheitern lassen. Der Zustand der von der Planung betroffenen Straßen wird immer schlechter, so dass auch ohne Umgestaltung mittelfristig eine grundhafte Erneuerung notwendig ist. Die Maßnahme ist grundsätzlich straßenausbaubetragsfähig. Der zuständige Bezirksausschuss BA 18 hat seine Forderung nach Wiederaufnahme der Maßnahme erneuert.

IL2/6300.8480 - (Rangfolge-Nr. 911): Allacher Straße / Wintrichring; Unfallschwerpunkt

Das Projekt geht auf eine Initiative der Unfallkommission zurück. Durch die Knotengeometrie führt das Linksabbiegen vom Wintrichring in die Allacher Straße bzw. Nederlinger Straße immer wieder zu Unfällen, auch mit Personenschäden. Im Berufsverkehr ist der Knoten regelmäßig überlastet. Beide Probleme können durch den Umbau des Knotens gelöst werden.

IL2/6300.8535 - (Rangfolge-Nr. 914): Baumkirchner Straße, Äußerer Radroutenring

Der Bauausschuss hat am 26.04.2007 die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt. Im Rahmen der Standortverlegung des Süddeutschen Verlages an die Hultschiner Straße wird eine Fuß- und Radwegunterführung in der Truderinger Straße/Hultschiner Straße unter den Gleisen der DB AG errichtet. Die Fertigstellung des Radwegs in der Hultschiner Straße als Radwegverbindung nach Norden ist für Mitte bis Ende 2008 geplant. Die Baumkirchner Straße stellt die direkte Weiterführung des Radweges nach Süden dar. Aufgrund der Verkehrsstärke der Straße (21.000 KFZ/24h bzw. 14.000 KFZ/24h) muss hier aus Verkehrssicherheitsgründen ein baulicher Radweg geschaffen werden. Der Äußere Radroutenring verläuft nach dem Beschluss des Bauausschusses vom 18.10.2005 „Realisierungsnetz Radfahrverbindungen in München, Fortschreibung 2005“ durch die Baumkirchner Straße. Die Baumkirchner Straße stellt für den 14. Stadtbezirk Berg am Laim das Ortszentrum dar. Hier befinden sich zahlreiche Einkaufsmöglichkeiten, Schulen und Kindergärten, Banken und Einkehrmöglichkeiten. Der Umbau der Straße muss in Folge der hohen verkehrlichen Bedeutung für den Stadtbezirk entsprechend ausgestaltet werden. Die Baumkirchner Straße ist von der Truderinger Straße bis zur Kreillerstraße als Hauptstraße nach Verkehrsentwicklungsplan (VEP) eingestuft. In diesem Abschnitt ist der Zustand der Fahrbahn als schlecht zu bewerten. Die Fahrbahn muss dringend erneuert werden. Die Baumaßnahme hat eine Umgriffsfläche von ca. 14.400 m². Das Projekt erstreckt sich in der Baumkirchner Straße von der Truderinger Straße bis zur Kreillerstraße. Des Weiteren soll der sog. Marktbereich (ehemalige Trambahnumkehrschleife) mit umgestaltet werden.

IL2/6300.7840 - (Rangfolge-Nr. 919): Limes- / Altostraße; Unterführung unter DB (Erneuerung)

Die Eisenbahnbrücke über die Limesstraße muss von der DB AG auf Grund ihres schlechten baulichen Zustandes erneuert werden. In diesem Zusammenhang ist die lichte Durchfahrtshöhe unter der Brücke zu erhöhen. Gleichzeitig werden die Fahrbahn und die Gehwege verbreitert und die fehlenden Radwege ergänzt. Nach einem hydrogeologischen Gutachten ist nunmehr der Einbau einer Grundwasserwanne erforderlich.