

**Bezirksausschuss 22**  
**Aubing-Lochhausen-Langwied**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 23.10.2006	Stellungnahme Baureferat:
3 c)	<p>In Liste 1 sollen Finanzierungsmittel bereit gestellt werden für:</p> <p><u>Umweltrelevante, Verkehrliche Maßnahmen u.a.</u></p> <p>Bau einer Unterführung zur Erschließung des Gewerbegebietes Gleisdreieck.</p>	<p>Der Bau der Unterführung zum Gewerbegebiet Gleisdreieck ist eine SoBoN-bedingte Maßnahme und wird von den Planungsbegünstigten finanziert.</p> <p>Das Bedarfsprogramm wurde am 27.03.2007 vom Bauausschuss genehmigt. Der städtische Finanzierungsanteil ist im Entwurf des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2007 – 2011 in IL 1 enthalten.</p>
3 d)	<p><u>Umweltrelevante, Verkehrliche Maßnahmen u.a.</u></p> <p>Fuß- und Radwegverbindung / -erschließung zum Langwieder- / Lußsee Route 1 und Route 2</p>	<p>Die Realisierung der Routen war bislang nicht möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücks-flächen der LHM zur Verfügung stehen.</p> <p>Route 1: Sobald realisierbare Teilabschnitte gebildet werden können, wird das Baureferat dem Stadtrat ein neues Bedarfsprogramm zur Genehmigung vorlegen und für diese Teilabschnitte eine Projektgenehmigung herbeiführen.</p> <p>Route 2: Das Baureferat beabsichtigt 2007/2008 einen 1. Bauabschnitt zwischen dem Ende der Bebauung und dem bestehenden Geh- und Radweg im Bereich der BAB A 99 zu realisieren. Der 2. Bauabschnitt bis zur Goteboldstraße kann vom Baureferat erst nach einem erfolgreichen Abschluss der Grunderwerbs-verhandlungen realisiert werden.</p> <p>Das Bedarfsprogramm für die Route 2 wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2007 genehmigt.</p>
4	<p>Alle Investitionsmaßnahmen aus dem MIP 2006 – 2010, deren Finanzierung noch nicht beendet ist, sollen wieder in das MIP aufgenommen werden.</p>	<p>Der Forderung des BA 22 wurde bei der Anmeldung zum MIP 2007 – 2011 entsprochen.</p>