

**Anlage 16**

**Datenausdruck  
Investitionsliste 1**



Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich								
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
EURO in 1000																
6300.8855	005 F - 1	960	1.038	400	638	0	500	138	0	0	0	0	0	0	0	0
Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	Sum		1.038	400	638	0	500	138	0	0	0	0	0	0	0	0
	S.I.		1.038	400	638	0	500	138	0	0	0	0	0	0	0	0
	St.A.		1.038	400	638	0	500	138	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8925	006 F - 1	960	1.056	0	1.056	300	500	256	0	0	0	0	0	0	0	59
Buslinie 55 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	Sum		1.056	0	1.056	300	500	256	0	0	0	0	0	0	0	59
	S.I.		1.056	0	1.056	300	500	256	0	0	0	0	0	0	0	59
	St.A.		1.056	0	1.056	300	500	256	0	0	0	0	0	0	0	59
6300.8960	007 F - 1	960	699	0	699	200	300	199	0	0	0	0	0	0	0	0
Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	Sum		699	0	699	200	300	199	0	0	0	0	0	0	0	0
	S.I.		699	0	699	200	300	199	0	0	0	0	0	0	0	0
	St.A.		699	0	699	200	300	199	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8995	008 G O 1	960	1.310	0	1.310	0	400	700	210	0	0	0	0	0	0	42
Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	Sum		1.310	0	1.310	0	400	700	210	0	0	0	0	0	0	42
	S.I.		1.310	0	1.310	0	400	700	210	0	0	0	0	0	0	42
	St.A.		1.310	0	1.310	0	400	700	210	0	0	0	0	0	0	42
6300.9000	009 G V -	960	672	0	672	0	400	200	72	0	0	0	0	0	0	0
Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	Sum		672	0	672	0	400	200	72	0	0	0	0	0	0	0
	S.I.		672	0	672	0	400	200	72	0	0	0	0	0	0	0
	St.A.		672	0	672	0	400	200	72	0	0	0	0	0	0	0







## BAUREFERAT INTERN

Variante 620

Stand 11.10.2011

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.
EURO in 1000															
6300.8470 Gärtner-, Dürr-, Messerschmitt-, Dessauer-, Kans-Bunte-Str. (Uptown München) erstmalige Herstellung von öffentl. Verkehrslf.	023	F	-	1	950 Sum S.I. St.A.	2.500 2.500 2.500 2.500	2.126 2.126 2.126 2.126	374 374 374 374	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0
Beb.Pl.Nr. 1652 A															
6300.8785 Pelkovenstr. zw. Moosacher St. Martins-Platz und Feldmochinger Straße; Wiederherst. n. U-Bahn-Bau (Anteil BR)	024	F	-	1	940 Sum S.I. St.A.	940 940 940 940	510 510 510 510	430 430 430 430	40 40 40 40	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	8
6300.8685 GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. (Sobon)	025	F	-	1	950 Sum S.I. St.A.	4.840 4.840 4.840 4.840	710 710 710 710	2.685 2.685 2.685 2.685	400 400 400 400	600 600 600 600	1.000 1.000 1.000 1.000	1.000 1.000 1.000 1.000	445 445 445 445	445 445 445 445	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A															
6300.7815 Am Harras, Umgestaltung Beb.Pl.Nr. 1102	026	F	-	1	950 Sum S.I. St.A.	5.700 5.700 5.700 5.700	504 504 504 504	5.196 5.196 5.196 5.196	2.650 2.650 2.650 2.650	796 796 796 796	150 150 150 150	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0





## BAUREFERAT INTERN

Variante 620

Stand 11.10.2011

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Gesamt- kosten		Finanzg. bis 2010	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich				
				2010-2015	Summe 2011-2015		2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
6300.8980	032	F	950	2.300	670	1.630	1.200	430	0	0	0	0	0	0	0	0
Brücke Maximilianstraße über den Fabrikbach			Sum	2.300	670	1.630	1.200	430	0	0	0	0	0	0	0	0
			S.I.	2.300	670	1.630	1.200	430	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	2.300	670	1.630	1.200	430	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8990	033	G S I	960	1.830	0	1.830	200	1.400	230	0	0	0	0	0	0	0
Brudermühltunnel - Erneuerung der Beleuchtung			Sum	1.830	0	1.830	200	1.400	230	0	0	0	0	0	0	0
			S.I.	1.830	0	1.830	200	1.400	230	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	1.830	0	1.830	200	1.400	230	0	0	0	0	0	0	0
6300.1000	034	G S I	960	3.860	0	3.860	200	3.000	660	0	0	0	0	0	0	0
Altstadtringtunnel, Erneuerung der Beleuchtung			Sum	3.860	0	3.860	200	3.000	660	0	0	0	0	0	0	0
			S.I.	3.860	0	3.860	200	3.000	660	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	3.860	0	3.860	200	3.000	660	0	0	0	0	0	0	0
6300.8715	035	V U I	950	2.850	186	2.664	0	1.200	1.100	364	0	0	0	0	0	0
Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Str. u. Eduard-Schwartz-Str. - erstm. Herstellung			Sum	2.850	186	2.664	0	1.200	1.100	364	0	0	0	0	0	0
			S.I.	2.850	186	2.664	0	1.200	1.100	364	0	0	0	0	0	0
			St.A.	2.850	186	2.664	0	1.200	1.100	364	0	0	0	0	0	0
6300.8670	036	V V I	950	675	100	575	0	350	225	0	0	0	0	0	0	0
Savitstraße zw. Max-Nadler- und Brodersenstraße			Sum	675	100	575	0	350	225	0	0	0	0	0	0	0
			S.I.	675	100	575	0	350	225	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	675	100	575	0	350	225	0	0	0	0	0	0	0
			Beb.Pl.Nr. 0085	675	100	575	0	350	225	0	0	0	0	0	0	0

## BAUREFERAT INTERN

Variante 620

Stand 11.10.2011

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg. bis 2010		Summe 2011-2015	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	2010		2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6300.8675 Umgestaltung u. bedarfsgerechte Wiederherst. d. Josephsplatzes n. d. Bau der Anwohnergarage	037	V	U	I	950	1.310	108	1.202	0	100	100	800	202	0	0	0
				Sum		1.310	108	1.202	0	100	100	800	202	0	0	0
				S.I.		1.310	108	1.202	0	100	100	800	202	0	0	0
				St.A.		1.310	108	1.202	0	100	100	800	202	0	0	0
6300.8570 Bad-Schachener- (nördl.), Echardinger- (östl.), Gögginger-, Vinzenz-von-Paul- (südl.), und Krumbadstr.; (SOBON)	038	V	V	I	950	1.426	65	1.361	60	500	650	151	0	0	0	0
				Sum		1.426	65	1.361	60	500	650	151	0	0	0	0
				S.I.		1.426	65	1.361	60	500	650	151	0	0	0	0
				St.A.		1.426	65	1.361	60	500	650	151	0	0	0	0
SB, Beb.Pl.Nr. 1889 A																
6300.8460 Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil) (Sobon)	039	V	V	I	950	7.750	523	7.227	0	2.000	3.000	1.500	727	0	0	0
				Sum		7.750	523	7.227	0	2.000	3.000	1.500	727	0	0	0
				S.I.		7.750	523	7.227	0	2.000	3.000	1.500	727	0	0	0
				St.A.		7.750	523	7.227	0	2.000	3.000	1.500	727	0	0	0
S 225 ,SB, Beb.Pl.Nr. 1926																
6300.8760 Stäblistraße zw. A95 u. Forstenrieder Allee	040	V	V	I	950	8.600	280	6.100	100	100	100	2.000	3.800	1.700	520	520
				Sum		8.600	280	6.100	100	100	100	2.000	3.800	1.700	520	520
				S.I.		8.600	280	6.100	100	100	100	2.000	3.800	1.700	520	520
				St.A.		8.600	280	6.100	100	100	100	2.000	3.800	1.700	520	520
Beb.Pl.Nr. 1739																

## BAUREFERAT INTERN

Variante 620

Stand 11.10.2011

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg. bis 2010		Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	2010	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.8765 Karlsfelder Straße zw. Schwabenbühl u. Achatstr.	041	V	U	1	950	850	55	795	50	600	145	0	0	0	0	0	0
					Sum	850	55	795	50	600	145	0	0	0	0	0	0
					S.I.	850	55	795	50	600	145	0	0	0	0	0	0
					St.A.	850	55	795	50	600	145	0	0	0	0	0	0
6300.8900 Centa-Hafenbrühl-Str. ; Erätzerschließung Gut Freiham (Sobon)	042	V	V	1	950	650	50	600	10	400	190	0	0	0	0	0	0
					Sum	650	50	600	10	400	190	0	0	0	0	0	0
					S.I.	650	50	600	10	400	190	0	0	0	0	0	0
					St.A.	650	50	600	10	400	190	0	0	0	0	0	0
S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1916 A																	
6300.8810 Heinrich-Groh-Straße, Erneuerung mit Umgestaltung des Platzes am Markortweg	043	G	S	1	950	990	80	910	0	500	300	110	0	0	0	0	0
					Sum	990	80	910	0	500	300	110	0	0	0	0	0
					S.I.	990	80	910	0	500	300	110	0	0	0	0	0
					St.A.	990	80	910	0	500	300	110	0	0	0	0	0
6300.7820 Albert-Rofshaupter-Str. zw. Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tram-Gleise;	044	V	O	1	950	5.820	226	5.594	70	0	2.700	2.200	624	0	0	0	0
					Sum	5.820	226	5.594	70	0	2.700	2.200	624	0	0	0	0
					S.I.	5.820	226	5.594	70	0	2.700	2.200	624	0	0	0	0
					St.A.	5.820	226	5.594	70	0	2.700	2.200	624	0	0	0	0













Variante 620

Stand 11.10.2011

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg. bis 2010		Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	2010	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6300.1045 Fuß- u. Radw. Unterf. Innsbrucker Ring, Soz. Stadt	067	N	V	-	950	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1950 im Gefilde; Innere Erschließung (SOBON)	068	F	-	I	950	240	0	240	200	40	0	0	0	0	0	0
					Sum	240	0	240	200	40	0	0	0	0	0	0
					S.I.	240	0	240	200	40	0	0	0	0	0	0
					St.A.	240	0	240	200	40	0	0	0	0	0	0
S 6/10 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1245																
6300.8700 Schleichheimer Str. zw. Weitl-/Neuberger- und Augustin-Rösch-Str. - erstm. Herstellung	200	F	-	I	950	3.000	1.143	1.857	1.450	407	0	0	0	0	0	0
					Sum	3.000	1.143	1.857	1.450	407	0	0	0	0	0	0
					S.I.	3.000	1.143	1.857	1.450	407	0	0	0	0	0	0
					361	100	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0
					Sum	100	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.900	1.143	1.757	1.450	307	0	0	0	0	0	0
S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 0040																
6300.1170 Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (SOBON)	201	F	-	I	950	44.399	24.962	15.000	0	0	5.000	5.000	5.000	4.000	437	437
					Sum	44.399	24.962	15.000	0	0	5.000	5.000	5.000	4.000	437	437
					S.I.	44.399	24.962	15.000	0	0	5.000	5.000	5.000	4.000	437	437
					361	4.230	2.000	2.230	0	0	2.230	0	0	0	0	0
					Sum	4.230	2.000	2.230	0	0	2.230	0	0	0	0	0
					St.A.	40.169	22.962	12.770	0	0	2.770	5.000	5.000	4.000	437	569

## BAUREFERAT INTERN

Variante 620

Stand 11.10.2011

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010	Summe 2011-2015	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
									2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.3760	202	F	-	1	950	5.480	4.520	960	0	0	960	0	0	0	0	0	0
Ludwigsfelder Straße zwischen Spiegelberg- und Eversbuschstraße, mit Straßenunterführung (Anteil BR)					Sum	5.480	4.520	960	0	0	960	0	0	0	0	0	0
					S.I.	5.480	4.520	960	0	0	960	0	0	0	0	0	0
					361	435	0	435	0	0	435	0	0	0	0	0	0
					367	963	0	963	0	0	963	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.398	0	1.398	0	0	1.398	0	0	0	0	0	0
					St.A.	4.082	4.520	438-	0	0	438-	0	0	0	0	0	18
6300.3770	203	F	-	1	950	1.312	1.074	238	0	0	238	0	0	0	0	0	0
Heerstraße, PKW-Unterführung mit Fuß- und Radweg unter der DB, (Anteil BR)					Sum	1.312	1.074	238	0	0	238	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.312	1.074	238	0	0	238	0	0	0	0	0	0
					361	100	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0
					Sum	100	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.212	1.074	138	0	0	138	0	0	0	0	0	0
6300.3750	204	F	-	1	950	2.084	1.878	206	0	0	206	0	0	0	0	0	0
Pasteurstraße (östlich) Unterführung Bahnlinie München/Ingolstadt (Anteil BR)					Sum	2.084	1.878	206	0	0	206	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.084	1.878	206	0	0	206	0	0	0	0	0	0
					361	140	0	140	0	0	140	0	0	0	0	0	0
					Sum	140	0	140	0	0	140	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.944	1.878	66	0	0	66	0	0	0	0	0	8
6300.7515	205	F	-	1	950	982	863	119	0	0	119	0	0	0	0	0	0
Karl-Gayer-Str., Radwegunterführung, ICE-Ausbau (Anteil BR)					Sum	982	863	119	0	0	119	0	0	0	0	0	0
					S.I.	982	863	119	0	0	119	0	0	0	0	0	0
					361	100	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0
					Sum	100	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0
					St.A.	882	863	19	0	0	19	0	0	0	0	0	7

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.7865	206	F	-	1	950	16.827	15.610	1.217	800	417	0	0	0	0	0	0	0
Trügeringer Straße, Rad- und Fußwegunterführung unter DE (Soben)					Sum	16.827	15.610	1.217	800	417	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	16.827	15.610	1.217	800	417	0	0	0	0	0	0	0
					361	2.560	2.000	560	0	0	560	0	0	0	0	0	0
SB, Beb.Pl.Nr. 1368					Sum	2.560	2.000	560	0	0	560	0	0	0	0	0	0
					St.A.	14.267	13.610	657	800	417	560	0	0	0	0	0	59
6300.8645	207	F	-	1	950	8.600	8.446	154	154	0	0	0	0	0	0	0	0
Tunnel Leuchtenberggring u. Innsbrucker Ring Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen					Sum	8.600	8.446	154	154	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	8.600	8.446	154	154	0	0	0	0	0	0	0	0
					361	1.700	1.360	340	340	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.700	1.360	340	340	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	6.900	7.086	186	186	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.4280	208	B	V	1	950	54.472	1.118	16.500	500	200	800	8.000	9.000	7.000	27.854	27.854	27.854
Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunneln (gem. RABT)					Sum	54.472	1.118	16.500	500	200	800	8.000	9.000	7.000	27.854	27.854	27.854
					S.I.	54.472	1.118	16.500	500	200	800	8.000	9.000	7.000	27.854	27.854	27.854
					361	6.132	0	2.800	0	0	0	1.200	1.600	1.000	2.332	2.332	2.332
					Sum	6.132	0	2.800	0	0	0	1.200	1.600	1.000	2.332	2.332	2.332
					St.A.	48.340	1.118	15.700	500	200	800	6.800	7.400	6.000	25.522	25.522	25.522
6300.8895	209	F	-	1	950	7.620	6.670	950	950	0	0	0	0	0	0	0	0
Konjunkturpaket II; Maßnahmen zur Lärmsanierung					Sum	7.620	6.670	950	950	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	7.620	6.670	950	950	0	0	0	0	0	0	0	0
					361	4.995	3.900	1.095	590	505	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	4.995	3.900	1.095	590	505	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.625	2.770	145	360	505	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
6300.8920	210	F	- 1	3.860	200	3.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Digitalfunk in Tunnel (BOS)			950	3.860	200	3.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Konjunkturpaket II			Sum	3.860	200	3.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S.I.	3.860	200	3.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			361	2.145	0	2.145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Sum	2.145	0	2.145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	1.715	200	1.515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8695	211	V	S 1	4.500	200	4.300	2.000	1.500	800	0	0	0	0	0	0	0
Dachauer Str. zw.			950	4.500	200	4.300	2.000	1.500	800	0	0	0	0	0	0	0
Gröbenzeller- und			Sum	4.500	200	4.300	2.000	1.500	800	0	0	0	0	0	0	0
Wildermuthstr. erstm.			S.I.	4.500	200	4.300	2.000	1.500	800	0	0	0	0	0	0	0
Kerstellung			361	900	0	900	500	220	180	0	0	0	0	0	0	0
			Sum	900	0	900	500	220	180	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	3.600	200	3.400	1.500	1.280	620	0	0	0	0	0	0	0
6300.8070	212	V	U 1	46.592	1.182	25.300	200	4.800	10.000	10.300	10.000	10.110	10.110	10.110	10.110	10.110
Laimer Unterführung -			950	46.592	1.182	25.300	200	4.800	10.000	10.300	10.000	10.110	10.110	10.110	10.110	10.110
Umweltverbundröhre, (Proj.			Sum	46.592	1.182	25.300	200	4.800	10.000	10.300	10.000	10.110	10.110	10.110	10.110	10.110
Kauptbahnhof-Laim- Pasing)			S.I.	46.592	1.182	25.300	200	4.800	10.000	10.300	10.000	10.110	10.110	10.110	10.110	10.110
			361	7.000	0	3.800	0	0	1.800	2.000	1.800	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
			Sum	7.000	0	3.800	0	0	1.800	2.000	1.800	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
			St.A.	39.592	1.182	21.500	200	4.800	8.200	8.300	8.200	8.710	8.710	8.710	8.710	8.710
6300.8555	213	P	U 1	7.525	471	500	0	150	150	200	2.500	4.054	4.054	4.054	4.054	4.054
Lindwurmstraße,			950	7.525	471	500	0	150	150	200	2.500	4.054	4.054	4.054	4.054	4.054
DB-Unterführung			Sum	7.525	471	500	0	150	150	200	2.500	4.054	4.054	4.054	4.054	4.054
			S.I.	7.525	471	500	0	150	150	200	2.500	4.054	4.054	4.054	4.054	4.054
			361	2.000	0	0	0	0	0	0	700	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
			367	1.000	0	0	0	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
			Sum	3.000	0	0	0	0	0	0	700	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
			St.A.	4.525	471	500	0	150	150	200	1.800	1.754	1.754	1.754	1.754	1.754

Investitionen	R F M I F S A V	Art	Finanzg. bis 2010		Summe 2011-2015	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
			Gesamt- kosten	2010		2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000														
6300.8725 Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Str. beim S-Bahn- Haltepunkt Friedenheimer Brücke	214	N U I	1.790 1.790 1.790 156 156 1.634	200 200 200 0 0 200	1.590 1.590 1.590 156 156 1.434	0 0 0 0 0 0	1.150 1.150 1.150 0 0 1.150	440 440 440 0 0 440	0 0 0 156 156 156-	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	
S 225 , Beb.Pl.Nr. 1926 A													0	
6300.1370 Südanbindung Perlach, Verbindungsstraße zw. Carl-Wery-Str. und BAB A8, Planungskosten	215	V I	305 305 305 305	230 230 230 230	75 75 75 75	75 75 75 75	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 172	
6300.7880 Brunhamstraße, Unterführung unter der S 8 (ohne Anteil DB), Planungskosten	216	N V I	324 324 324 324	124 124 124 124	200 200 200 200	0 0 0 0	100 100 100 100	100 100 100 100	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 38	
6300.9900 Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau	301	B V I	1.734 1.734 1.734 1.734	0 0 0 0	1.410 1.410 1.410 1.410	114 114 114 114	324 324 324 324	324 324 324 324	324 324 324 324	324 324 324 324	324 324 324 324	0 0 0 0	0 0 0 0	









## BAUREFERAT INTERN

Variante 620

Stand 11.10.2011

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg. bis 2010	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich		
							Gesamt- kosten	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016
EURO in 1000														
6300.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	315	B	O	1	935 Sum S.I. St.A.	0 0 0 0	2.500 2.500 2.500 2.500	500 500 500 500	500 500 500 500	500 500 500 500	500 500 500 500	500 500 500 500	0 0 0 0	0 0 0 0
6300.9364 DV-Anlagen, Software	316	B	O	1	935 Sum S.I. St.A.	0 0 0 0	340 340 340 340	340 340 340 340	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
6300.8480 Allacher Straße / Wintring; / Unfallschwerpunkt Planungskosten	901	V	V	2	950 Sum S.I. St.A.	80 80 80 80	130 130 130 130	0 0 0 0	50 50 50 50	80 80 80 80	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1.860 1.860 1.860 1.860
6300.3780 Langwieder-/Inußsee, Route 3, Fuß- und Radwegerschließung Beb.Pl.Nr. 2009	902	V	O	2	950 Sum S.I. St.A.	8 8 8 8	992 992 992 992	80 80 80 80	650 650 650 650	220 220 -220 220	42 42 42 42	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 14

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6300.1010	903	N	V	-	950	1.180	0	1.180	20	30	400	550	180	0	0	0
AGFA-Gelände					Sum	1.180	0	1.180	20	30	400	550	180	0	0	0
					S.I.	1.180	0	1.180	20	30	400	550	180	0	0	0
S 304 ,SB/Beb.Pl.Nr. 1979					St.A.	1.180	0	1.180	20	30	400	550	180	0	0	38
6300.1015	904	V	S	-	950	1.545	0	150	50	50	50	0	0	0	1.395	0
Feilitzschstr. und					Sum	1.545	0	150	50	50	50	0	0	0	1.395	0
Wedekindplatz zw. Münchner					S.I.	1.545	0	150	50	50	50	0	0	0	1.395	0
Freiheit u. Biedersteiner Str.					St.A.	1.545	0	150	50	50	50	0	0	0	1.395	0
6300.1025	904	N	S	-	950	910	0	910	40	550	320	0	0	0	0	0
Schittgablerstraße zw.					Sum	910	0	910	40	550	320	0	0	0	0	0
Löwenzahnweg u. ca. 50 m					S.I.	910	0	910	40	550	320	0	0	0	0	0
westl. Lerchenauer Str.					St.A.	910	0	910	40	550	320	0	0	0	0	0

## BAUREPERAT INTERN

Variante 620

Stand 11.10.2011

Investitionen	R P M I F S A V Art	Finanzg. bis 2010		Summe 2011-2015	Mittelbedarf Investitionsliste I						nachrichtlich						
		Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010		2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.					
EURO in 1000																	
Summe																	
6300 Gemeindestraßen																	
	935	3.999	0	3.454	1.245	574	545	545	545	545	545	545	545	0	0	0	0
	940	901	40	861	861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	950	417.871	101.495	226.268	29.782	43.105	52.756	55.002	45.623	45.623	45.623	45.623	45.623	50.828	50.828	50.828	50.828
	960	49.807	12.821	33.722	2.951	13.474	8.459	4.655	4.183	4.183	4.183	4.183	4.183	0	0	0	0
	Sum	472.578	114.356	264.305	34.839	57.153	61.760	60.202	50.351	50.351	50.351	50.351	50.351	50.828	50.828	50.828	50.828
	S.I.	472.578	114.356	264.305	34.839	57.153	61.760	60.202	50.351	50.351	50.351	50.351	50.351	50.828	50.828	50.828	50.828
	361	32.693	9.260	14.901	3.075	1.105	3.785	3.336	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	5.032	5.032	5.032	5.032
	367	1.963	0	963	0	0	963	0	0	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000
	Sum	34.656	9.260	15.864	3.075	1.105	4.748	3.336	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	6.032	6.032	6.032	6.032
	St.A.	437.922	105.096	248.441	31.764	56.048	57.012	56.866	46.751	46.751	46.751	46.751	46.751	44.796	44.796	44.796	44.796
Summe																	
63 Gemeindestraßen																	
	935	3.999	0	3.454	1.245	574	545	545	545	545	545	545	545	0	0	0	0
	940	901	40	861	861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	950	417.871	101.495	226.268	29.782	43.105	52.756	55.002	45.623	45.623	45.623	45.623	45.623	50.828	50.828	50.828	50.828
	960	49.807	12.821	33.722	2.951	13.474	8.459	4.655	4.183	4.183	4.183	4.183	4.183	0	0	0	0
	Sum	472.578	114.356	264.305	34.839	57.153	61.760	60.202	50.351	50.351	50.351	50.351	50.351	50.828	50.828	50.828	50.828
	S.I.	472.578	114.356	264.305	34.839	57.153	61.760	60.202	50.351	50.351	50.351	50.351	50.351	50.828	50.828	50.828	50.828
	361	32.693	9.260	14.901	3.075	1.105	3.785	3.336	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	5.032	5.032	5.032	5.032
	367	1.963	0	963	0	0	963	0	0	0	0	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000
	Sum	34.656	9.260	15.864	3.075	1.105	4.748	3.336	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	6.032	6.032	6.032	6.032
	St.A.	437.922	105.096	248.441	31.764	56.048	57.012	56.866	46.751	46.751	46.751	46.751	46.751	44.796	44.796	44.796	44.796



BAUREPERAT INTERN

Variante 620

Stand 11.10.2011

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
6600.1200	201	F	-	I	950	177.331	7.596	0	4.200	2.900	496	0	0	0	0	
Mittlerer Ring Nord;				Sum	184.927	177.331	7.596	0	4.200	2.900	496	0	0	0	0	
Petuelring und				S.I.	184.927	177.331	7.596	0	4.200	2.900	496	0	0	0	0	
Schenkendorfstraße				361	129.823	127.823	2.000	0	1.400	200	0	400	0	0	0	
				365	1.113	0	1.113	0	0	0	0	0	0	0	0	
				Sum	130.936	127.823	3.113	1.113	1.400	200	0	400	0	0	0	
				St.A.	53.991	49.508	4.483	1.113-	2.800	2.700	496	400-	0	0	1.191	
6600.1300	202	F	-	I	935	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mittlerer Ring (B 2 R) Ost -				950	279.455	245.726	33.729	4.900	5.000	12.000	6.000	5.829	0	0	0	
Richard -Strauss-Str.				987	839	839	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				Sum	280.348	246.619	33.729	4.900	5.000	12.000	6.000	5.829	0	0	0	
				S.I.	280.348	246.619	33.729	4.900	5.000	12.000	6.000	5.829	0	0	0	
				361	128.000	101.211	26.789	1.189	0	0	12.000	13.600	0	0	0	
				Sum	128.000	101.211	26.789	1.189	0	0	12.000	13.600	0	0	0	
				St.A.	152.348	145.408	6.940	3.711	5.000	12.000	6.000-	7.771-	0	0	1.400	
6600.1400	203	F	-	I	950	398.500	216.500	46.000	41.500	41.000	44.000	44.000	30.000	71.382	0	
Mittlerer Ring ( B 2 R) Süd -				Sum	398.500	80.618	216.500	46.000	41.500	41.000	44.000	44.000	30.000	71.382	0	
West / Luise-				S.I.	398.500	80.618	216.500	46.000	41.500	41.000	44.000	44.000	30.000	71.382	0	
Kiesselbach-Platz				361	123.300	22.372	75.640	18.640	15.000	14.000	14.000	14.000	628	24.660	0	
				Sum	123.300	22.372	75.640	18.640	15.000	14.000	14.000	14.000	628	24.660	0	
				St.A.	275.200	58.246	140.860	27.360	26.500	27.000	30.000	30.000	29.372	46.722	1.500	
6600.3900	204	F	-	I	950	63.310	41.000	8.000	10.000	9.000	8.000	6.000	3.690	0	0	
Pasing Nordumgehung zwischen				987	10.960	2.400	8.560	3.000	3.000	2.560	0	0	0	0	0	
Bodensee- / Lortzingstraße und				Sum	74.270	21.020	49.560	11.000	13.000	11.560	8.000	6.000	3.690	0	0	
Am Knie (Proj. Hauptbahnhof-				S.I.	74.270	21.020	49.560	11.000	13.000	11.560	8.000	6.000	3.690	0	0	
Laim-Pasing) (Sobon)				361	10.420	5.550	2.786	1.000	1.000	786	0	0	2.084	0	0	
				367	2.580	0	2.580	0	0	2.580	0	0	0	0	0	
SB,				Sum	13.000	5.550	5.366	1.000	1.000	3.966	0	0	2.084	0	0	
				St.A.	61.270	15.470	44.194	10.000	12.000	8.194	8.000	6.000	1.606	0	260	









Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg. bis 2010	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich		
							Gesamt- kosten	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6700.9330	302	B	O	I	935	0	264	40	104	40	40	40	40	40	0	0
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände					Sum	0	264	40	104	40	40	40	40	40	0	0
					S.I.	0	264	40	104	40	40	40	40	40	0	0
					St.A.	0	264	40	104	40	40	40	40	40	0	0
6700.9340	303	B	O	I	935	0	450	90	90	90	90	90	90	90	0	0
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger					Sum	0	450	90	90	90	90	90	90	90	0	0
					S.I.	0	450	90	90	90	90	90	90	90	0	0
					St.A.	0	450	90	90	90	90	90	90	90	0	0
6700.9364	304	B	O	I	935	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
DV-Anlagen, Software					Sum	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe					935	1.234	1.094	510	194	130	130	130	130	130	0	0
6700 Straßenbeleuchtung					940	37.519	24.058	7.038	10.500	6.520	0	0	0	0	0	0
					960	13.654	8.826	2.558	2.824	1.148	1.148	1.148	1.148	1.148	0	0
					Sum	52.397	33.978	10.106	13.518	7.798	1.278	1.278	1.278	1.278	0	0
					S.I.	52.397	33.978	10.106	13.518	7.798	1.278	1.278	1.278	1.278	0	0
					St.A.	52.397	33.978	10.106	13.518	7.798	1.278	1.278	1.278	1.278	0	0

Investitionen	R F P M I S A V	Art	Finanzg. bis 2010		Summe 2011-2015	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
			Gesamtkosten	Finanzg. bis 2010		2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000														
6750 Straßenreinigung														
6750.1110	001	V E I	26	0	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0
Straßenreinigungsbezirk		935	3.574	0	3.574	1.580	810	1.184	0	0	0	0	0	0
Belgradstraße, Neubau		940	3.600	0	3.600	1.580	836	1.184	0	0	0	0	0	0
		Sum	3.600	0	3.600	1.580	836	1.184	0	0	0	0	0	0
		S.I.	3.600	0	3.600	1.580	836	1.184	0	0	0	0	0	0
		St.A.	3.600	0	3.600	1.580	836	1.184	0	0	0	0	0	0
6750.9330	301	B O I	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	0
Einrichtungs-/Ausstattungs-		935	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	0
Segestände		Sum	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	0
		S.I.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	0
		St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	0
6750.9340	302	B O I	6.000	0	5.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge		935	6.000	0	5.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
Anhänger		Sum	6.000	0	5.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
		S.I.	6.000	0	5.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
		St.A.	6.000	0	5.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
6750.9364	303	B O I	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
DV-Anlagen, Software		935	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		Sum	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		S.I.	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	4	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
6750.7525	901	N E -	1.045	0	1.045	0	0	1.045	0	0	0	0	0	0
Straßenreinigungsbezirk		940	1.045	0	1.045	0	0	1.045	0	0	0	0	0	0
Welfenstraße		Sum	1.045	0	1.045	0	0	1.045	0	0	0	0	0	0
		S.I.	1.045	0	1.045	0	0	1.045	0	0	0	0	0	0
		St.A.	1.045	0	1.045	0	0	1.045	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R P M I F S A V Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
		Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000												
Summe												
6750 Straßenreinigung	935	6.300	0	5.255	1.049	1.071	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	0
	940	4.619	0	4.619	1.580	810	2.229	0	0	0	0	0
	Sum	10.919	0	9.874	2.629	1.881	3.274	1.045	1.045	1.045	1.045	0
	S.I.	10.919	0	9.874	2.629	1.881	3.274	1.045	1.045	1.045	1.045	0
	St.A.	10.919	0	9.874	2.629	1.881	3.274	1.045	1.045	1.045	1.045	0
Summe												
67 Straßenbeleuchtung,	935	7.524	0	6.349	1.559	1.265	1.175	1.175	1.175	1.175	1.175	0
67 Straßenreinigung	940	42.138	13.461	28.577	8.618	11.310	8.749	0	0	0	0	0
	960	13.654	3.680	8.826	2.558	2.824	1.148	1.148	1.148	1.148	1.148	0
	Sum	63.316	17.141	43.852	12.735	15.399	11.072	2.323	2.323	2.323	2.323	0
	S.I.	63.316	17.141	43.852	12.735	15.399	11.072	2.323	2.323	2.323	2.323	0
	St.A.	63.316	17.141	43.852	12.735	15.399	11.072	2.323	2.323	2.323	2.323	0

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste I						nachrichtlich				
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2010	Summe 2011-2015	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Rest 2017 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000													
68													
6800	001	V V I											
6800.7505		940	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
Anwohner Tiefgarage		Sum	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
Josephsplatz		S.I.	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
SF,		St.A.	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
Summe			8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
6800		940	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
6800		Sum	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
-uhren, Parkplätze		S.I.	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
		St.A.	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
Summe			8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
68		940	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
6800		Sum	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
S.I.		S.I.	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0
St.A.		St.A.	8.000	600	7.400	0	3.400	3.000	1.000	0	0	0	0