

Beschluss:

Ziffer 1 wie Antrag der Referentin

Ziffer 2 **neu** „**Es wird geprüft, ob** zur wesentlichen Verbesserung der Datengrundlagen bis zur Sommerpause 2011 dem Stadtrat die Verkehrsdaten für die U-Bahnstationen nach dem Beispiel der S-Bahn in München als 5-Jahres-Zeitreihen (siehe Tabelle 1 in der Vorlage) nachgereicht **werden können**, ebenso sämtliche Querschnittsbelastungswerte für die Münchner U-Bahnlinien, wobei nicht nur die Auslastung an den innerstädtischen Abschnitten, sondern auch auf den Endabschnitten erkennbar sein muss. **Dies gilt** auch bei der Anlage B4 (Straßenbahnstreckenbelastung), **hier** sind die Zahlenwerte für die Endabschnitte nachzutragen. Die MVG/SWM wird insoweit aufgefordert, der MVV GmbH die Weitergabe dieser Daten an den Stadtrat zu erlauben.

Ziffern 3 bis 5 wie Ziffern 2 bis 4 des Antrags der Referentin

Ziffer 6 **neu** Der Antrag Nr. 08-14 / A 00225 der Stadtratsfraktion der Bündnis 90/Die Grünen/Rosa Liste vom 14.08.2008 **bleibt aufgegriffen. Die beantragte Darstellung von Studien und Prognosen, in welchem Maße sich die zu erwartenden Ölpreissteigerungen künftig auf den motorisierten Individualverkehr auswirken werden und welche Effekte sich darauf für München ableiten lassen, wird nachgereicht.**

Ziffern 7 bis 8 wie Ziffern 6 bis 7 des Antrags der Referentin

-