

## Maßnahmen im ÖV-Netz

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungsstatus	Planungs-/ Baulasträger	Zeithorizont
	<b>Mitte</b>							
1	2. S-Bahn-Stammstreckentunnel (2. SBS)	I	Geplant	Entlastung der bestehenden S-Bahn-Stammstrecke und vorrangig für weiteren S-Bahn-Ausbau	Planfeststellungsverfahren (3 Abschnitte) läuft derzeit, Planänderung für Ostabschnitt in Vorbereitung	Verhandlungen Bund / Freistaat laufen	DB	bis 2018
2	Umweltverbundröhre Laim	I	Geplant	Verbesserung der Umsteigesituation S-Bahn - städtisches ÖV-Netz (im Zusammenhang mit der Planung der 2. S-Bahn-Stammstrecke)	Planfeststellung läuft (Maßnahme ist Teil des PFA1 der 2. SBS)	Gesichert (LHM)	LHM	bis 2018 (abhängig von Terminplanung der DB zur 2. SBS)
3	Trambahn-Westtangente	I	Geplant	Tangentiale Netzergänzung; Erschließung der Stadtteile Laim, Hadern und Obersendling	Aufbereitung Bestandsunterlagen bei SWM / MVG und Planungsreferat	-	SWM	bis 2018 (Baubeginn/ 1. Bauabschnitt)
4	Ausbau DB-Südtring	II	optional	Alternativ oder ergänzend zum 2. S-Bahn-Stammstreckentunnel	Planung ruht, Option wird offengehalten	-	DB	nach 2018

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungsstatus	Planungs-/ Baulasträger	Zeithorizont
	<b>Nord / West</b>							
5	S-Bahnhof Freiham	I	Geplant	ÖV-Erschließung für Freiham (ca. 18.000 – 20.000 EW und ca. 7.500 AP)	Genehmigungsplanung in Vorbereitung	Gesichert (durch LHM und Freistaat)	DB	bis 2018
6	Verlängerung Trambahnlinie 19 zum Bahnhof Pasing	I	Geplant	Verknüpfung Tram mit S- und Fernbahn in Zusammenhang mit dem Verkehrskonzept Pasing	Streckengenehmigung liegt vor; Vorbereitungen für das Planfeststellungsverfahren laufen	-	SWM	bis 2018
7	Ausbau S 8-West Pasing – Buchenau	I	-	10-Minuten-Takt auf der S 8, Zusammenhang mit 2. S-Bahn-Stammstrecke	Machbarkeitsstudie liegt vor, Vorplanung durch DB	-	DB	bis 2018
8	Trambahn-Nordtangente durch Engl. Garten	I	Geplant	Tangentiale Netzergänzung, hoher NK-Faktor, auch betriebswirtschaftlich rentabel	SWM werden Fahrzeug mit Betriebsmöglichkeit ohne Oberleitung in Betrieb nehmen	-	SWM	bis 2018
9	Verlängerung U 5 zum Bahnhof Pasing	II	Geplant	Verbesserung der ÖV-Erschließung Pasing, Verknüpfung U/S-Bahn. Abhängigkeiten von 2. S-Bahn-Stammstrecke	NKU (Faktor 1,05) auf früherer Trassenlage liegt seit 1999 vor	-	LHM	nach 2018
10	Verlängerung U 6 nach Martinsried	II	Geplant	U-Bahn Anbindung des LMU-Geländes und Forschungszentren	Machbarkeitsstudien und positive NKU liegen vor	-	Gemeinde Planegg / Freistaat	nach 2018
11	Trambahnverlängerung nach Freiham	II	optional Korridor	Ergänzende ÖV-Erschließung des Siedlungsgebiets Freiham im Vollausbau (ca. 18.00 bis 20.000 EW und ca. 7.500 AP)	Machbarkeitsstudie der SWM liegt vor	-	SWM	nach 2018

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungs- status	Planungs-/ Baulasträger	Zeithorizont
12	Netzergänzung U 3-Süd und U 6-West (SUB, U-Bahn)	II	optional Korridor	Im Zusammenhang mit langfristiger Siedlungs- entwicklung bedeutsam, verbesserte Anbindung schnellbahnferner Siedlungsgebiete im Umland	Erste Verkehrswert- abschätzung und Machbarkeitsstudie für eine Stadt-Umlandbahn liegen vor (vgl. StR-Antrag Nr. 08-14/A 00114 vom 01.07.2008)	-	offen	nach 2018
13	Verlängerung U 3-Nord	II	optional Korridor zum S- Bahnhof Untermen- zing	Verknüpfung der S 2-West mit dem U-Bahn-Netz, Erschließungswirkung durch neue U-Bahnhöfe	Laufende Verkehrs- untersuchung	-	LHM	nach 2018
14	SUB Dachau - Moosach	II	optional Korridor	Tangentiale Netzergänzung, verbesserte Anbindung schnellbahnferner Siedlungsgebiete im Umland	Mögliche Referenz- strecke für eine Stadt- Umland-Bahn (vgl. StR-Antrag Nr. 08-14/A 00114 vom 01.07.2008)	-	offen	nach 2018
15	Verlängerung U 1-West	II	optional Korridor zum S- Bahnhof Fasanerie	Weitere Verknüpfung U-Bahn/ S-Bahn	laufende Verkehrs- untersuchung	-	LHM	nach 2018
16	<i>Pasinger Kurve</i>	<i>II</i>	<i>optionale Maß- nahme</i>	<i>Fern-/Regionalverkehrs- anbindung des Flughafens aus/in Richtung Augsburg</i>	<i>Weiteres Verfahren abhängig von den anstehenden Untersuchungen des Freistaates Bayern zur Verbesserung der Flughafenerschließung</i>	-	<i>DB</i>	<i>nach 2018</i>

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungsstatus	Planungs-/ Baulasträger	Zeithorizont
17	Verlängerung der Trambahnlinie 23 nach Norden	II	Geplant	Verbesserte Erschließung des Münchner Nordens (langfristige städtebauliche Entwicklungen)	Verkehrsuntersuchung läuft	-	SWM	nach 2018
18	Verbindungsspanne U 6 / U 2-Nord	II	optional Korridor	Verkehrliche Erschließung des Münchner Nordens, verbesserte ÖV-Anbindung der Allianz-Arena (ca. 6.100 EW und ca. 6.800 AP)	laufende Verkehrsuntersuchung (Werkauftrag Intraplan)	-	LHM	bis 2018
19	Aktivierung DB-Nordring (SUB)	II	optional	Zielsetzung im Zusammenhang mit Szenarien langfristiger Siedlungsentwicklung	(vgl. StR-Antrag Nr. 08-14/A 00114 vom 01.07.2008)	-	offen	nach 2018
	<b>Süd / Ost</b>							
20	„MExpress“, Ausbau der Bahntrasse durch viergleisigen Tunnel Zamdorf-Johanneskirchen	I	-	Flughafenanbindung, Verbesserung der ÖV-Erschließung neuer Siedlungsgebiete, Lärmschutz, Entflechtung S-Bahn/Güterverkehr	Machbarkeitsvorstudie liegt vor	-	DB	bis 2018 (Zielvorstellung LHM)
21	S-Bahn-Ringschluss Erding (mit Verschwenkung zur NMM, 4-gleisigem Ausbau nach Markt Schwaben und Walpertskirchner Spange)	I	Geplant	Flughafenanbindung an Messe sowie Regional-/ Fernverkehrsanbindung Ost- und Südostbayerns	Erstellung der Vorplanung i. A. des Freistaates läuft	-	DB	bis 2018

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungsstatus	Planungs-/ Baulasträger	Zeithorizont
22	Trambahn-Neubaustrecke nach St. Emmeram	I	Geplant	Verbesserte ÖV-Erschließung des Stadtbezirkes Bogenhausen und der neuen städtebaulichen Entwicklungsgebiete (z. B. Prinz-Eugen-Kaserne mit ca. 4.200 EW und einer Grundschule)	Einleitung Planfeststellung Anfang September 2008, Inbetriebnahme 2011 angestrebt	Förderfähigkeit sicher; nicht im MIP 2008 - 2012 enthalten	SWM	bis 2018
23	Verlängerung U 4-Ost zum S-Bahnhof Englschalking	II	Geplant	Verknüpfung U/S-Bahn, Erschließung von Siedlungsflächenpotenzialen östlich der S 8	Streckengenehmigung liegt vor	-	LHM	nach 2018
24	SUB im Münchner Nordosten	II	Optional als Korridor	Tangentiale Netzergänzung, Erschließung neuer Entwicklungsgebiete im Nordosten	Mögliche Referenzstrecke für eine Stadt-Umland-Bahn, Machbarkeitsstudie liegt vor (vgl. StR-Antrag Nr. 08-14/A 00114 vom 01.07.2008)	-	offen	nach 2018
25	Verlängerung Trambahnlinie 27-Süd	II	Geplant	Netzergänzung Trambahn, Erschließung Giesing / Harlaching	Ergebnis VEP	-	SWM	nach 2018
26	S-Bahnhof Großhesseloher Brücke	II	Geplant	Realisierung im Zusammenhang mit Endausbau „Sendlinger Spange“ Pasing - Deisenhofen	Machbarkeitsstudie für Bf und Konzept DB liegt vor (derzeit zurückgestellt)	Nach Kostenerhöhung nicht mehr gesichert	DB	nach 2018
27	SUB im Münchner Südosten	II	optional (Korridore)	Erschließung der Siedlungsflächen außerhalb der Schienekorridore im Umland	Grobe Verkehrswertabschätzung und Machbarkeitsstudie liegen vor (vgl. StR-Antrag Nr. 08-14/A 00114 vom 01.07.2008)	-	offen	nach 2018