

Beschluss (gegen die Stimmen von CSU, FDP, ÖDP und Republikaner):

Nach Antrag und mit den folgenden geänderten Ziffern 1a und 4:

1a)

Vor Beginn der Baumaßnahme bzw. vor Aufnahme der Nutzung im Bereich des südlichen Bebauungsplangebietes ist die Schaffung der folgenden verkehrlichen Voraussetzung notwendig:

- Ringschluss A 99 - A 96 (tatsächliche Realisierung)
- Halbanschluss der A 96 (tatsächliche Realisierung)
- Nordumgehung Pasing (planungsrechtliches Verfahren für die Straße abgeschlossen)
- S-Bahn-Haltepunkt (planerische Voraussetzungen, soweit sie die Stadt betreffen)

Daneben sind die vom Bezirksausschuss des 22. Stadtbezirks einstimmig beschlossenen aktuellen Forderungen (Stellungnahme vom 15.05.2002) im Bebauungsplanverfahren zu würdigen.

4)

Das Baureferat wird gebeten, dem Stadtrat die Vorprojektgenehmigung für das geplante Straßennetz und die notwendigen Brückenbauwerke alsbald vorzulegen. Das Planungsreferat wird gebeten, dem Stadtrat die Ergebnisse von detaillierteren Verkehrsuntersuchungen unter Berücksichtigung einer Flächenbilanz der Straßenflächen sowie die Entscheidung über die Verschwenkung der Bodenseestraße gesondert vorzulegen. Das Baureferat wird gebeten, die Vorprojektgenehmigung für die unumstrittenen Teile und die zu untersuchenden Alternativen des Straßennetzes vorzubereiten und dem Stadtrat vorzulegen.