

**Bezirksausschuss 10
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 26.10.2007	Stellungnahme Baureferat:
1	<p>Folgende Maßnahme soll in das MIP Liste 1 aufgenommen werden:</p> <p>Stärkung des Quartierzentrums Moosach, Neuordnung und Aufwertung des Gebiets „Bahnhof Moosach mit Randbereichen“;</p> <p>a) Schaffung einer Platzsituation an der Bunzlauer Kurve unter Einbeziehung des städtischen Grundstücks südliche Bunzlauer Straße mit Aufenthaltsqualität und Bewegungsmöglichkeiten</p>	<p>Die angesprochene Fläche liegt im Umgriff des in der Aufstellung befindlichen Bebauungsplanes Nr. 1940. Die Forderungen werden im Zuge des weiteren Bebauungsplanverfahrens gewürdigt. Eine separate Anmeldung zum Mehrjahresinvestitionsprogramm ist daher derzeit noch nicht erforderlich, sondern kann erst im Rahmen des Vollzugs erfolgen.</p>
c)	<p>Schaffung einer Fuß- und Radwegverbindung nach Hartmannshofen</p>	<p>Die Anregung des BA 10 wird federführend vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung beantwortet.</p>
2	<p>Umbau des Kreuzungsbereiches Allacher /Nederlinger Straße/ Wintrichring. Die Kreuzung ist ein Unfallschwerpunkt. Es ist dringend erforderlich den seit Jahren verfolgten und als dringend notwendig eingestuften Umbau herbeizuführen.</p>	<p>Die Maßnahme wurde vom Baureferat zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2008 – 2012 mit Planungskosten in Investitionsliste 2 angemeldet.</p> <p>Über die endgültige Einstellung entscheidet die Vollversammlung des Stadtrates.</p> <p>Das einschlägige Bedarfsprogramm wurde am 08.04.2008 vom Stadtrat vertagt.</p>

**Bezirksausschuss 10
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 26.10.2007	Stellungnahme Baureferat:
3	<p>Ausbau der Gärtnerstraße, Hans-Bunte-Straße und Dürrstraße</p> <p>Die genannten Straßen sind bisher nur provisorisch ausgebaut. Das Projekt Uptown München ist mittlerweile nicht nur baulich fertiggestellt, sondern die Gebäude sind auch bezogen. Der Ausbau ist daher dringend notwendig und sollte nicht weiter verschoben werden.</p>	<p>Der Forderung des BA 10 wurde bereits bei der Anmeldung zum MIP 2007 – 2011 Rechnung getragen.</p> <p>Die Maßnahme ist im Mehrjahresinvestitionsprogramm in der Investitionsliste 1 enthalten. Das Bedarfsprogramm für die Maßnahme wurde am 12.06.2007 vom Bauausschuss genehmigt.</p>
4	<p>Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Verlegung des Betriebshofes der Straßenbeleuchtung und der Verkehrszeichenbetriebe sowie des Neubaus der Verkehrszentrale in der Schragenhofstraße</p>	<p>Der Investitionsbedarf für die erforderlichen Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Verlegung des Betriebshofes und Neubau Verkehrszentrale in der Schragenhofstraße ist in der Investitionsmaßnahme 6700.2210 „Verlegung des Betriebshofes der Straßenbeleuchtung und des Verkehrszeichenbetriebes in die Schragenhofstraße 6 und Neubau der Verkehrszentrale“ im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2008 – 2012 enthalten.</p>
8	<p>Schaffung einer Radwegverbindung vom Olympiapark zur Riesstraße (entlang des neuen Berufschulzentrums)</p>	<p>Der südlich an das Areal des Berufschulzentrums angrenzende Bebauungsplan Nr. 925 (rechtskräftig seit 10.02.2000) setzt am südlichen Ende eine Dienstbarkeitsfläche mit Geh- und Radfahrrecht in Verlängerung der Grünverbindung entlang der Gärtnerstraße fest. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hält grundsätzlich an dieser Verbindung fest. Eine Realisierung dieser Dienstbarkeitsfläche erfolgt in Zusammenhang mit der Bebauung des ehemaligen „Bärlocher-Grundstücks“. Eine zusätzliche Schaffung einer Radwegverbindung entlang des neuen Berufschulzentrums ist daher nicht erforderlich.</p>

**Bezirksausschuss 10
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 26.10.2007	Stellungnahme Baureferat:
12	<p>Folgende Maßnahmen sollten in Liste 2 aufgenommen werden. Die Planungen sollten in Angriff genommen werden, sobald die nötigen Voraussetzungen erfüllt sind:</p> <p>Fußgängerbrücke über den Georg-Brauchle-Ring auf Höhe Hans-Bunte-Straße</p>	<p>Die Brücke ist im Bebauungsplan Nr. 1652 a Georg-Brauchle-Ring nördlich (Uptown München) hinweislich dargestellt.</p> <p>Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 07.05.2008 einstimmig beschlossen, dass diese Brücke nicht erstellt wird.</p>
14	<p>Errichtung eines Rad- und Fußweges in der Schragenhofstraße</p>	<p>Das vorhandene Verkehrsaufkommen macht eine bauliche Radwegführung nicht notwendig. Für eine Anmeldung zum Mehrjahresinvestitionsprogramm liegen daher die entsprechend notwendigen planungs- und verfahrensrechtlichen Voraussetzungen nicht vor.</p>
15	<p>Das folgende Anliegen soll in Liste 3 aufgenommen werden:</p> <p>Neubau der Unterführung an der Dachauer Straße</p> <p>Diese Unterführung entspricht in ihrer Auslegung nicht mehr den heutigen Ansprüchen und dem heutigen Verkehr. Die Situation für die Fußgänger und Radfahrer ist höchst unbefriedigend und potentiell gefährlich. Es gibt immer wieder Unfälle an dieser Stelle. Lastkraftwagen bleiben stecken. Wir wissen, dass sich die Deutsche Bahn nur dann an einem Bauvorhaben beteiligen würde, wenn es für Eisenbahnzwecke nötig wäre. Sobald diesbezügliche Pläne der DB bekannt werden, sollte das Vorhaben unverzüglich aufgegriffen und vorangetrieben werden.</p>	<p>Der Neubau der Unterführung an der Dachauer Straße ist grundsätzlich wünschenswert. Das Baureferat wird das Projekt aufnehmen, sobald entsprechende Pläne der Bahn AG für eine Erneuerung bekannt werden und eine Finanzierung zusätzlicher - von der Stadt für notwendig erachteter Maßnahmen - möglich ist.</p>