

Maßnahmen im IV-Netz

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungs- status	Planungs-/ Baulastträger	Zeithorizont
	Mitte							
1	Fürstenrieder Straße/Wotan- straße	I	Geplant	Siedlungsachse H-L-P (Umweltverbundröhre Laim); Städtebauliche Aufwertung im Zusammenhang mit Trambahn- Westtangente	Umweltverbundröhre in Planfeststellung 2. S-Bahn-Stamm- strecke	-	LHM / DB / Stadtwerke	bis 2018 (Baubeginn/1. Bauabschnitt)
2	Lärmschutz/ Untertunnelung Landshuter Allee	II	optional	Handlungsprogramm MR/An- wohnerschutz	Studie erforderlich (Anschub durch München 2018) (vgl. StR-Anträge Nr. 02-08/A 04021 vom 19.10.2007, Nr. 02-08/A 04265 vom 21.02.2008, Nr. 08-14/A 00016 vom 06.05.2008, Nr. 08-14/A 00020 vom 07.05.2008 und Nr. 08-14/A 00021 vom 07.05.2008)	-	LHM	nach 2018
3	Führung des West/Ost- Verkehrs in der Maxvorstadt - „Alternative 5“	II	optional	Zusammenhang mit Umfeld der Pinakothek der Moderne	Machbarkeitsstudie liegt vor; Entwurfseminar; Stadtratsvorlage beabsichtigt	-	LHM	nach 2018

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungsstatus	Planungs-/ Baulastträger	Zeithorizont
	Nord / West							
4	Autobahndreieck Feldmoching (Anschlüsse an A 92 und A 99)	I	optional (im Zusammenhang mit Nr. 5 + 6)	Verkehrskonzept für den Münchner Norden	In Untersuchung (Arbeitsschwerpunkt von I/3)	-	ABD Südbayern	bis 2018
5	Staatsstraße 2342 neu	I	optional	Verkehrskonzept für den Münchner Norden im Zusammenhang mit Siedlungsentwicklungen (ca. 1.100 EW); Entlastung Ortskern Feldmoching	In Untersuchung (Arbeitsschwerpunkt von I/3)	-	LHM	bis 2018
6	Verlängerte Augustin-Rösch-Straße und verlängerte Georg-Zech-Allee	I	optional	VK für den Münchner Norden; Siedlungsentwicklung Bergwachtstraße mit 2.200 EW und Grundschule; Höhenfreimachung von Bahnübergängen	In Untersuchung (Arbeitsschwerpunkt von I/3)	-	LHM	bis 2018
7	Knotenpunkt Landshuter Allee/ Moosacher Straße	I	optional	Höhenfreier Ausbau aus Gründen der Leistungsfähigkeit	Bisher noch keine Untersuchung oder Studie (Anschub durch München 2018)	-	LHM	bis 2018
8	Straßenunterführung S 4 zwischen Altostraße und Lochhausener Straße	II	Optional	Entlastung des Ortskerns von Lochhausen südlich der S-Bahn	Bedarfs- und Machbarkeitsstudie sinnvoll	-	LHM/DB	nach 2018

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungsstatus	Planungs-/ Baulastträger	Zeithorizont
9	Neuer Autobahn-Halbanschluss an die A 8 (Mühlangerstraße)	II	Geplant	Weitere Siedlungsentwicklungen im Münchner Westen	Machbarkeitsuntersuchung ist durchgeführt	-	LHM/ABD Südbayern	nach 2018
10	Höhenfreie Bahnquerung Feldmochinger Straße/Fasanerie	II	Geplant	Programm zur Beseitigung höhengleicher Bahnquerungen	Baureferat lässt derzeit Machbarkeitsstudie erstellen	-	LHM (ggf. DB AG)	nach 2018
11	Isarring	II	Nicht enthalten	Leistungsfähigkeit / Umweltschutz	Machbarkeitsstudie erforderlich	-	LHM	nach 2018
12	<i>Südwestumgehung Garching</i>	<i>Vorhaben im Umland</i>	<i>Nicht enthalten (neue Planung der Stadt Garching)</i>	<i>Gewerbegebieterschließung/ Ortsentlastung</i>	<i>Planung in Vorbereitung; negative Stellungnahme der LHM im FNP-Verfahren der Stadt Garching</i>	-	<i>Stadt Garching</i>	<i>bis 2018 (Ziel Stadt Garching)</i>
13	<i>Staatsstraße 2063 neu</i>	<i>Vorhaben im Umland</i>	<i>Geplant (nachrichtl. übernommen)</i>	<i>Planung der Gemeinden Gräfelfing und Planegg zur Ortsentlastung</i>	<i>Planfeststellung in Vorbereitung; LHM lehnt Verlängerung nördlich der A 96 ab</i>	-	<i>Gemeinden Gräfelfing und Planegg / Freistaat</i>	<i>bis 2018 (Ziel Gemeinden und Freistaat)</i>
14	<i>Kreisstraße FFB 11</i>	<i>Vorhaben im Umland</i>	<i>optional</i>	<i>Verkehrsentlastung von Puchheim und Gröbenzell</i>	<i>Planfeststellungsverfahren erforderlich; Haltung der LHM ist neutral</i>	-	<i>Gemeinden Puchheim Gröbenzell / LKr. FFB</i>	<i>nach 2018</i>

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungsstatus	Planungs-/ Baulastträger	Zeithorizont
	Süd / Ost							
15	Verlängerte Stäblistraße	I	Geplant	Lückenschluss im HV-Netz im Münchner Süden	B-Plan-Verfahren läuft; anschließend Planfeststellungsverfahren	Im MIP 2008 – 2012 sind in IL 1 Finanzmittel für die Planung eingestellt	LHM	bis 2018
16	Föhringer Ring (St 2088)	I	Geplant (Beschluss der StR-Vollversammlung vom 08.10.2008)	Leistungsfähigkeit/Verkehrssicherheit	Planfestgestellt (bis Ende 2009); Verlängerung wurde beantragt	Im MIP 2008 – 2012 sind in IL 1 Finanzmittel für die Planung eingestellt	LHM	bis 2018
17	Höhenfreie Bahnquerung Johanneskirchner Straße (neu) und Netzergänzung	I	Geplant	MExpress (Flughafenanbindung) Siedlungsentwicklung östlich der S 8 (ca. 2.100 EW und ca. 600 AP)	Studie liegt vor; Strukturkonzepte, Bauleitplanverfahren und Planfeststellung erforderlich	-	LHM DB	bis 2018 (Zielvorstellung LHM)
18	Höhenfreie Bahnquerungen Brodersenstraße und Daglfinger Straße	I	Geplant	MExpress (Flughafenanbindung) Siedlungsentwicklung östlich der S 8 (ca. 6.900 EW und ca. 1.100 AP)	Für 17 und 18 Entscheidung über 4-gleisigen Ausbau/ Tieferlegung S 8 erforderlich	-	LHM DB	bis 2018 (Zielvorstellung LHM)

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungs- status	Planungs-/ Baulastträger	Zeithorizont
19	Südanbindung Perlach / Unter- hachinger Straße	I	Geplant	Erschließung Perlach Süd/ Verkehrsentlastung Perlach; Gebietsentwicklungen an der Carl-Wery-Straße (ca. 650 EW und ca. 2.000 AP)	Finanzierungsver- handlungen LHM / Neubiberg wegen neuer Rahmen- bedingungen in Vorbereitung; Planfeststellungsver- fahren erforderlich	Im MIP 2008 – 2012 sind in IL 1 Finanzmittel für die Planung eingestellt	LHM (Mitfinanzie- rung Gemeinde Neubiberg)	bis 2018 (Baubeginn; ggf. 1. Bau- abschnitt)
20	Unterführung Wilhelm-Hoegner- Straße (ggf. Alternativplanung)	II	Geplant	Erschließung Gewerbegebiet Perlach-Süd	B-Plan in Normen- kontrollverfahren für ungültig erklärt; Prüfungsbedarf; Stadtratsinformation erforderlich; Entwicklung von Alternativen	-	-	nach 2018
21	Lärmschutz/ Untertunnelung Tegernseer Landstraße	II	Nicht enthalten	Handlungsprogramm MR/An- wohnerschutz	Machbarkeitsunter- suchung als 1. Schritt erforderlich (vgl. StR-Anträge Nr. 02-08/A 04021 vom 19.10.2007, Nr. 08-14/A 00016 vom 06.05.2008, Nr. 08-14/A 00020 vom 07.05.2008 und Nr. 08-14/ A 00021 vom 07.05.2008)	-	LHM	nach 2018

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Priorität	Kategorie nach VEP	Ziel und Zweck Abhängigkeiten und Zusammenhänge	Verfahrensstand / Handlungsbedarf	Finanzierungs- status	Planungs-/ Baulastträger	Zeithorizont
22	Nord-Ost-Verbindung (St 2588)	II	optional (nachrichtlich übernommen)	Ursprünglich: Erschließung der Messestadt Riem (Auflage aus dem ROV)	Planfeststellungs- verfahren ruht	Finanzierung durch Freistaat und LHM (Sonderbaulast) vertraglich geregelt; nicht im MIP 2008 – 2012 enthalten	LHM und Freistaat	nach 2018
23	Glücksburger Straße/ Salzstraße	II	optional	Netzergänzung im Zusam- menhang mit Siedlungstätigkeit östlich der S 8	FNP-Änderung/ B-Pläne erforderlich	-	LHM	nach 2018
24	<i>Südostanbindung Messestadt Riem</i>	<i>Vorhaben im Umland</i>	<i>optional</i>	<i>Zusammenhang mit A 99- Parallele</i>	<i>ROV positiv durchgeführt; Plan- feststellung erforderlich; LHM hat die Planung im ROV befürwortet</i>	-	<i>Freistaat / Gemeinde Feldkirchen</i>	<i>nach 2018</i>