

6050.3866 – (Rangfolge-Nr. 601)

U-Bahn-Linie 4-Ost, Arabellapark – Engelschalking

Diese U-Bahn-Linie ist ebenfalls Bestandteil des vom Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der Integrierten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-Bau.

Dementsprechend ist diese U-Bahn-Linie im Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München und im neuen Verkehrsentwicklungsplan im Maßnahmeplan enthalten.

Der Streckenast setzt die heute am Bahnhof Arabellapark endende U-Bahn-Linie 4 bis zum Verknüpfungspunkt mit der S-Bahn in Engelschalking fort, erhält nach bisheriger Planung 3 Bahnhöfe und hat eine Baulänge von ca. 1,9 km. Um die Baukosten für diesen Streckenabschnitt zu reduzieren wird auch eine Variante mit 2 Bahnhöfen geprüft.

Die U 4-Ost erschließt den östlichen Teil von Bogenhausen/Engelschalking und gewinnt durch die Besiedlung östlich der S-Bahn-Trasse eine zusätzliche Bedeutung, die je nach geplanter Bebauungsintensität eine mögliche Verlängerung über den S-Bahnhof Engelschalking hinaus nach Osten nahelegt.

Die U 4-Ost stellt auch eine wichtige Zubringerfunktion zur Flughafen-S-Bahn (S 8) dar. Durch frühzeitiges Umsteigen kann gleichzeitig eine Entlastung der Flughafen-S-Bahn in Richtung Innenstadt erreicht werden. Diese U-Bahn-Linie wird zusätzlich an Bedeutung gewinnen, wenn sich die Ertüchtigung der S-Bahnlinie (S 8) als Express-Linie durchsetzen sollte. Ein Vorziehen in die Dringlichkeitsliste 1 durch eine Entscheidung des Stadtrates wäre dann geboten. Darüber hinaus wird das Schnellbahnnetz durch eine zusätzliche Netzverknüpfung von U- und S-Bahn flexibler und attraktiver bei relativ kurzer Verlängerungsstrecke mit entsprechend geringem Investitionsaufwand.

Der Finanzierungsrahmenantrag ist bereits gestellt.

Die Streckengenehmigung hierfür liegt bereits seit 1989 vor.