

**Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 14.10.2009	Stellungnahme Baureferat:
1	<p>Nachstehende Auflistung in die Investitionsliste 1 aufzunehmen:</p> <p>Vorziehen der Mittel für die Realisierung „Umgestaltung und Umprofilierung der Albert-Roßhaupter-Straße</p>	<p>Das Baureferat hat die Maßnahme „Albert-Roßhaupter-Straße zw. Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tramgleise“ im Investitionszeitraum zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2010 – 2014 in Investitionsliste 1 angemeldet. Über die endgültige Einstellung entscheidet die Vollversammlung des Stadtrates.</p> <p>Die Albert-Roßhaupter-Straße befindet sich noch in einem verkehrssicheren Zustand. Mittelfristig ist aber mit einer grundhaften Erneuerung zu rechnen. Aus Sicht des Baureferates ist diese Maßnahme erst nach der Umgestaltung des Harras sinnvoll, da mit dem Umbau des Harras Bauschäden in den Zufahrtsstraßen nicht ausgeschlossen werden können.</p>
2	<p>Lärmschutzmaßnahmen entlang der BAB A 95 vom Luise-Kiesselbach-Platz bis Kreuzhof</p>	<p>Der geforderte Lärmschutz entlang der BAB A 95 unterliegt den Kriterien der Lärmsanierung (Lärmschutz an bestehenden Straßen) und gehört somit in den Zuständigkeitsbereich des Referates für Gesundheit und Umwelt (RGU). Von der Autobahndirektion Südbayern wurde inzwischen auch auf dem angesprochenen Teilstück in der Baulast der LH München ein lärmindernder Asphalt eingebaut. Lärmsanierungsmaßnahmen werden beim RGU im sogenannten „Lärmaktionsplan“ entsprechend ihrer Dringlichkeit aufgelistet und im Rahmen der Lärminderungsplanung realisiert.</p> <p>In der vom RGU aktuell vorgeschlagenen Maßnahmenliste sind für die BAB A 95 zwischen Luise-Kiesselbach-Platz und Kreuzhof derzeit keine zusätzlichen Maßnahmen enthalten.</p>
3	<p>Bündelung der Finanzmittel für die Untertunnelung des Mittleren Ringes Südwest auf die Jahre 2009 - 2014</p>	<p>Mit den Bauarbeiten wurde im August 2009 begonnen. Die Verkehrsfreigabe für den Tunnel wird für Ende 2015 angestrebt. Die Wiederherstellung der Oberfläche soll bis Ende 2017 abgeschlossen sein. Die entsprechenden Mittel für die vorgenannte Bauzeit sind in der Investitionsliste 1 des Mehrjahresinvestitionsprogrammes enthalten.</p>

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 14.10.2009	Stellungnahme Baureferat:
4	Bereitstellung von Mitteln für die Planungen und Umsetzung der „Sendlinger Spanne“ von Laim zum Heimeranplatz	Die „Sendlinger Spange“ ist eine S-Bahn-Verbindung. Die Zuständigkeit liegt nicht beim Baureferat, sondern bei Freistaat, Bund, DB-Netz und DB Station & Service.
9	Zeitgleiche Neugestaltung der Albert-Roßhaupter-Straße vom Partnachplatz bis zum Harras mit dem geplanten Umbau des Harras	Aus Sicht des Baureferates ist dies nicht möglich (siehe Ziffer 1). Die Maßnahme ist erst nach der Umgestaltung des Harras sinnvoll, da mit dem Umbau des Harras Bauschäden in den Zufahrtsstraßen nicht ausgeschlossen werden können.