

Herrn  
Oberbürgermeister  
Christian Ude  
Rathaus  
80331 München

Stadträtin  
Mechthilde Wittmann  
Stadtrat Manuel Pretzl

## **ANTRAG**

### **Änderung des Flächennutzungsplans mit integrierter Landschaftsplanung und Bebauungsplan Nr. 2037 Hier: Antrag auf Prüfung der rechtlichen und wirtschaftlichen Voraussetzung für eine Parkzone für PKW sowie einer Zufahrt mit Wendeschleife und Haltezone für Buslinien des ÖPNV (am Standort: S-Bahnhaltestelle: München - Fasangarten)**

#### **Der Stadtrat möge beschließen:**

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, die rechtlichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen zu prüfen, unter denen die Einrichtung einer Parkzone bzw. P&R sowie einer Zufahrt mit Wendeschleife und Haltezone für Buslinien des ÖPNV am Standort S-Bahnhaltestelle München - Fasangarten möglich ist.

#### **Begründung:**

Mit dem Neubau der Europäischen Schule und des Nahversorgungszentrums entlang der bestehenden S-Bahn-Trasse werden die großräumigen Stellplatzflächen für PKWs rund um den voraussichtlich noch bis 2014 bestehenden HIT-Markt wegfallen. Diese entfallenden Stellplatzflächen werden zurzeit nicht nur von den Kunden des Marktes, sondern auch täglich von ca. 100 Pendlern aus der Siedlung genutzt.

Wenn diese S-Bahn-Nutzer, die es zum Teil über Jahrzehnte gewohnt waren, in unmittelbarer räumlicher Nähe zur S-Bahnhaltestelle München - Fasangarten ihre Fahrzeuge zu parken, ab 2014 dort keine Parkplätze mehr vorfinden werden, ist absehbar, dass sie entweder ganz auf das Auto umsteigen oder ihre jeweiligen PKWs in den Anliegerstraßen parken werden.

Durch die geplante nicht unerhebliche räumliche Trennung zwischen den Linienbussen und der S-Bahnhaltestelle wird die Benutzung dieser Verkehrsmittel erheblich unattraktiver. Hierbei werden im Besonderen behinderte Menschen und Mütter mit

Kinderwagen benachteiligt, da sie weitere Wege zurücklegen müssen und evtl. hierdurch Anschlussverbindungen verpassen. Deshalb ist zu befürchten, dass ein großer Anteil auch dieser Nutzer ganz auf das Auto umsteigt.

Da dies alles nicht wünschenswert ist, spricht sich die CSU Fraktion dafür aus, die Verwaltung damit zu beauftragen, die Machbarkeit der Einrichtung einer Parkzone in räumlicher Nähe (ggf. unter dem Zugang zur S-Bahn) sowie einer Zufahrt mit Wendeschleife und Haltezone für Buslinien des ÖPNV am Standort S-Bahnhaltestelle in München-Fasangarten zu untersuchen.

Manuel Pretzl  
Stadtrat

Mechthilde Wittmann  
Stadträtin  
Stv. Fraktionsvorsitzende