

Herrn  
Oberbürgermeister  
Christian Ude  
Rathaus



**rosa liste** münchen

München, 29.10.2008

## **Klarheit über die zweite S-Bahn- Stammstrecke schaffen**

### **Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung vom 26.11.2008**

Der Stadtrat wird über den aktuellen Stand der Planungen des Freistaates zur 2. S-Bahn- Stammstrecke informiert.

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, den Freistaat aufzufordern,

- Sofortmaßnahmen zu realisieren, die Varianten- unabhängig sind, aber die angespannte Situation (Störungen, Verspätungen, Kapazitätsprobleme etc.) verbessern. Dies sind insbesondere der Umbau des Laimer S-Bahnhofs mit der Umweltverbundröhre und der Ausbau der Sendlinger Spange zum Heimeranplatz (erreichbar von Westen über die Stammstrecke mit Halt in Laim).
- die aktuellen Studien zum S-Bahn- Südring von Vieregg und Rössler sowie von Kantke, Baumgartner und Schwarz ernsthaft zu prüfen und zu bewerten, damit (anders als beim Transrapid) auch ein Plan B vorhanden ist. Andernfalls wären beim Scheitern der Tunnelvariante weitere, jahrelange Verzögerungen zu erwarten.

#### **Begründung**

Das Münchner S-Bahn- System steht am Rande der Kapazitätsgrenze und ist höchst störanfällig. Weitere Angebotsverbesserungen wie der 10min- Takt auf allen Linien können mit dem derzeitigen Ausbauzustand nicht eingeführt werden. Daher ist der S-Bahn- Ausbau schon seit Jahren dringend erforderlich. Die Hinhaltenaktik vom Freistaat kann nicht mehr hingenommen werden. Vielmehr muss der Freistaat endlich Klarheit über seine Planungen schaffen. Unabhängig von der Frage ob und wann ein 2. Tunnel gebaut wird, kann der Laimer Bahnhof sofort umgebaut und für den Störfall von Westen über die U-Bahn ab Heimeranplatz eine Verbindung in das Stadtzentrum geschaffen werden.

Initiative:

Sabine Nallinger  
Stadträtin

Paul Bickelbacher  
Stadtrat

Boris Schwartz  
Stadtrat

Lydia Dietrich  
Stadträtin