

**Mit Schreiben vom 26.10.2007
geforderte Maßnahmen:**

Stellungnahme des Baureferates:

Punkt 6

Öffentliche Grünfläche mit Jugendspielplatz im Neubaugebiet Brieger Straße / 2.Bauabschnitt des Bebauungsplanes 1616 a – auch für die Umgebungsbereiche in die Liste 1 aufnehmen.

Im Zuge des laufenden Bebauungsplan-Änderungsverfahrens wird die öffentliche Grünfläche mit den Jugendeinrichtungen geplant. Erst wenn der Bebauungsplan rechtsverbindlich ist, kann mit der Projektierung und Realisierung im Rahmen der sozialgerechten Bodennutzung begonnen werden. Verbesserungen an der Grün- und Spielplatz-ausstattung im Umfeld werden noch in diesem Jahr in geringem Umfang vorgenommen und über die einschlägigen Pauschalansätze finanziert.

Punkt 11

Spielplatz für Kinder aller Altersstufen westlich der Bahn im Bereich Wildermuth- / Moosburger Straße in die Liste 2 aufnehmen. Die Planung hierzu in Angriff nehmen, sobald die nötigen Voraussetzungen erfüllt sind.

Für 2008 ist im Bereich der benachbarten Holledauer Straße die Projektierung eines Spielplatzes vorgemerkt (Finanzierung aus einschlägigen Pauschalmitteln des UA 5800). Der weitere Bereich zwischen Wildermuthstraße und Moosburger Straße wird in die Überlegungen miteinbezogen.

Punkt 13

Fußgängerbrücke über den Wintrichring in Liste 2 aufnehmen. Die Planung in Angriff nehmen, sobald die nötigen Voraussetzungen erfüllt sind.

Das Baureferat hat das Planungskonzept für diese Maßnahme erarbeitet. Das Bedarfsprogramm wurde vom Bauausschuss am 02.05.2000 genehmigt. Die Maßnahme wurde gemäß Stadtratsauftrag erstmals zum Mehrjahresinvestitionsprogramm 2001 - 2005 angemeldet und in den folgenden Programmen immer wieder fortgeschrieben. Sie konnte aufgrund der seit Jahren finanziell schlechten Lage der Stadt aber nicht finanziert werden. Der Bauausschuss hat in seiner Sitzung am 27.09.2005 einstimmig beschlossen, dass

wegen fehlender finanzieller Möglichkeiten dem beantragten Bau der Brücke nicht entsprochen werden kann.

Die Maßnahme ist im MIP 2008 – 2012 in der Investitionsliste 3 (Rangfolgen-Nr. 903) eingestellt. Auch unter den aktuellen finanziellen Bedingungen kann dem Projekt nicht die Priorität für die Überleitung in die Investitionsliste 2 eingeräumt werden.

Die Planung kann deshalb nicht in Angriff genommen werden.

Punkt 16

Rad- und Fußwegbrücke Moosacher- / Feldbahnstraße in Liste 3 aufnehmen.
Das Projekt scheitert bisher u. a. an der fehlenden Bereitschaft der DB zur Entwidmung.
Nachdem die letzte offizielle Äußerung der DB schon Jahre alt ist, sollte hier wieder einmal nachgefragt werden.

Bezüglich der Anbindung der Brücke ist eine Realisierung nach wie vor nicht absehbar, weil bei den Verhandlungen mit der DB-AG über den erforderlichen Grunderwerb noch immer kein Einvernehmen erzielt werden konnte.