

Beschluss:

Nach Antrag in der Neufassung vom 10.02.2011,
jedoch werden die Ziffern 1 und 5 des Antrags der Referentin wie folgt modifiziert:

1. „Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie Isarring/Ifflandstraße werden zur Kenntnis genommen: Dem vorgeschlagenen weiteren Vorgehen - Realisierung eines „teilsignalisierten Knotens“ als Sofortmaßnahme und „Ergänzung der nördlichen Fahrspur um eine dritte Fahrspur (Variante C)“ als Langfristmaßnahme - wird zugestimmt.“ (*Gegen die Stimmen von Bündnis 90/Die Grünen, Rosa Liste, DIE LINKE. und ÖDP*)

5. „Das Baureferat wird gebeten, die weiteren Planungsschritte zur Realisierung der Variante C mit einer 3,00 m breiten Einfädelspur - vorbehaltlich der Zustimmung der Regierung von Oberbayern - einzuleiten.“ (*Gegen die Stimmen von Bündnis 90/Die Grünen, Rosa Liste und DIE LINKE.*)