

**Bezirksausschuss 10  
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 19.10.2006	Stellungnahme Baureferat:
1	<p>Folgende Maßnahme soll in das MIP Liste 1 aufgenommen werden:</p> <p>Wiederherstellung der Pelkovenstraße zwischen Dachauer- / Feldmochinger- und Hanauer Straße.</p> <p>Derzeit laufen die Planungen für die Straßenabschnitte, die nach dem U-Bahn-Bau wiederhergestellt werden müssen. Aber auch die anderen Straßenabschnitte weisen eine unbefriedigende Situation auf, so dass hier Handlungsbedarf besteht.</p>	<p>Abschnitt 1: Wiederherstellung nach U-Bahn-Bau zwischen Moosacher Straße / Sankt-Martins-Platz und Feldmochinger Straße: Diese Maßnahme ist als Teil der Gesamtmaßnahme der U-Bahn in IL 1 eingestellt.</p> <p>Abschnitt 2: Zwischen Feldmochinger- und Hanauer Straße erarbeitet das Baureferat derzeit ein Bedarfsprogramm und wird es dem Stadtrat zur Genehmigung vorlegen. Die Finanzierung der Maßnahme erfolgt aus den in der Investitionsliste 1 des MIP 2007 – 2011 enthaltenen Investitionspauschalen des Baureferates.</p> <p>Abschnitt 3: Der Straßenabschnitt zwischen Dachauer Straße und St.-Martins-Platz befindet sich in einem verkehrssicheren Zustand. Eine Umprofilierung ist derzeit wegen anderer dringlicher Maßnahmen nicht möglich. Eine Anmeldung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.</p>
2	<p>Folgende Maßnahme soll in das MIP Liste 1 aufgenommen werden:</p> <p>Stärkung des Quartierzentrums Moosach, Neuordnung und Aufwertung des Gebiets „Bahnhof Moosach mit Randbereichen“;</p>	<p>Der Stadtrat hat das Bedarfsprogramm für die Bunzlauer Straße / Bunzlauer Platz am 05.12.2006 genehmigt. Darin ist auch die Begrünung des Kreuzungsbereichs der Dachauer Straße mit Zweirichtungsradwegen enthalten.</p> <p>Die Maßnahme ist im Entwurf des MIP 2007 – 2011 in der Investitionsliste 1 enthalten.</p>
a)	<p>Begrünung der Dachauer Straße, Zweirichtungsradweg</p>	
b)	<p>Entwicklung der Flächen südlich des Moosacher Bahnhofs</p>	<p>Die Anregung des BA 10 wird federführend vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung beantwortet.</p>

**Bezirksausschuss 10  
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 19.10.2006	Stellungnahme Baureferat:
c)	Schaffung einer Platzsituation Bunzlauer Kurve / städtisches Grundstück südliche Bunzlauer Straße	Wird im Zuge der vorgenannten Maßnahme Bunzlauer Straße / Bunzlauer Platz (siehe Ziffer 2a) ausgeführt.
e)	<p>Verbesserung der Querungs- möglichkeiten von Moosach West nach Moosach Ost</p> <p>Nachdem eine bauliche Vergrößerung der Unterführung nicht zu verwirklichen ist, müssen alle Maßnahmen ergriffen werden, um die bestehende Unterführung zu verbessern. Falls diese nicht zufriedenstellend aus den Mitteln zur Wiederherstellung nach dem U- Bahnbau zu leisten sind, sind diese ins MIP einzustellen.</p>	Eine Stellungnahme hierzu erfolgt im Beschluss der Hauptabteilung Ingenieurbau.
f)	Schaffung einer Fuß- und Radwegverbindung nach Hartmannshofen	Die Anregung des BA 10 wird federführend vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung beantwortet.
3	<p>Folgende Maßnahmen sollen von MIP Liste 3 in MIP Liste 2 hochgestuft werden; die Freigabe zur Aufnahme von Planungen soll erteilt werden:</p> <p>Umbau des Kreuzungsbereiches Allacher / Nederlinger Straße / Wintrichring. Die Kreuzung ist ein Unfallschwer- punkt. Durch die fertig gestellten Bauvorhaben Autobahnanschluss A 99 und Wohnungsbau Menzinger Straße / In den Kirschen wird sich das Verkehrsaufkommen nochmals erhöhen. Es ist dringend erforderlich den seit Jahren verfolgten und als dringend notwendig eingestuften Umbau herbeizuführen.</p>	<p>Der Forderung des BA 10 wurde bei der Anmeldung zum MIP 2007 – 2011 Rechnung getragen. Über die endgültige Einstellung in das Mehrjahresinvestitionsprogramm entscheidet die Vollversammlung des Stadtrates.</p>

**Bezirksausschuss 10  
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 19.10.2006	Stellungnahme Baureferat:
4	<p>Ausbau der Gärtnerstraße, Hans-Bunte-Straße und Dürrstraße</p> <p>Die genannten Straßen sind bisher nur provisorisch ausgebaut. Das Projekt Uptown München ist mittlerweile nicht nur baulich fertiggestellt, sondern die Gebäude sind auch bezogen - Deutschlandsitz eines internationalen Unternehmens. Die Eröffnung der Berufsschule Riesstraße steht bevor. Der Straßenzustand entspricht nicht mehr der Bedeutung des Gewerbegebiets. Falls der Mittelteiler Georg-Brauchle-Ring / Höhe Riesstraße wieder geschlossen wird, wird die Straße deutlich mehr Verkehr aufnehmen müssen, u.a. Busverkehr. Der Ausbau ist daher dringend notwendig und sollte nicht weiter verschoben werden.</p>	<p>Der Forderung des BA 10 wurde bei der Anmeldung zum MIP 2007 – 2011 Rechnung getragen. Über die endgültige Einstellung in das Mehrjahresinvestitionsprogramm entscheidet die Vollversammlung des Stadtrates.</p>
10	<p>Die folgenden Anliegen sollen in Liste 3 aufgenommen werden:</p> <p>Neubau der Unterführung an der Dachauer Straße</p> <p>Diese Unterführung entspricht in ihrer Auslegung nicht mehr den heutigen Ansprüchen und dem heutigen Verkehr. Die Situation für die Fußgänger und Radfahrer ist höchst unbefriedigend und potentiell gefährlich. Es gibt immer wieder Unfälle an dieser Stelle. Lastkraftwagen bleiben stecken. Die Deutsche Bahn wird sich nur dann an einem Bauvorhaben beteiligen, wenn es für Eisenbahn-zwecke nötig wäre. Sobald dies-bezügliche Pläne der DB bekannt werden, sollte das Vorhaben unverzüglich aufgegriffen und vorangetrieben werden.</p>	<p>Der Neubau der Unterführung an der Dachauer Straße ist grundsätzlich wünschenswert. Das Baureferat wird das Projekt aufnehmen, sobald entsprechende Pläne der Bahn AG für eine Erneuerung bekannt werden und die finanzielle Lage der Stadt eine Finanzierung zusätzlicher- von der Stadt für notwendig erachteter Maßnahmen – zulässt.</p>

**Bezirksausschuss 10  
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 19.10.2006	Stellungnahme Baureferat:
11	Fußgängerbrücke über den Georg-Brauchle-Ring auf Höhe Hans-Bunte-Str.	<p>Die Brücke ist im Freiflächengestaltungsplan der Firma Hines (Uptown München, nördlich des Mittleren Rings) berücksichtigt.</p> <p>Ebenso ist sie im Ideen- und Realisierungswettbewerb südlich des Mittleren Rings (altes Gaswerksgelände) berücksichtigt.</p> <p>Vom Architekturbüro „Ingenhoven-overdiek“, das auch die Hochhausplanung erstellt hat, wurde im Auftrag des Baureferats eine Machbarkeitsstudie für die Fußgängerbrücke durchgeführt.</p> <p>Derzeit finden Gespräche mit den Investoren hinsichtlich der Finanzierung und eines möglichen Realisierungstermins statt.</p>
12	Fußgängerbrücke über den Wintrichring	<p>Die Federführung für die Maßnahme liegt bei der Hauptabteilung Gartenbau. Der Bauausschuss befasste sich mit der Brücke am 27.09.2005. Aufgrund der angespannten Finanzlage ist eine Finanzierung der Maßnahme derzeit nicht möglich.</p>
13	<p>Rad- und Fußwegbrücke Moosacher- / Feldbahnstraße</p> <p>Das Projekt scheitert bisher u.a. an der fehlenden Bereitschaft der DB zur Entwidmung. Nachdem die letzte offizielle Äußerung der DB schon Jahre alt ist, sollte hier wieder einmal nachgefragt werden.</p>	<p>Die Federführung für die Maßnahme liegt bei der Hauptabteilung Gartenbau.</p>
14	Anwohner Tiefgarage für die Borstei	<p>Dieser Standort ist derzeit nicht in der Prioritätenliste des Referates für Stadtplanung und Bauordnung enthalten.</p> <p>Eine Aufnahme in das MIP ist nach gegebener Sachlage somit nicht möglich.</p>