

Beschluss:

In der Fassung des beiliegenden Änderungsantrags der CSU, jedoch mit der Maßgabe, dass die Ziffern 1 und 2 a) wie folgt ergänzt werden:

Ziffer 1 **neu** „Der Bericht des Planungsreferats zur Fortschreibung des Nahverkehrs und zur künftigen Finanzierung der ÖPNV-Infrastruktur wird **grundsätzlich zustimmend** zur Kenntnis genommen.“

Ziffer 2 a) **neu** „Der Infrastrukturteil des Nahverkehrsplans wird entsprechend Ziffer 3.2.1 (Plan Anlage 8) aktualisiert und wie folgt fortgeschrieben:
- Aufnahme der Verlängerung der Tram 19 von Pasing zum künftigen S-Bahn-Haltepunkt Freiham in die Kategorie „Planung/im Bau“.
Die Strecke wird dabei von der vorgesehenen Wendeschleife in Pasing über die Kafler- und Haberlandstraße bis zum S-Bahn-Haltepunkt Westkreuz und im Weiteren über die Aubinger-, Radolfzeller-, Altenburger-, Wiesentfelser- und Riesenburgstraße nach Nauaubing geführt. Von der Riesenburgstraße knickt die Streckenführung über die Pretzfelderstraße entlang der jetzigen MetroBuslinie 57 – statt wie bisher geplant über die nördliche Kunreuthstraße – in Richtung Westen zum künftigen Quartierszentrum Freiham-Nord ab und verläuft dann weiter Richtung Süden bis in die Wendeschleife südlich der Bodenseestraße vor dem neuen S-Bahnhalt Freiham. Ein Verknüpfungspunkt mit dem S-Bahn-Haltepunkt Aubing wird geprüft.
(Diese fett gedruckte Ergänzung mit den Stimmen von SPD und Bündnis 90/Die Grünen/Rosa Liste)
- Aufnahme der Verlängerung der Tram 23 zum Kieferngarten und der Tram 24 neu von der U2 Am Hart zur U6 Kieferngarten in die Kategorie „Planung/im Bau“.
- Entfall des Abzweigs Fürstenrieder Straße – Lorettoplatz der Straßenbahn-Westtangente.“