

Beschluss (gegen die Stimmen der CSU-Fraktion und der FDP):

1. - 5. Wie Ref. Antrag

6. (neu) Mit Inbetriebnahme der Nordumgehung wird der Teilbereich der Landsberger-/Bodenseestraße zwischen Am Knie und Lortzingstraße vom Baureferat zurückgestuft (von Bundesstraße zu Gemeindestraße). - (Modifizierter Änderungsantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/RL)

Das Baureferat wird gebeten, auf der Basis des Beschlusses zur verkehrlichen Rahmenplanung Pasing-Zentrum das Bedarfsprogramm für die erforderlichen baulichen Maßnahmen im umliegenden Straßennetz mit den entsprechenden Kostenansätzen zeitnah dem Stadtrat zur Genehmigung vorzulegen, so dass zum frühestmöglichen Zeitpunkt nach Fertigstellung der Nordumgehung Pasing diese Maßnahmen, ggf. in Stufen, durchgeführt werden können. Das Baureferat wird gebeten, die Kosten für die Maßnahmen im umliegenden Straßennetz Pasing-Zentrum gleichzeitig mit der Aktualisierung des Kostenrahmens der Nordumfahrung Pasing für die Investitionsliste 1 des MIP anzumelden. (Änderungsantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/RL)

7. Die Verwaltung wird beauftragt, dem Stadtrat baldmöglichst die ÖV-Anbindungen Pasings und des Münchner Westens darzustellen. Dabei sind die Abhängigkeiten und wechselseitigen Beeinflussungen der Fahrgastaufkommen durch

- Ertüchtigung der S-Bahn-Stammstrecke
- Bau eines 2. S-Bahn-Tunnels
- Weiterführung der Straßenbahn nach Freiham mit Haltepunkt Pasing
- Verlängerung der U 5 nach Pasing

sowie deren Finanzierung durch Stadt, Freistaat und DB aufzuzeigen.
(Ergänzungsantrag der SPD-Fraktion)
