

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau
(Straßeninfrastruktur)**

Anlage 13

**Datenausdruck
Investitionsliste 1**

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.1145 Cosimastr. u.a. (Umf. ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BebPl 2016	035	G	V	1	B G S Z St.A.	10.750 0 10.750 0 10.750	50 0 50 0 50	8.940 0 8.940 0 8.940	2.900 0 2.900 0 2.900	3.040 0 3.040 0 3.040	1.000 0 1.000 0 1.000	1.000 0 1.000 0 1.000	1.000 0 1.000 0 1.000	1.760 0 1.760 0 1.760	0 0 0 0 0	0 0 0 0 157	
6300.8480 Allacher Straße / Wintrichring; Unfallsschwerpunkt	036	F	-	1	B G S Z St.A.	2.600 0 2.600 0 2.600	280 0 280 0 280	2.320 0 2.320 0 2.320	900 0 900 0 900	1.420 0 1.420 0 1.420	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.8900 Centa-Hafenbrädl-Str. ; Ersatzerschließung Gut Freiham (EM)	037	G	V	1	B G S Z St.A.	680 0 680 0 680	114 0 114 0 114	566 0 566 0 566	490 0 490 0 490	76 0 76 0 76	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
S 262 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1916 A																	
6300.7820 Albert-Rohaupter-Str. zw. Am Harras und Partnachplatz, Unprofilierung und Ausbau der Tram-Gleise;	038	F	-	1	B G S Z St.A.	6.400 0 6.400 0 6.400	296 0 296 0 296	6.104 0 6.104 0 6.104	1.400 0 1.400 0 1.400	2.100 0 2.100 0 2.100	1.900 0 1.900 0 1.900	704 0 704 0 704	704 0 704 0 704	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 08.10.2013

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich						
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000														
6300.1060 Baierbrunner Straße, Rupert-Mayer-Str., Colmarer Str., St.-Wendel-Str., Siemensallee	043	G V I	B G S Z St.A.	1.680 0 1.680 0 1.680	195 0 195 0 195	1.485 0 1.485 0 1.485	120 0 120 0 120	350 0 350 0 350	800 0 800 0 800	215 0 215 0 215	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	34
S 256 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1930 B														
6300.1010 AGFA-Gelände	044	V V I	B G S Z St.A.	1.180 0 1.180 0 1.180	50 0 50 0 50	1.130 0 1.130 0 1.130	0 0 0 0 0	950 0 950 0 950	180 0 180 0 180	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	38
S 304 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1979														
6300.1115 Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach (stdl.)	045	V V I	B G S Z St.A.	1.620 0 1.620 0 1.620	8 0 8 0 8	390 0 390 0 390	20 0 20 0 20	30 0 30 0 30	340 0 340 0 340	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	1.222 0 1.222 0 1.222	55
S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007														
6300.8675 Umgestaltung u. bedarfsgerechte Wiederherst. d. Josephsplatzes n. d. Bau der Anwohnergarage Planungskosten	046	V U I	B G S Z St.A.	408 0 408 0 408	208 0 208 0 208	200 0 200 0 200	100 0 100 0 100	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg.		Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
																	2013
EURO in 1000																	
6300.8870	047	V	V	I	B	1.636	230	1.406	30	306	800	270	0	0	0	0	0
Rümannstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.) Abwicklung Erschließungsvertrag					G S Z St.A.	0 1.636 0 1.636	0 230 0 230	0 1.406 0 1.406	0 30 0 30	0 306 0 306	0 800 800 800	0 270 0 270	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
S 217 , Beb.Pl.Nr. 1913																	
6300.8705	048	V	S	I	B	4.410	257	4.153	100	500	2.500	1.053	0	0	0	0	0
Ludwigsfelder Str. zw. Spiegelbergstr. und Straße am Neubruch					G S Z St.A.	0 4.410 0 4.410	0 257 0 257	0 4.153 0 4.153	0 100 0 100	0 500 0 500	0 2.500 2.500 2.500	0 1.053 1.053 1.053	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
6300.8975	049	V	V	I	B	1.820	60	1.760	50	900	700	110	0	0	0	0	0
Lerchenstraße zw. Herberg- u. Josef-Frankl-Str. / Herbergstraße zw. Feldmochinger- u. Herbert- Kadner-Str.					G S Z St.A.	0 1.820 0 1.820	0 60 0 60	0 1.760 0 1.760	0 50 0 50	0 900 0 900	0 700 700 700	0 110 110 110	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste I						nachrichtlich				
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000													
6300.2910 Langwieder-/Lufsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung, Beb.Pl.Nr. 2009	062	N O I	B G S Z St.A.	134 0 134 0 134	34 0 34 0 34	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 56
6300.8780 Domagstraße - Neubau einer Lärmschutzwand, Planungskosten	063	N U I	B G S Z St.A.	1.700 0 1.700 0 1.700	240 0 240 0 240	1.460 0 1.460 0 1.460	20 0 20 0 20	1.000 0 1.000 0 1.000	440 0 440 0 440	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
S 207 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1943 B													
6300.8965 Altstädtringtunnel, Nachrüstung mit Umgestaltung des Vorfeldes Pinakothek Planungskosten	064	N V I	B G S Z St.A.	1.916 0 1.916 0 1.916	716 0 716 0 716	1.200 0 1.200 0 1.200	800 0 800 0 800	400 0 400 0 400	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1085 Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitäts- managementplan	065	N V I	B G S Z St.A.	1.650 0 1.650 0 1.650	145 0 145 0 145	1.505 0 1.505 0 1.505	100 0 100 0 100	830 0 830 0 830	470 0 470 0 470	105 0 105 0 105	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 57

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 08.10.2013

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
							2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000															
6300.3750	204	F - 1	B G S Z St.A.	1.335 0 1.335 140 1.195	1.129 0 1.129 0 1.129	206 0 206 140 66	0 0 0 0 0	206 0 206 140 66	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	8
6300.7515	205	F - 1	B G S Z St.A.	771 0 771 100 671	652 0 652 0 652	119 0 119 100 19	0 0 0 0 0	119 0 119 100 19	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	7
6300.4280	206	B V 1	B G S Z St.A.	28.732 0 28.732 1.132 27.600	1.518 0 1.518 0 1.518	9.094 0 9.094 0 9.094	200 0 200 0 200	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	7.394 0 7.394 0 7.394	4.000 0 4.000 1.132 2.868	14.120 0 14.120 0 14.120	14.120 0 14.120 0 14.120	0 0 0 0 0	0

Investitionen	R F S A V	P M I	Mittelbedarf Investitionsliste 1	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich					
				Gesamt- kosten	Finanzng. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
6300.1140	210	N V 1		1.050	0	1.050	450	600	0	0	0	0	0	0	0	0
Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord.			B	1.050	0	1.050	450	600	0	0	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	1.050	0	1.050	450	600	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	1.050	0	1.050	450	600	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1070	211	B V 1		5.400	100	5.300	1.150	1.550	1.450	1.150	0	0	0	0	0	0
Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Aus- bau von Bushaltestellen			B	5.400	100	5.300	1.150	1.550	1.450	1.150	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	5.400	100	5.300	1.150	1.550	1.450	1.150	0	0	0	0	0	0
			Z	1.500	0	1.500	0	230	590	340	340	0	0	0	0	0
			St.A.	3.900	100	3.800	1.150	1.320	860	810	340-	0	0	0	0	0
6300.9920	301	B V 1		1.933	0	1.609	313	324	324	324	324	324	324	0	0	0
Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau			B	1.933	0	1.609	313	324	324	324	324	324	324	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	1.933	0	1.609	313	324	324	324	324	324	324	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	1.933	0	1.609	313	324	324	324	324	324	324	0	0	0
6300.4260	302	B S 1		15.440	0	12.740	1.940	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	0	0	0
Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen			B	15.440	0	12.740	1.940	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	15.440	0	12.740	1.940	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	15.440	0	12.740	1.940	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	0	0	0

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 08.10.2013

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich		
							2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
6300.4230	303	B S I	B	17.700	0	15.000	1.100	4.000	5.000	2.200	2.700	2.700	2.700	0	0	
Pauschale, Erneuerung von Straßen			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	17.700	0	15.000	1.100	4.000	5.000	2.200	2.700	2.700	2.700	0	0	
			Z	170	170	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	17.530	0	14.830	930	4.000	5.000	2.200	2.700	2.700	2.700	0	0	
6300.1100	304	B U I	B	7.813	0	6.387	683	1.426	1.426	1.426	1.426	1.426	1.426	0	0	
Pauschale, Allg. Straßen-u. Brückenbau,			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Erschließungsstraßen für Wohngebiete			S	7.813	0	6.387	683	1.426	1.426	1.426	1.426	1.426	1.426	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	7.813	0	6.387	683	1.426	1.426	1.426	1.426	1.426	1.426	0	0	
6300.1130	305	B U I	B	2.160	0	1.800	360	360	360	360	360	360	360	0	0	
Pauschale, Erschließungsstraßen, endgültige Herstellung			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	2.160	0	1.800	360	360	360	360	360	360	360	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	2.160	0	1.800	360	360	360	360	360	360	360	0	0	
6300.9910	306	B V I	B	2.350	0	1.900	100	450	450	450	450	450	450	0	0	
Abwicklung von Erschließungsverträgen - Pauschale			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	2.350	0	1.900	100	450	450	450	450	450	450	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	2.350	0	1.900	100	450	450	450	450	450	450	0	0	

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Finanzg.		Summe 2013-2017	Mittelbedarf Investitionsliste I						nachrichtlich			
			Gesamt- kosten	bis 2012		2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
														EURO in 1000	
6300.4210	307	B V I	B	1.944	0	324	324	324	324	324	324	324	324	0	0
Pauschale, Baumaßnahmen im Straßenraum (insbes. Schulwegsicherung, ÖPNV-Haltestellen)			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	1.944	0	324	324	324	324	324	324	324	324	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	1.944	0	324	324	324	324	324	324	324	324	0	0
6300.1110	308	B O I	B	27.664	0	4.264	4.264	6.280	4.280	4.280	4.280	4.280	4.280	0	0
Nahmobilitätspauschale (ehem. Radverkehrspauschale) (R)			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	27.664	0	4.264	4.264	6.280	4.280	4.280	4.280	4.280	4.280	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	27.664	0	4.264	4.264	6.280	4.280	4.280	4.280	4.280	4.280	0	0
6300.4200	309	B S I	B	5.538	0	923	923	923	923	923	923	923	923	0	0
Pauschale, Verkehrssicherungs- einrichtungen			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	5.538	0	923	923	923	923	923	923	923	923	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	5.538	0	923	923	923	923	923	923	923	923	0	0
6300.8735	310	B V I	B	9.168	0	0	0	1.500	2.250	2.250	3.168	0	0	0	0
Busbeschleunigungsprogramm, Pauschale			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	9.168	0	0	0	1.500	2.250	2.250	3.168	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	9.168	0	0	0	1.500	2.250	2.250	3.168	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
Summe																
6300 Gemeindestraßen					B G	362.017 0	82.387 0	243.792 0	50.589 0	68.032 0	54.844 0	29.916 0	40.411 0	20.496 0	15.342 0	
					S	362.017	82.387	243.792	50.589	68.032	54.844	29.916	40.411	20.496	15.342	1.870
Summe																
63 Gemeindestraßen					B G	362.017 0	82.387 0	243.792 0	50.589 0	68.032 0	54.844 0	29.916 0	40.411 0	20.496 0	15.342 0	
					S	362.017	82.387	243.792	50.589	68.032	54.844	29.916	40.411	20.496	15.342	1.870

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 08.10.2013

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich		
						2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000															
6600.7570	208	G V -	25.190	0	25.190	600	6.000	10.000	8.590	0	0	0	0		
Trappentreutunnel, Nachrüstung		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		G	25.190	0	25.190	600	6.000	10.000	8.590	0	0	0	0		
		S	5.000	0	5.000	0	1.000	2.000	2.000	0	0	0	0		
		Z	20.190	0	20.190	600	5.000	8.000	6.590	0	0	0	0		
		St.A.													
6600.4200	301	B S I	2.214	0	1.845	369	369	369	369	369	369	0	0		
Verkehrssicherungseinrichtun- gen (Pauschale)		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		G	2.214	0	1.845	369	369	369	369	369	369	0	0		
		S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Z	2.214	0	1.845	369	369	369	369	369	369	0	0		
		St.A.													
Summe			980.434	655.750	292.226	62.366	83.272	68.351	47.868	30.369	14.369	18.089	0		
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		G	980.434	655.750	292.226	62.366	83.272	68.351	47.868	30.369	14.369	18.089	0		
		S													
Summe			980.434	655.750	292.226	62.366	83.272	68.351	47.868	30.369	14.369	18.089	4.452		
66 Bundes- und Landesstraßen		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		G	980.434	655.750	292.226	62.366	83.272	68.351	47.868	30.369	14.369	18.089	0		
		S													
Summe			980.434	655.750	292.226	62.366	83.272	68.351	47.868	30.369	14.369	18.089	4.452		

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich									
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.						
															EURO in 1000					
6750 Straßenreinigung																				
6750.9330	301	B O I	B	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0
6750.9340	302	B O I	B	6.000	0	5.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	0
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	6.000	0	5.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	6.000	0	5.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	0
Summe			B	6.270	0	5.225	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	0	0	0	0	0
6750 Straßenreinigung			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	6.270	0	5.225	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	0	0	0	0	0
Summe			B	20.474	6.275	11.876	2.584	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	0	0	0	0	0
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	20.474	6.275	11.876	2.584	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	0	0	0	0	0

Anlage 14

**Erläuterungen
Investitionsliste 1**

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2013 – 2017**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6300.8025, Erneuerung von 8 Verkehrsleitzentralen mit Anpassung der Lichtsignalanlagen
Fortsetzungsmaßnahme

- 002 6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat
- 003 6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Erstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

- 004 6300.8925, Buslinie 55 - Beschleunigung, Anteil Baureferat
- 005 6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM-GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

- 006 6300.8995, Buslinie 100 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
- 007 6300.9000, Buslinie 100 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

- 008 6300.1090, Buslinie 152 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
- 009 6300.1095, Buslinie 152 – Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

- 010 6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)
Fortsetzungsmaßnahme

- 011 6300.8580, Straßenbahnneubaustrecke Linie 23
Fortsetzungsmaßnahme

- 012 **6300.8990, Brudermühltunnel – Erneuerung der Beleuchtung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 013 **6300.1000, Altstadtringtunnel – Erneuerung der Beleuchtung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 014 **6300.8405, Bebauungsplan 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-Robl- /
Azaleenstraße Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 015 **6300.1080, Riemer Straße u. a. (Ortskern Riem Nord); Anteil Baureferat**
Fortsetzungsmaßnahme
- 016 **6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im
Umgriff des BebPl. 1998 a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 017 **6300.8830, Maria-Einsiedel-Straße/Schäftlarnstraße; Erstmalige Herstellung,
BebPl. 1544 b**
Fortsetzungsmaßnahme
- 018 **6300.8750, Schwablhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau) - BebPl. 1976
(Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 019 **6300.8945, Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 020 **6300.8955, Erstmalige Herstellung Anton-Braith-, Langko-, Stademann-,
Theodor-Alt-Straße, Mathias-Schmid-Weg; Bebpl.Nr. 1060 h**
Fortsetzungsmaßnahme
- 021 **6300.8570, Bad-Schachener- (nördl.), Echardinger (östl.), Gögginger-, Vinzenz-
von-Paul- (südl.) und Krumbadstraße; BebPl. 1889 a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 022 **6300.8950, Industriestraße zw. Bergson- u. Lidelstr., Huisler-, Hohenrechberg-
u. Mariabrunner Straße; Bebpl. Nr. 2005**
Fortsetzungsmaßnahme
- 023 **6300.8310, Langwieder- / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme

- 024 **6300.7815, Am Harras; Umgestaltung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 025 **6300.1040, Widenmayer-/Ifflandstraße unter Tivolistraße, Grundwasserwanne und Stützwände; Instandsetzung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 026 **6300.8535, Baumkirchner Straße, Äußerer Radroutenring**
Fortsetzungsmaßnahme
- 027 **6300.8970, Sendlinger Straße zw. Färbergraben und Hackenstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 028 **6300.8810, Heinrich-Groh-Straße, Erneuerung mit Umgestaltung des Platzes am Harkortweg**
Fortsetzungsmaßnahme
- 029 **6300.8940, Umgestaltung der Fuß- und Radwegunterführung Theresienhöhe**
Fortsetzungsmaßnahme
- 030 **6300.1035, Memminger Platz, 2. BA, Wiederherstellung nach U-Bahn-Bau (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 031 **6300.1105, Memminger Pl., 3. BA**
Fortsetzungsmaßnahme
- 032 **6300.1175, Buslinie 144 – 145 – Beschleunigung, Anteil Baureferates**
033 **6300.1185, Buslinie 144 – 145 – Beschleunigung – Kostenerst. an SWM GmbH**
Die Projektgenehmigung für die Buslinie 144 und 145 wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates am 23.01.2013 erteilt. Am 27.07.2005 wurde in der Vollversammlung des Stadtrates das in der IAG (Interfraktionelle Arbeitsgruppe) abgestimmte Busbeschleunigungsprogramm beschlossen. Wichtigster Bestandteil dieses Programms ist die streckenbezogene Beschleunigung, das heißt ausgewählte Linien werden komplett – oder auch auf den für die Erreichung der Ziele entscheidenden Abschnitten – beschleunigt.
- 034 **6300.8915, Markgrafenstraße - Gymnasium Trudering; Verkehrliche Erschließung, Bebpl.Nr. 1683 b**
Fortsetzungsmaßnahme

- 035 6300.1145, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); Bebpl.Nr. 2016**
 Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Maßnahme, sowie die Projektgenehmigung und Genehmigung zur Herstellung der 1. Ausbaustufe wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 15.01.2013 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V10276). Die Gesamtmaßnahme umfasst die im Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2016 (ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) ausgewiesenen Verkehrsflächen und die Anbindung an die Cosimastraße sowie die im Verkehrskonzept unter Planfall H beschriebenen baulichen und verkehrsordnenden Maßnahmen in der Ortrud-, Telramund-, Gral-, Elsa-, Gurnemanz-, und König-Heinrich-Straße. Der Baubeginn der Wohnbaumaßnahmen ist ab 2014 geplant. Um den künftigen Grundstückseigentümern die Bebauung zeitnah nach dem Erwerb zu ermöglichen, ist die Herstellung der Erschließung in Form eines Teilausbaus als Baustraßen bis Sommer 2014 erforderlich.
- 036 6300.8480, Allacher Straße/Wintrichring; Unfallschwerpunkt**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 037 6300.8900, Centa-Hafenbrädl-Straße; Ersatzerschließung Gut Freiham**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 038 6300.7820, Albert-Roßhaupter-Straße zwischen Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tramgleise**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 039 6300.3510, Umgestaltung Tal**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 040 6300.8875, Platz der Opfer des Nationalsozialismus**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 041 6300.8460, Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 a mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil) (Sobon)**
 Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 27.03.2007 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 09641). Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat den Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1926 a (Bereich Birketweg zwischen Hirschgarten, Arnulf-, Schäringer-, Richelstraße, Donnersbergerbrücke und südlich bis Gleisbereich) erarbeitet. Der Bebauungsplan ist mit Wirkung vom 20.03.2007 rechtsverbindlich. Die inneren Erschließungsstraßen westlich der Wilhelm-Hale-Straße wurden bereits weitgehend erstmalig hergestellt. Die Wilhelm-Hale-Straße zwischen Friedenheimer Brücke und Arnulfstraße soll den neuen Erfordernissen angepasst und ausgebaut werden. Außerdem ist geplant, die neue Straßenunterführung Wilhelm-Hale-Straße im Zuge des Birketweges zu erstellen. Ebenso ist geplant, die Südseite der Arnulfstraße im Bereich zwischen Schäringerstraße und Hs.Nr. 202 umzubauen und die Schäringerstraße neu zu profilieren. Das Kernstück des Baugebietes erhält einen Vollanschluss an die Wilhelm-Hale-Straße und ist somit an die Arnulf- und die Landsberger Straße angebunden. Der östliche Teil wird über die Schäringer- an die Arnulfstraße angebunden. Mit den Hochbaumaßnahmen im Westteil wurde bereits begonnen. Das Westareal soll bis 2016 und das Ostareal bis 2022 bebaut werden. Die Erschließungsmaßnahmen müssen zeitnah erfolgen.

- 042 6300.8800, Funkkaserne (ehem.), Domagkstraße, BebPl. 1943 b (SEM)**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 03.02.2011 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05735). Gleichzeitig wurde die Genehmigung zur Herstellung der Baustraßen erteilt. Die Herstellung der Baustraßen ist inzwischen abgeschlossen. Die Projektgenehmigung für die Maßnahmen 2.1 bis 2.4 erfolgte mit Beschluss der Vollversammlung vom 02.05.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11190). Die Notwendigkeit für den Endausbau ergibt sich aus § 123 BauGB, wonach die Erschließung Aufgabe der Gemeinde ist sowie aus dem rechtskräftigen Bebauungsplan. Demzufolge sind die zur Erschließung des Baugebietes notwendigen Verkehrsflächen im Umgriff des Bebauungsplanes herzustellen.
- 043 6300.1060, Baierbrunner Str., Rupert-Mayer-Str., u. a.; BebPl. 1930 b**
Die Projektgenehmigung wurde am 09.04.2013 mit Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln erteilt. Ziel der Landeshauptstadt München ist es, im nordöstlichen Bereich des Flächenumgriffs des BebPl. 1930 b (im nördlichen Bereich der Koppstraße) - auf stadteigenen Flächen - ein Gewerbegebiet (GE) für die Ansiedlung kleiner und mittelständischer Unternehmen zu etablieren. Um die Erschließung des Gewerbegebietes innerhalb des Bereichs des Bebauungsplans mit Grünordnung Nr. 1930 b zu sichern, ist es notwendig, folgende Maßnahmen durchzuführen:
Zur Erschließung des neu entstehenden Wohngebietes wird der Straßenquerschnitt der St.-Wendel-Straße (Nordteil) nach Westen hin verbreitert. Der verbleibende nördliche Teil der Koppstraße erhält im Zuge der Neugliederung des Planungsgebietes ein neues Profil mit beidseitigen Gehwegen und Längsparkern mit Baumstandorten. Die Grundstückerschließung für das geplante Gewerbegebiet erfolgt über zwei Stichstraßen, an deren jeweiligen Ende Wendemöglichkeiten (auch für große LKW) vorgesehen sind. Um eine ausreichende Leistungsfähigkeit des Verkehrsnetzes zu gewährleisten, ist es erforderlich, am bisher unsignalisierten Knotenpunkt Baierbrunner-/Rupert-Mayer-Straße eine Signalregelung vorzunehmen.
- 044 6300.1010, AGFA-Gelände, Bebpl. 1979**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 06.12.2011 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 07516). Der Investor hat sich im städtebaulichen Vertrag vom 29.12.2009 verpflichtet, die im Umgriff des Bebauungsplanes Nr. 1979 liegenden Verkehrsflächen herzustellen und zu finanzieren. Es handelt sich dabei um folgende Maßnahmen:
- Bau der Werner-Schlierf-Straße inkl. Anpassung an die Weißenseestraße und Spixstraße sowie
- Herstellung des östlich der Werner-Schlierf-Straße anschließenden „Baumplatzes“. In diesem Zusammenhang werden durch das Baureferat im näheren Umfeld des Bebauungsplanes Maßnahmen auf bestehenden Verkehrsflächen durchgeführt, die durch die Stadt zu finanzieren sind:
Die Untersbergstraße zwischen Weißenseestraße und Tegernseer Landstraße wird erstmalig hergestellt. In der Fahrbahn ist weder eine Randbefestigung noch eine ordnungsgemäße Straßenentwässerung vorhanden. Das jetzt vorhandene Straßenprovisorium war nur für einen begrenzten Zeitraum ausgelegt und weist erhebliche Schäden auf. Die Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit erfordert mittlerweile einen Unterhaltsaufwand, der wirtschaftlich nicht mehr vertretbar ist. Des Weiteren steht die erstmalige Herstellung der Untersbergstraße im direkten planerischen Zusammenhang mit dem 2. Bauabschnitt für die Aufwertung und Umgestaltung der östlich angrenzenden Grünanlage "Am Katzenbuckel" und deren Erweiterung nach Süden bis zur Tegernseer Landstraße durch das Baureferat, Hauptabteilung Gartenbau. Planung und Bauausführung der erstmaligen Herstellung

der Untersbergstraße sollen zeitgleich und in enger Abstimmung mit der öffentlichen Grünfläche erfolgen. Auch nördlich der Weißenseestraße ist vom Baureferat, Hauptabteilung Gartenbau entlang der Untersbergstraße die Realisierung des 2. Bauabschnitts für die Aufwertung und Umgestaltung des Weißenseeparks vorgesehen. Gleichzeitig wird der Ausbau der öffentlichen Grünflächen im AGFA-Gelände erfolgen. Zur Schaffung eines gefahrlosen Übergangs zwischen den Grünanlagen sind in der Untersbergstraße im Abschnitt zwischen Weißenseestraße und Setzbergstraße Umgestaltungsmaßnahmen erforderlich.

045 6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); BebPl. 2007

Die Maßnahme beinhaltet die Erschließung und Anpassung der öffentlichen Verkehrsflächen für die geplante Grundschule an der Leibengerstraße, das Wohngebiet und das Mischgebiet. Aufgrund der hohen Dringlichkeit der Realisierung der Grundschule an der Leibengerstraße wird die Bebauungsplanaufstellung parallel zu der Planung der Grundschule betrieben. Der vorbehaltliche Billigungs- und Satzungsbeschluss zum Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2007 ist im Oktober 2012 gefasst worden. Für das Wohngebiet und das Mischgebiet sind derzeit noch keine Investoren bekannt. Die Bebauung soll deshalb zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen. Zur Erschließung der Grundschule werden die Kosten für eine teilweise provisorische Erschließung für das Jahr 2015 angesetzt, die restlichen Kosten der endgültigen Herstellung derzeit ab dem Jahr 2018.

046 6300.8675, Umgestaltung u. bedarfsgerechte Wiederherstellung des Josephsplatzes n. d. Bau der Anwohner Tiefgarage

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 12.06.2007 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 10075). Die Umgestaltung des Josephsplatzes und die bedarfsgerechte Wiederherstellung der Oberfläche erfolgen nach dem Bau der Anwohner Tiefgarage.

047 6300.8870, Rümmanstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.), Abwicklung Erschließungsvertrag

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 17.11.2009 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 02709). Die Vorprojektgenehmigung für die Teilmaßnahme „Rümman-/Isoldenstraße – Verbesserung“ wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 17.04.2012 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08808). Die Isolden- und die Rümmanstraße müssen gemäß Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1913 in Zusammenhang mit dem Neubau des Mildred-Scheel-Bogens, der durch die SWM erfolgt, angepasst werden. Hierfür existieren ein städtebaulicher Vertrag und ein Erschließungsvertrag. Die SWM haben 2010 mit der Herstellung des Mildred-Scheel-Bogens als Baustraße begonnen. Nach der endgültigen Fertigstellung der Hochbaumaßnahmen müssen dann die Isolden- und die Rümmanstraße angepasst werden.

048 6300.8705, Ludwigsfelder Straße zw. Spiegelbergstraße und der Straße Am Neubruch

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 04.03.2008 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 11451). Die Ludwigsfelder Straße ist zwischen der Spiegelbergstraße und ca. 250 m westlich der Straße „Am Neubruch“ seit der Verkehrsfreigabe im Jahr 1957 ein Straßenprovisorium ohne befestigte Geh- und Radwege. Es gibt keine ordnungsgemäße Straßenentwässerung und die Fahrbahn ist in ihrer Bausubstanz stark beschädigt. Die Aufwendungen für

den Unterhalt dieser provisorischen Herstellung haben mittlerweile ein wirtschaftlich nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen. Mit dieser Maßnahme zur erstmaligen Herstellung sowie dem Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges, die auch seit vielen Jahren von den Anwohnern und dem Bezirksausschuss gefordert wird, können in Zukunft weitere unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen vermieden werden. Das Planfeststellungsverfahren läuft seit dem 21.07.2010 bei der Regierung von Oberbayern.

049 6300.8975, Lerchenstraße zw. Herberg- und Josef-Frankl-Straße / Herbergstraße zw. Feldmochinger- u. Herbert-Kadner-Straße

Die Projektgenehmigung wurde am 15.10.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12476). Die derzeitige Situation im Bereich der Herbergstraße und der Lerchenstraße ist für den Fußgängerverkehr, insbesondere für Schulkinder, unbefriedigend. Ziel ist es, unter Abwägung sämtlicher Nutzungsansprüche, die Straßenraumsituation zu verbessern und Fahrbahnen mit einem dem Verkehr angemessenen Aufbau zu errichten. Zudem befinden sich die Fahrbahnen aufgrund ihres Alters in einem technisch schlechten Zustand und sind daher dringend erneuerungsbedürftig. Die Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit erfordert mittlerweile einen Unterhaltsaufwand, der wirtschaftlich nicht mehr vertretbar ist. Nach dem Ausbau der Herbergstraße und der Lerchenstraße stehen den Anwohnern nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik ausgebauten Straßen mit bedarfsgerechten und sicheren Gehwegen, einer geregelten Parksituation und Begrünung zur Verfügung. Durch die geplante Begrünung wird das optische Straßenbild und damit die Wohnqualität wesentlich verbessert.

050 6300.8860, Maria-Probst-Straße/Lilienthalallee; Verbindungsstraße

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 29.03.2011 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 06299). Der Bau der Straßenverbindung dient einer besseren Erschließung des Euro-Industrieparks vom Frankfurter Ring her. Dadurch wird eine Entlastung der überlasteten Kreuzung Frankfurter Ring /Ingolstädter Straße bewirkt und insgesamt gesehen eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit erreicht. Darüber hinaus ist die geplante Verbindung eine wesentliche Voraussetzung für die geplante städtebauliche Entwicklungsmaßnahme des ehemaligen DB-Ausbesserungswerkes Freimann. Die Deutsche Bahn AG ist nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz Planungsbeteiligter. Der Abschluss der Planungsvereinbarung erfolgte am 23.04.2013. Das Baureferat hat im Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 vom 24.09.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12700) das weitere Verfahren dargelegt.

051 6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-Schwartz-Straße - erstmalige Herstellung

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 12.02.2008 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 11408). Die Projektgenehmigung wurde am 12.06.2012 im Bauausschuss (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08129) verfasst, um mit dem Beschluss nicht dem geplanten Workshop zur verkehrlichen Situation in Allach-Untermenzing vorzugreifen. Der Workshop wurde am 21.03.2013 durchgeführt. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird den Stadtrat mit dem Ergebnis voraussichtlich Ende 2013 befassen. Nachfolgend ist eine erneute Befassung des Bauausschusses mit der Projektgenehmigung geplant. Der Bezirksausschuss hat in der Vergangenheit schon mehrmals den Ausbau der Allacher Straße gefordert. Die Allacher Straße ist zwischen der Ernst-von-Beling-

Straße und der Von-Reuter-Straße noch nicht erstmalig hergestellt und abgerechnet. Durch die vorgesehene erstmalige Herstellung innerhalb der Straßenbegrenzungslinien ist die Maßnahme erschließungsbeitragsfähig. Der mittlerweile schlechte Straßenzustand allgemein und insbesondere der Zustand der Straßenentwässerung in der Allacher Straße erfordern im o. g. Abschnitt innerhalb der nächsten Jahre aufwändige Instandsetzungsarbeiten. Damit wäre die Allacher Straße zwar sehr kostenaufwändig saniert, aber nicht endgültig und erstmalig hergestellt. Durch die Herstellung der Allacher Straße können unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen in Zukunft vermieden werden. Auf Antrag des Bezirksausschusses 23 vom 11.05.2010 ist der Projektumfang am westlichen Ausbauende bis zur Eduard-Schwartz-Straße erweitert worden.

052 6300.3780, Langwieder- /Lußsee, Route 3, Eschenrieder Straße, Fuß- und Radwegerschließung

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 03.06.2008 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 00235). Das Naherholungsgebiet "Langwieder Seen" soll für Fußgänger und Radfahrer verkehrssicherer erschlossen werden. Bedingt durch die besonders hohe Attraktivität des Erholungsgebietes ergibt sich im Sommer ein hohes Radverkehrsaufkommen. Eine Entflechtung vom motorisierten Individualverkehr ist daher dringend geboten. Hierzu sind drei Geh- und Radwegrouten zwischen dem Naherholungsgebiet und den Stadtbezirken Allach-Untermenzing, Pasing-Obermenzing und Aubing-Lochhausen-Langwied geplant. Seit der Eröffnung des Naherholungsgebietes im Jahr 2000 besteht eine unverändert hohe Dringlichkeit für die Realisierung dieser stadtteilübergreifenden Rad- und Fußweganbindungen. Die Maßnahme teilt sich in zwei Bauabschnitte auf:

- Bauabschnitt A zwischen Birkenrieder Straße und Kreuzkapellenstraße
In diesem Abschnitt wurde der Fuß- und Radweg von der Autobahndirektion Südbayern (ABD Süd), im Zusammenhang mit der Erneuerung der Anschlussstelle Langwied im Jahr 2012 mit Kostenbeteiligung der Landeshauptstadt München, realisiert.
- Bauabschnitt B zwischen Birkenrieder Straße und Scharinenbachstraße
Hier konnte der Grunderwerb inzwischen abgeschlossen werden. Derzeit wird die Erfordernis der rechtlichen Verfahren geprüft. Falls ein Planfeststellungsverfahren entfallen kann, wird eine Realisierung in 2015 angestrebt.

053 6300.8760, Stäblistraße zwischen A 95 und Forstenrieder Allee

Zur Restabwicklung von Planungsaufträgen sind nach Scheitern des Planfeststellungsverfahrens in 2013 lediglich noch geringe Restmittel erforderlich.

054 6300.1015, Feilitzschstraße und Wedekindplatz zw. Münchner Freiheit und Biedersteiner Straße

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 16.11.2010 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04895). Nachdem die Verkehrssicherheit in der Feilitzschstraße im Bereich zwischen Wedekindplatz und Biedersteiner Straße nur noch durch laufenden Ausbesserungsarbeiten aufrecht erhalten werden kann, und die Feilitzschstraße in ihrem weiteren Verlauf zwischen Wedekindplatz und Münchner Freiheit auch mit punktuellen Ausbesserungsarbeiten ständig in Stand gehalten werden muss, nehmen die Kosten zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit ein Ausmaß an, das eine möglichst schnelle Sanierung der Straße erfordert. Da sich der Wedekindplatz ebenfalls in keinem guten Zustand mehr befindet, soll er gleichzeitig saniert werden und dabei die Möglichkeit genutzt werden, die Platzfläche zu verbessern und neu zu gestalten.

055 6300.1025, Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg und ca. 50 m westl. Lerchenauer Straße

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 31.05.2011 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 06052). Die erstmalige Herstellung der derzeit provisorisch befestigten Schittgablerstraße zwischen Löwenzahnweg und ca. 50 m westlich Lerchenauer Straße ist im Anschluss an den Neubau der Wilhelmine-Reichard-Straße erforderlich, da die Aufwendungen für den Unterhalt mittlerweile ein wirtschaftlich nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen haben. Nur mit der erstmaligen Herstellung können weitere unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen zukünftig vermieden, sowie eine verkehrsgerechte, der neuen Funktion angepasste Querschnittsaufteilung, geschaffen werden. Mit der baulichen Umsetzung des Bebauungsplanes mit Grünordnung Nr. 1947 (am 11.02.2009 in Kraft getreten) wurde gemäß Erschließungsvertrag vom 26.06.2008 durch den Investor im Jahr 2011 begonnen.

Zur Erschließung des nördlichen Areals wurde parallel zur Schittgablerstraße die U1627 mit Anschluss an die Lerchenauer Straße gebaut. Die Schittgablerstraße wird im Zuge dessen abgehängt und sowohl westlich des Löwenzahnweges als auch im Anschlussbereich an die Lerchenauer Straße jeweils auf einer Länge von ca. 50 m zu einem Geh- und Radweg zurückgebaut. Die Schittgablerstraße ist nunmehr vom Gewerbe- und Durchgangsverkehr entlastet und dient somit nur noch als Sammelstraße für den Anliegerverkehr der nördlich angrenzenden Wohnbebauung. Die Maßnahme ist erschließungsbeitragsfähig.

056 6300.1045, Fuß- und Radwegunterführung unter dem Innsbrucker Ring

Die Projektgenehmigung wurde am 18.06.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10666). Die Unterführung unter dem Innsbrucker Ring stellt sowohl eine wichtige Verbindung zwischen der westlichen Wohnbebauung zu den östlich gelegenen Schulen, als auch zum in Richtung Osten weiterführenden Grünzug dar. Dieser Unterführung kommt daher lokale und überörtliche Bedeutung zu. Die Unterführung wurde in den Jahren 1964/1965 erstellt. Die Unterführung ist nicht behindertengerecht ausgebaut und die Treppenanlagen sind lediglich mit sehr steilen, schwer nutzbaren Schieberampen versehen. Rollstuhl-, kinderwagen- oder fahrradgerechte Rampen fehlen gänzlich. Im Rahmen der Bauprüfungen nach DIN 1076 wurden erhebliche Beschädigungen festgestellt. Als einer der ersten Maßnahmenschwerpunkte für die barrierefreie Ertüchtigung von Unterführungen und Brücken in den Gebieten der "Sozialen Stadt" am Mittleren Ring Südost, ist der Innsbrucker Ring festgelegt.

057 6300.8605, Bebauungsplan Nr. 1907 - Gleisdreieck Pasing (städt. Anteil)

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 27.03.2007 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 09653). Die Flächen des Gleisdreiecks Pasing sollen durch den Bebauungsplan-Nr. 1907 Baurecht erhalten. Dazu sind der Bau einer Eisenbahnüberführung (Strecke München-Herrsching) sowie eine lichtsignalgesteuerte neue Einmündung an der Bodenseestraße erforderlich. Die Vivico übernimmt die ursächlich aus dem neuen Baurecht resultierenden Kosten der Erschließungsmaßnahmen. Durch die Kostenregelung gemäß SoBoN fallen folgende Kostenanteile für die LHM an:

- Ablösebeträge für die Bahnüberführung
- Kosten Lichtsignalanlagen
- Kosten Altlastenbeseitigung bei bereits bestehenden Verkehrsflächen

- 058 6300.1065, Feldbergstraße, Zehntfeldstr., Hugo-Lang-Bogen – Kreuzungsumbau**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 20.11.2012 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 09984). Um den Kreuzungsbereich barrierefrei herstellen zu können, werden die Verkehrsinseln zurückgebaut und die Querungswege verkürzt. Dies ist notwendig, da in diesem Bereich Umsteigebeziehungen von drei MVG Buslinien bestehen. So werden alle Straßenquerungen signalisiert und die neu zu errichtende Lichtzeichenanlage mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte ausgestattet. Die bisherige Lichtzeichenanlage wurde 1975 gebaut. Ein Austausch aufgrund des Alters ist unbedingt zeitnah erforderlich. Ein Rückbau der südöstlichen Verkehrsinsel und Radienanpassungen werden das Überfahren der Gehbahn durch LKW- und Busverkehr verhindern. Durch das Projekt entfallen die beiden freilaufenden, nicht signalisierten Rechtsabbiegespuren.
- 059 6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 05.05.2009 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 02077). Am 05.08.2004 hat die Landeshauptstadt München mit der MAN Nutzfahrzeuge AG München die Grundvereinbarung mit Masterplan zur geordneten Entwicklung des Werksgeländes der Firma MAN abgeschlossen, die am 02.03.2011 fortgeschrieben wurde. Diese Grundvereinbarung regelt für den Bereich östlich der Dachauer Straße die Verlegung der Karlsfelder Straße nach Süden auf einer neuen Trasse bis zum Schwabenbächl. Durch die neue Straße ist mit einer erheblichen Zunahme des Verkehrs auf der Karlsfelder Straße außerhalb der Grenzen der Grundvereinbarung zu rechnen. Hierzu sind die zu schmale und sanierungsbedürftige Brücke über das Schwabenbächl zu erneuern und die nur provisorisch ausgebaute Karlsfelder Straße im weiteren Verlauf bis zur Kristallstraße auszubauen. Im anschließenden Verlauf bis zur Achatstraße ist die Geh- und Radweglücke zu schließen. Der Geh- und Radweg verläuft durch ein Biotop. Aufgrund des vorhandenen Bewuchses ist in der weiteren Planung der genaue Verlauf des Geh- und Radweges noch abzustimmen und genau festzulegen. Die Maßnahme steht in einem engen Zusammenhang mit der Verlegung der Karlsfelder Straße westlich des Schwabenbächl durch MAN (Folgemaßnahme aus der Grundvereinbarung). Nach Scheitern der Verhandlungen der MAN AG mit Betroffenen, bereitet das Referat für Stadtplanung und Bauordnung ein Bauleitplanverfahren für die Karlsfelder Straße (neu) vor. Da die Realisierung des städtischen Anschlussprojektes erst im Anschluss daran erfolgen kann, wird sich der ursprünglich anvisierte Ausführungszeitraum entsprechend verschieben.
- 060 6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 14.02.2012 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08161) erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Vorplanung auf der Grundlage einer zweigleisigen Lösung zu erarbeiten und die Vorprojektgenehmigung herbeizuführen und mit der DB AG eine Planungsvereinbarung abzuschließen.
- 061 6300.1005, Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südl. Siemensallee**
Gemäß verwaltungsinterner Bedarfsanmeldung vom 15.11.2010 sind für die Vorbereitung zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie für diverse Untersuchungen, Bestandsvermessungen und Bodengutachten entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 062 6300.2910, Langwieder- / Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung**
Das Naherholungsgebiet "Langwieder Seen" soll für Fußgänger und Radfahrer verkehrssicherer erschlossen werden. Bedingt durch die besonders hohe Attraktivität des Erholungsgebietes ergibt sich im Sommer ein hohes Radverkehrsaufkommen. Eine Entflechtung vom motorisierten Individualverkehr ist daher dringend geboten. Hierzu sind drei Geh- und Radwegrouten zwischen dem Naherholungsgebiet und den Stadtbezirken Allach-Untermenzing, Pasing-Obermenzing und Aubing-Lochhausen-Langwied geplant. Seit der Eröffnung des Naherholungsgebietes im Jahr 2000 besteht eine unverändert hohe Dringlichkeit für die Realisierung dieser stadtteilübergreifenden Rad- und Fußweganbindungen. Die Realisierung ist zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger dringend erforderlich. Der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung hat am 27.06.2007 die Aufstellung des Bebauungsplanes mit Grünordnung Nr. 2009 beschlossen. Der Bebauungsplan ist nunmehr rechtskräftig und somit sind die Voraussetzungen für den erforderlichen Grunderwerb gegeben.
- 063 6300.8780, Domagkstraße - Neubau einer Lärmschutzwand im Bereich des BebPl. 1943 b**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 18.06.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11871). Der Bebauungsplan Nr. 1943 b umfasst das Gebiet der ehemaligen „Funkkaserne“ zwischen Frankfurter Ring, Bundespolizei, BAB A9 und Domagkstraße und weist in diesem Bereich ein allgemeines und reines Wohngebiet aus. Durch die Nähe der BAB A9 und der verkehrsreichen Domagkstraße wurden schallschutztechnische Untersuchungen durch das Ing.-Büro Möhler + Partner ausgeführt. Diese ergaben, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an allen Gebäudeseiten überschritten werden. Im Bebauungsplan wurden aktive Schallschutzmaßnahmen festgesetzt, darunter auch der Bau einer Lärmschutzwand entlang der BAB A9. Für die vorgesehene Wohnbebauung ist es weiterhin erforderlich, den Verkehrslärm von der Domagkstraße auf die gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte durch den Bau einer Lärmschutzwand entlang der Domagkstraße außerhalb des Umgriffs des Bebauungsplans zu mindern. In Bezug auf die entstehende Wohnbebauung wird eine zeitnahe Fertigstellung der Lärmschutzwände angestrebt.
- 064 6300.8965, Altstadtringtunnel-Nachrüstung mit Umgestaltung des Vorfeldes Pinakothek**
Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 28.07.2010 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04586) wurde das Baureferat beauftragt, für die sicherheitstechnische Nachrüstung des Altstadtringtunnels und die Umgestaltung des Umfeldes die notwendigen Planungen zu erstellen. Dafür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich. Die Planungsergebnisse befinden sich derzeit in der Abstimmungsphase.
- 065 6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**
Mit Beschluss "Der Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan (VMP) / 1. Fortschreibung" vom 28.07.2010 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04042) wurde das Baureferat beauftragt, die Umsetzung des Messstellenkonzeptes und einer zukünftigen Datenaustauschplattform zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes anzumelden und die Projektgenehmigung im Bauausschuss zu erwirken. Im Rahmen der VMP-Lenkungsgruppensitzung am 28.11.2011 und im INZELL-Forum "Verkehrsmanagement" am 19.01.2012 wurde die Vorlage der Projektgenehmigung in Aussicht gestellt.

- 066 6300.8985, Aubinger Straße, Stützwände der Unterführung DB München-Garmisch**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 19.02.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11002). Das Baureferat hat vertiefte Untersuchungen an der in den Jahren 1968 und 1969 erbauten Grundwasserwanne mit Stützwänden und Pumpstation der Straßenunterführung Aubinger Straße unter der DB-Strecke München – Garmisch-Partenkirchen durchgeführt. Neben den offensichtlichen Belagschäden (Risse im Fahrbahnbelag, Pfützenbildung, etc.) der genannten Straßenunterführung wurden hierbei umfangreiche Schäden festgestellt. Insbesondere ist die Wanne seinerzeit ohne Abdichtung unter der Fahrbahn hergestellt worden. Der Gutachter empfiehlt eine Instandsetzung bis spätestens 2015, um irreparable Schäden zu vermeiden und die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes wiederherzustellen.
- 067 6300.1125, Paul-Heyse-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung**
Die Beleuchtungsanlage in der Paul-Heyse-Unterführung ist sanierungsbedürftig. Nach weiteren Abstimmungen mit der DB AG erfolgt im Jahr 2014 die Erneuerung der Beleuchtungsanlage nun nach der Bauwerkssanierung (DB AG).
- 069 6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahnhalft Donnersbergerbrücke**
Entsprechend des Beschlusses des Bauausschusses vom 14.05.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11679) sind zur Erstellung der Vorplanung Planungsmittel erforderlich.
- 070 6300.1155, Klenzesteg – Neuer Steg ü. d. Isar in Höhe Klenzestraße**
Entsprechend des Beschlusses in der gemeinsamen Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung sowie des Bauausschusses vom 07.11.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 09173) sind für die Durchführung eines Realisierungswettbewerbs Planungsmittel erforderlich.
- 073 6300.1135, Sauerbruchstraße zw. Tischlerstr. und Max-Lebsche-Platz**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 16.04.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11386). Die Sauerbruchstraße ist zwischen Tischlerstraße und Max-Lebsche-Platz noch nicht erstmalig hergestellt. Mit Umsetzung des Vorhaben bezogenen Bebauungsplanes mit Grünordnung Nr. 2054 werden die Hochbauarbeiten, entlang der Sauerbruchstraße, voraussichtlich 2013 abgeschlossen sein. Die Sauerbruchstraße hat die Funktion einer Hauptverkehrsstraße mit wichtiger Verbindungs- und Erschließungsfunktion. Außerdem befindet sich in der Sauerbruchstraße eine Radweghaupttroute. Im Abschnitt zwischen Tischlerstraße und Max-Lebsche-Platz besteht die Fahrbahn und der westliche Geh- und Radweg aus Provisorien, deren baulicher Zustand mittlerweile äußerst ungenügend ist. Darüber hinaus ist die dortige Parksituation nicht geordnet und findet auf unbefestigten Flächen statt. Die beiden vorhandenen Bushaltestellen sind nur beschränkt barrierefrei ausgebaut und es fehlt an Fahrbahnquerungsmöglichkeiten für die Fußgänger und Radfahrer. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit besonders für Radfahrer und Fußgänger ist es erforderlich den Straßenraum endgültig herzustellen. Ferner soll die Qualität des ÖPNV gesteigert und der Parkraum geordnet werden.

- 074 6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente**
 Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2013 wurde der vorbereitende Trassierungsbeschluss zur „Neubaustrecke Tram Westtangente“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10105) genehmigt. Darin ist u.a. festgelegt, dass das Baureferat die Planungskosten zur stadtgestalterischen-freiraumplanerischen Aufwertung, zur Verbesserung der Geh- und Radwege sowie zur Anpassung der Straßenbeleuchtung zu tragen hat. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 075 6300.1215, Kapuzinerstraße, Radverkehrsanlage zw. Lindwurm- und Auenstr.**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 076 6300.1205, Freihamer Allee – Anpassung des Bahnübergangs**
 Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 06.04.2011 zur „S-Bahn-Station Freiham – Bahnübergang Freihamer Allee“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 06325) wurde das Baureferat beauftragt, die weitere Planung und Herstellung der Rampenbauwerke der Unterführung Freihamer Allee durchzuführen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 201 6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon)**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 202 6300.3760, Ludwigsfelder Straße zwischen Spiegelberg- und Eversbuschstraße, mit Straßenunterführung (Anteil BR)**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 203 6300.3770, Heerstraße, Pkw-Unterführung mit Fuß- und Radweg unter der DB (Anteil BR)**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 204 6300.3750, Pasteurstraße (östlich), Unterführung Bahnlinie München/Ingolstadt (Anteil BR)**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 205 6300.7515, Karl-Gayer-Straße, Radwegunterführung, ICE-Ausbau (Anteil BR)**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 206 6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnel (gem. RABT)**
 Laut Beschluss des Verwaltungs- und Personalausschusses als Feriensenat vom 08.09.1999 sollen alle Münchner Tunnels schnellstmöglich auf den neuesten Stand der Sicherheitstechnik nachgerüstet werden. In dieser Pauschale sind die Investitionskosten für folgende Tunnel enthalten:
 Biedersteintunnel, Tunnel Landshuter Allee, Trappentreutunnel, Altstadttringtunnel
 Darunter fallen Maßnahmen wie:
 Verbesserung der Signalanlagen sowie die Errichtung von Schranken für die Tunnelsperrung; Nachrüstung von Brandmeldeeinrichtungen; Anbringung von Hinweisschildern; Einrichtung einer Videoüberwachungsanlage; Lautsprecher-

anlagen; Schaffung von Wasserentnahmestellen; Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten bei einem Brand.

207 6300.8070, Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06592). Das Projekt erstreckt sich vom Knotenpunkt Landsberger / Fürstenrieder- / Wotanstraße („Laimer Kreisel“) entlang der Wotanstraße nach Norden bis zur Winfriedstraße. Die Umweltverbundröhre (UVR) soll als eigenständige Eisenbahnkreuzung östlich der bestehenden Straßen- und Fußgängertunnel Wotanstraße (Laimer Unterführung) errichtet werden. Sie ist integriert in das Projekt zur Realisierung einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke der DB AG, das einen Komplettumbau der S-Bahn-Station Laim vorsieht. Die UVR ermöglicht die separate Führung einer Busfahrbahn mit je einer Busspur und Haltestelle nach Norden und Süden. Zusätzlich wird die Verbindung der beiden Stadtteile nördlich und südlich der Bahnlinie durch einen Radweg und eine Gehbahn gestärkt. Von der UVR aus wird unmittelbar bei den Bushaltestellen ein Zugangsbauwerk errichtet, über das die neuen Bahnsteige der S-Bahn-Station Laim erreicht werden können. Die UVR wird im Süden an den Laimer Kreisel und im Norden an die Kreuzung Wotan-/Winfriedstraße angebunden. Die lichte Höhe der UVR ist nach den Vorgaben der SWM/MVG so dimensioniert, dass an Stelle der jetzt vorgesehenen Busspur in Zukunft eine Trambahn geführt werden kann. In das Projekt UVR ist eine Grünbrücke integriert, auf der künftig unmittelbar nördlich der Bahnanlagen ein in Ost-West-Richtung verlaufender durchgehender Rad- und Fußweg im Zuge der Entwicklungsmaßnahme Hauptbahnhof-Laim-Pasing verlaufen soll. Das Gesamtprojekt befindet sich derzeit zusammen mit dem Projekt „2. S-Bahn-Stammstrecke“ der DB AG im Planfeststellungsverfahren.

208 6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 17.10.2006 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 08817). Inzwischen hat aber der Ministerrat den Regionalzughalt Poccistraße in das Bahnknotenkonzept München aufgenommen. Damit ist dieser als absehbare Entwicklung für den Verkehrsstrang Schiene mit zu berücksichtigen. Gemäß Machbarkeitsstudie des MVV ist vorgesehen, den neuen Bahnhof direkt im Bauwerksbereich der Eisenbahnüberführung Lindwurmstraße an die Straße anzuschließen. Für diesen Fall wäre die lichte Weite des neuen Brückenbauwerks nochmals zu vergrößern und das bisherige Vorprojekt zu überarbeiten. Über die Kostentragung ist nun zwischen den Kostenbeteiligten zu verhandeln. Die Federführung liegt hierzu beim Referat für Stadtplanung und Bauordnung. Mit dem erarbeiteten Vorprojekt und dem Ergebnis der Verhandlungen wird der Stadtrat befasst.

209 6300.8725, Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Straße beim S-Bahn-Haltepunkt Friedenheimer Brücke

Die Fahrradabstellanlage ist notwendig, um eine möglichst hohe Akzeptanz und Nutzung des neuen S-Bahn-Haltepunktes zu erreichen. Nur durch die attraktive Gestaltung der Zuwegungen zum S-Bahn-Haltepunkt und zur Fahrradabstellanlage kann eine Verlagerung vom motorisierten Individualverkehr zum öffentlichen Personennahverkehr und damit eine Entlastung der Hauptverkehrsstraßen erfolgen. Entsprechend dem „Gesamtkonzept für P+R - Anlagen sowie B+R - Anlagen in München“ (Stadtratsbeschluss vom 24.01.2007, Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 09121) sind für die B+R - Anlage Friedenheimer Brücke mindestens 400 Stellplätze

vorzusehen. Das Ergebnis von mehreren Untersuchungen ist, dass die Stellplätze im Bereich der Böschungen am nördlichen Brückenkopf sinnvoll und nur dort mit einem angemessenen finanziellen Aufwand untergebracht werden können. In der gemeinsam mit dem Baureferat erarbeiteten Konzeption befinden sich 200 von 400 Stellplätzen auf dem Niveau der Friedenheimer Brücke sowie 200 Stellplätze auf dem Niveau des künftigen überörtlichen Fuß- und Radweges entlang der Bahnachse. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung erarbeitet federführend einen Grundsatzbeschluss zur B+R - Anlage, in dem auch die Standortfrage eines Aufzuges zur Friedenheimer Brücke behandelt werden soll.

210 6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham Nord

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2012 zum "Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord" (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08765) ist das Baureferat u.a. beauftragt, auf der Grundlage der noch zu entwickelnden Rahmenplanung sowie der verkehrskonzeptionellen Vorgaben die Planungen für die verkehrliche Erschließung des 1. Realisierungsabschnittes des Siedlungsschwerpunktes Freiham aufzunehmen und die Projektgenehmigung herbeizuführen. Hierzu werden die Vor- und Entwurfsplanung sowie Teile der Ausführungsplanung erarbeitet. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

211 6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

Der Bauausschuss hat am 15.11.2011 (auf der Basis der Beschlussvorlage für den 27.09.2011 – Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822) ein Ausbauprogramm für 54 Haltestellen beschlossen, das auf einem Kriterienkatalog und einer nach Punkten bewerteten Liste von insgesamt 653 Haltestellen beruht. Der Ausbau erfolgt zunächst in den Jahren 2013 und 2014 für 27 Haltestellen, die mit mindestens 7 Punkten bewertet wurden. Weitere 27 Bushaltestellen mit mindestens 6 Punkten werden in einem 2. Realisierungsabschnitt in den Jahren 2015 und 2016 barrierefrei umgestaltet.

Dem Stadtrat wird über den Umsetzungsstand des Programms noch berichtet und ein Vorschlag zum weiteren Vorgehen unterbreitet.

301 6300.9920, Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau

Platzhalter für vorlaufende Planungskosten im Rahmen der Vorbereitung von Straßen- und Brückenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“.

302 6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen

Aus Gründen der Verkehrssicherheit ist eine Vielzahl älterer Brückenbauwerke und Unterführungen instand zusetzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge, auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Großinstandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

- 303 6300.4230, Pauschale, Erneuerung von Straßen**
Aus der Pauschale wird die Erneuerung und Verbesserung der in städtischer Baulast befindlichen Straßen und beschränkt-öffentlichen Wege finanziert.
- 304 6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßen- und Brückenbau, Erschließungsstraßen für Wohngebiete**
Die Mittel werden benötigt für den Ausbau von Straßen, den Vollausbau provisorisch befestigter Straßen sowie die übernahmefähige Herstellung der Straßen in älteren Siedlungen. Aus dieser Pauschale werden auch die zu entrichtenden städtischen Anteile an den Erschließungskosten für die innere Erschließung von Siedlungsvorhaben finanziert. Dies gilt auch für die Maßnahmen, die im Rahmen von Wohnraumbeschaffungsprogrammen und für die Schaffung von Gewerbegebieten durchzuführen sind.
- 305 6300.1130, Pauschale, Erschließungsstraßen, endgültige Herstellung**
In vielen Erschließungsgebieten sind die Straßen noch nicht endgültig hergestellt. Mit den bereitgestellten Mitteln wird ein Teil der dringlichsten Straßenherstellungen durchgeführt, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden.
- 306 6300.9910, Abwicklung von Erschließungsverträgen, Pauschale**
Im Rahmen von Erschließungsverträgen, die auf der Basis von
- städtebaulichen Verträgen
- Umlegungsverfahren
- Vorhaben aus bestehendem Baurecht
mit Erschließungsträgern abgeschlossen werden, verpflichten sich diese, die vertragsgegenständlichen öffentlichen Verkehrsflächen/Grünflächen selbst herzustellen und die Kosten zu tragen. Die gesetzliche Erschließungsbeitragspflicht ist in Bezug auf den Vertragsgegenstand damit abgegolten. Aus fachtechnischen Gründen werden Teilmaßnahmen - wie z .B. die Errichtung der Straßenbeleuchtung - jedoch von Fachdienststellen der Stadt gegen nachträglichen Kostenersatz durch den Erschließungsträger selbst durchgeführt und vorfinanziert. Die Pauschale "Abwicklung von Erschließungsverträgen" dient als Platzhalter für die vorzufinanzierenden Maßnahmen; die konkreten Maßnahmen werden vor Baubeginn mittels Veranschlagungsberichtigung herausgelöst und einzeln im Mehrjahresinvestitionsprogramm veranschlagt.
- 307 6300.4210, Pauschale, Baumaßnahmen im Straßenraum (insbes. Schulwegsicherung, ÖPNV-Haltestellen)**
Aus dieser Pauschale werden finanziert:
- Bauliche Maßnahmen für die Schulwegsicherung (Fußgängerschutzinseln, Nasen)
- Kosten für Anpassungsarbeiten an Bushaltestellen beim Einsatz von Niederflurbussen sowie für die Neueinrichtung von Bushaltestellen
- 308 6300.1110, Nahmobilitätspauschale**
Gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 25.04.2012 „Bewerbung der Landeshauptstadt München um die Ausrichtung der WALK21 Konferenz 2013 in München“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 09107) wurde die bisherige Bezeichnung „Radverkehrspauschale“ in Nahmobilitätspauschale umbenannt und der Verwendungszweck erweitert. Die Mittel werden künftig nicht nur für Maßnahmen zur

Förderung des Radverkehrs sondern auch zur Förderung der Nahmobilität (z. B. Fußgängerverkehr) verwendet.

Die Pauschale wurde gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2009 "Radverkehr in München; Grundsatzbeschluss zur Förderung des Radverkehrs in München" (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 01793) um 3,0 Mio. €/Jahr erhöht. Diese Mittel werden auch auf andere Referate umgeschichtet, soweit es sich dabei um Maßnahmen handelt, die den Zielsetzungen des Beschlusses entsprechen.

309 6300.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen

Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere

- Kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz
- Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeichenanlagen (LZA) auf Grund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR).

Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und -zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA- Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.

310 6300.8735, Busbeschleunigungsprogramm, Pauschale

Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 zur Umsetzung der Busbeschleunigungsmaßnahmen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06027) wurde die Verwaltung des sog. 20 Mio.-Budgets auf das Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) übertragen. Seinerzeit wurde nicht berücksichtigt, dass es sich bei den Maßnahmen um Anlagen des Baureferates handelt. Mit der Stadtkämmerei wurde abgestimmt, dass eine Übertragung der Mittel vom RAW auf das Baureferat - analog wie es seinerzeit bei der Maßnahme "Top-Bus" erfolgt ist - zur richtigen Ausweisung des Anlagevermögens in der Bilanz der LHM erforderlich ist.

311 6300.8710, Erneuerung von Fahrtreppen an U-Bahn-Zugängen; Nutzung als Fußgängerunterführungen

Zugänge zu U-Bahnhöfen der SWM werden an Stellen, an denen keine gesicherte oberirdische Querungsmöglichkeit besteht, auch als Straßenunterführung vom allgemeinen öffentlichen Fußgängerverkehr genutzt. Hierüber gibt es eine Vereinbarung zwischen der SWM und dem Baureferat der Landeshauptstadt München in der die Kostentragung geregelt ist. Die Fahrtreppen an diesen Zugängen werden nach Ablauf der Lebensdauer aus Gründen der Verkehrssicherheit von der SWM erneuert. Die Stadt hat sich an den Kosten entsprechend zu beteiligen.

312 6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen

Die 90 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die MSE hat bei 24 NPW gravierende Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen festgestellt, die dringend instand zusetzen sind. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und

entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen. Für die Erarbeitung dieses Konzeptes und für die Sanierung der am dringendsten instandsetzungsbedürftigen 24 Pumpwerke sind entsprechende Kosten bis 2015 veranschlagt. Bis 2013 wurden insgesamt 18 NPW instandgesetzt. Bis Ende 2015 sind weitere 6 NPW zu sanieren.

- 313 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 315 6300.9340, Kraftfahrzeuge**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 902 6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Verschwenkung Blumenstraße/Altstadtring**
Die Israelitische Kultusgemeinde München und Oberbayern (IKG) möchte auf dem städtischen Areal zwischen Blumen-, Pestalozzi- und Müllerstraße (Bebauungsplan Nr. 1880, Aufstellungsbeschluss vom 11.10.2000) in fußläufiger Nähe zum Jüdischen Zentrum am St.-Jakobs-Platz ein Seniorenheim für die Opfer des national-sozialistischen Regimes errichten. Das Kommunalreferat bereitet hierfür das städtische Grundstück vor. Für die künftige Erschließung wird die Straßenbegrenzungslinie verschoben. Hierfür ist auch die Verlegung des Altstadtrings erforderlich. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.11.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14/ V 10586) wurde das Baureferat gebeten, hierzu die Projektgenehmigung herbeizuführen. Für die Planungen und Untersuchungen sind Planungsmittel erforderlich.
- 903 6300.1200, Gotthardstraße/Riegerhofstraße/Laimer Platz – Kreuzungsanpassung für LZA-Neubau und Optimierung der Bike+Ride-Anlage an der U-Bahn-Endhaltestelle**
Der Stadtrat hat mit Beschluss des Kreisverwaltungs Ausschusses vom 23.10.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / 10389) die Errichtung einer Lichtzeichenanlage am Knoten Gotthardstraße / Riegerhofstraße / Laimer Platz beschlossen.
- 904 6300.7665, Heidemannstraße zw. Schlüsselanger u. westl. Lützelsteiner Str., erstm. Herstellung; Kreuzungsumbau (Abwicklung Zuschüsse)**
Restrate staatlicher Zuwendungen nach Vorlage des Verwendungsnachweises.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2013 – 2017**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6600.7545, Landsberger Straße, östlich Wotanstr. - Beb.Plan 1894 a (Laimer Knoten) (Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme

002 6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum
Die Projektgenehmigung wurde am 23.06.2010 mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04413). Die Ausführungsgenehmigung für den 1. Bauabschnitt (Kaflerstraße westlich Bahnhof mit Busbahnhof) wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 03.02.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / 05723) für den 2. Bauabschnitt (Gleichmannstraße) am 08.05.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 09103) und für den 3. Bauabschnitt (Pasinger Bahnhofplatz, Bäckerstraße, Landsberger Straße, Am Schützeneck) am 19.02.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10978) erteilt. Durch die zukünftige Verlagerung des Durchgangsverkehrs aus der Landsberger Straße auf die sich bereits im Bau befindliche Nordumgehung Pasing (NUP), die parallel zu den Gleisanlagen auf dem ehemaligen Bahngelände verlaufen wird, ist eine Aufwertung des Pasinger Zentrums möglich. Die erwartete deutliche Reduzierung der Verkehrsmengen im Zentrumsbereich eröffnet Chancen für eine Neuordnung des Verkehrs. Am 09.05.2007 wurde in der Vollversammlung des Stadtrates mit dem Grundsatzbeschluss „Verkehrskonzept Pasing - Zentrum“ die Grundlage für die verkehrliche Neuordnung des Pasinger Zentrums geschaffen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V09953). Am 13.12.2007 wurde das Plangutachten zur Gestaltung der Straßen- und Platzräume im Pasinger Zentrum auf der Grundlage des Verkehrskonzeptes entschieden. Hauptziele des Plangutachtens sind die Verbesserung der Aufenthaltsqualität und die Steigerung von Attraktivität und Kaufkraftbindung. Es soll ein lebendiges Zentrum für die Pasinger Bürgerinnen und Bürger entstehen. Die Maßnahmen sind zum Teil erschließungsbeitragsfähig bzw. beitragsfähig nach der Straßenausbaubeitragssatzung.

- 003 **6600.7555, Wolfratshauer Straße zw. Siemensallee und Schmiedberg (Teil-Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 201 **6600.1200, Mittlerer Ring Nord, Petuelring und Schenkendorfstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 202 **6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 203 **6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Fortsetzungsmaßnahme
- 204 **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 205 **6600.7540, Landshuter Allee/Sapporobogen - Beseitigung eines Unfallschwerpunktes**
Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses am 12.03.2013 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11058). Das Projekt befindet sich im Bereich der Abfahrt Landshuter Allee von Süden kommend in Richtung Georg-Brauchle-Ring (parallel Sapporobogen, Parkharfe Olympiastadion). Eine Ortsbesichtigung der Unfallkommission ergab, dass nur die Schaffung einer Beschleunigungs- bzw. Einfädelspur die Verkehrssicherheit verbessern kann. Das Kreisverwaltungsreferat unterstützt deshalb diesen geforderten Umbau zur Beseitigung eines Unfallschwerpunktes. Da es sich bei der Landshuter Allee um eine Bundesfernstraße handelt, musste das Projekt bei der Regierung von Oberbayern zur Genehmigung eingereicht werden. Diese ist mittlerweile in Form eines sog. „Negativtestats“ erteilt. Die Durchführung der Baumaßnahme ist für 2014 vorgesehen.
- 206 **6600.7510, Föhringer Ring zwischen BAB A 9 u. Isarbrücke, 4-streifiger Ausbau, Aktionsprogramm "Messe München" (Anteil LHM)**
Der Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern erging bereits am 26.07.2004. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 08.10.2008 wurde die Maßnahme „Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings“ im Verkehrsentwicklungsplan (VEP) als „geplante Maßnahme“ dargestellt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 00695). Weiter wurde festgelegt, dass der VEP 2005 (Beschluss der Vollversammlung vom 15.03.2006) damit als fortgeschrieben gilt. Über den Ausbau des Föhringer Ringes bzw. über die Beteiligung der Landeshauptstadt München wird aufgrund von Verkehrszählungen im Verkehrsnetz im Münchner Norden und Nordosten nach der bereits erfolgten Öffnung des Tunnels am Mittleren Ring Ost neu entschieden. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung führt die entsprechenden Untersuchungen durch und führt die Entscheidung durch den Stadtrat herbei.

- 207 6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwanseestraße, Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR)**
Die DB-AG beabsichtigt die Bahnüberführung Chiemgaustraße zwischen Schwansee- und Aschauer Straße zu sanieren. In diesem Zusammenhang soll die Überführung verbreitert (fehlende Radwege, schmale Gehbahnen) und höhenmäßig den heutigen Anforderungen des Mittleren Ringes entsprechend auf mindestens 4,50 m ausgebaut werden. Für die Vorbereitung zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung, sowie für diverse Untersuchungen sind Planungsmittel erforderlich.
- 208 6600.7570, Trappentreutunnel, Nachrüstung**
Die Projektgenehmigung für die Maßnahme „Trappentreutunnel“ (Instandsetzung und Nachrüstung) wurde mit Beschluss des Bauausschusses am 16.07.2013 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12157). Die Standards für Sicherheitseinrichtungen in Straßentunneln sowie für deren Betrieb sind in den „Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln (RABT)“ geregelt. Der Trappentreutunnel ist entsprechend den RABT-Vorgaben auf den aktuellen Stand nachzurüsten. Aufgrund vertiefter Bauwerksuntersuchungen durch einen Gutachter, müssen zudem wegen der festgestellten Schäden und Mängel Instandsetzungsarbeiten am Tunnelbauwerk durchgeführt werden. Diese unumgänglichen Instandsetzungsarbeiten des Tunnelbauwerks sind aus wirtschaftlichen Überlegungen und aufgrund der notwendigen Eingriffe in den Straßenverkehr nur zeitgleich im Rahmen der Tunnelnachrüstung sinnvoll. Das Kreisverwaltungsreferat und das Baureferat gehen davon aus, dass sich mit der Inbetriebnahme der Tunnel am Mittleren Ring-Südwest das Verkehrsaufkommen im Trappentreutunnel erhöhen wird. Um die Auswirkungen auf den Verkehrsfluss am Mittleren Ring möglichst gering zu halten, sollen daher die wesentlichen Arbeiten am Trappentreutunnel vor der Inbetriebnahme des Mittleren Ring-Südwest abgeschlossen werden. Entsprechend ergibt sich die Dringlichkeit, mit der Instandsetzung und sicherheitstechnischen Nachrüstung des Trappentreutunnels im Frühjahr 2014 zu beginnen.
- 301 6600.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen**
Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere
- kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz
 - Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeichenanlagen (LZA) auf Grund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR)
- Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und –zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA- Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2013 – 2017**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6700.6506, Verlegung des Betriebshofes der Straßenbeleuchtung und des Verkehrszeichenbetriebes in die Schragenhofstraße 6 und Neubau der Verkehrszentrale**
Fortsetzungsmaßnahme
- 301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen**
Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale bestritten:
a) Errichtung von Straßenbeleuchtungsanlagen im Zuge des Verkehrsausbaus
b) Neubaumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden.
c) Errichtung von Beleuchtungsanlagen in Erschließungsstraßen. Von den Anliegern werden Vorausleistungen erbracht, die in der Regel nur einen Teil der für die Herstellung einer Beleuchtungsanlage anfallenden Kosten abdecken. Die Restkosten trägt die Stadt.
- 302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 303 6700.9340, Kraftfahrzeuge**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2013 – 2017**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 302 6750.9340, Kraftfahrzeuge**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

Mehrjahresinvestitionsprogramm
2013 – 2017

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6800.7505, Josepfsplatz; Anwohner Tiefgarage
Fortsetzungsmaßnahme

**Anregungen und Empfehlungen
der Bezirksausschüsse**

**Stellungnahmen
Baureferat**



Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Tal 13, 80331 München

Landeshauptstadt München
Stadtkämmerei

SKA-HAII-21

K	GL		KaStA	1	1/1
StD	Stadtkämmerei			1/1	1/1
GA	26. März 2013			1/2	1/2
Az.	943-02-2012			1/3	
Anl.	L	D	R		

ohne Verg.

Vorsitzender
Alexander Miklosy

Privat:
Baaderstraße 82
80469 München
Telefon: 089/2022897
Telefax: 089/20232161
E-Mail: miklosy@aol.com

Geschäftsstelle:
Tal 13, 80331 München

Telefon: 089/22802673
Telefax: 089/22802674
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, den 22.03.2013

Mittelfristige Finanzplanung 2012 – 2016, Mehrjahresinvestitionsprogramm –
Anhörungsverfahren, Fortschreibung für die Jahre 2013 – 2017
Ihr Zeichen: 943-02-101

Stellungnahme des BA 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
Unser Zeichen: 2013.03 B 3.3.1

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am
19.03.2013 mit den vorgelegten Unterlagen zum Mehrjahresinvestitionsprogramm.

Es wurde einstimmig beschlossen, dass folgende Plätze und Straßen in die Planungen aufgenom-
men werden sollen:

- ①
②
③
- Baldeplatz, Kapuzinerplatz, Goetheplatz sowie
 - Schwanthalerstr. und Landwehrstr.

Mit freundlichen Grüßen

Alexander Miklosy
Vorsitzender des BA 2
- Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt -



Landeshauptstadt München, Direktorium, Tal 13, 80331 München

Stadtkämmerei
HA II/21

K	GL		KaGA	I	2.4.
GA	Stadtkämmerei			I/1	II/1
GA	28. März 2013			I/2	II/2
Az. 943-02-2012				II/3	
Anl.	L	D	R		

ohne Vorg.

Vorsitzender:
Dr. Walter Klein

Privat:
Angererstr. 7 b, 80796 München
Telefon: 309949
Telefax: 55069476

BA-Geschäftsstelle Mitte:
Tal 13, 80331 München
Telefon: 29165173
Telefax: 22802674
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, den 21.03.2013

**Mittelfristige Finanzplanung 2012-2016
Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2013 bis 2017**

TOP B 2.1, D 2.1 u. E 2.1.1 03/13

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 4 Schwabing-West hat sich in seiner Sitzung am 20.03.2013 mit Ihrem Anhörungsschreiben vom 18.02.2013 befasst und hat einstimmig beschlossen, dass folgende Punkte in die Investitionsliste 1 des MIP 2013 – 2017 aufgenommen werden sollen:

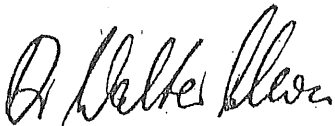
1. ausreichende Mittel für bedarfsdeckende Kinderkrippen-, Kindergarten- und Hortplätze
2. behindertengerechter Umbau von Schulen im Stadtbezirk 4, wenn in den einzelnen Schulen Bedarf festgestellt wird
3. Fortschreibung der städtischen Wohnbauförderung (v.a. München-Modell für Mietwohnungen, betreutes Wohnen im Netzwerk für ältere Menschen im Ackermannbogen, Wohngemeinschaften)
4. ausreichende Mittel für die Wahrnehmung des Vorkaufsrechtes in Erhaltungssatzungsgebieten
5. Schaffung von Räumen für Sozialbetreuung im 4. Bauabschnitt des Ackermannbogens in den Gebäuden der GWG oder der GEWOFAG
6. Einrichtung der vom Sozialreferat vorgeschlagenen Kinderbetreuung sowie eines Bürgerbüros mit einem ausreichend großen Raum für bürgerschaftliche Nutzungen (Forderung des BA: 140 qm), insbesondere Sitzungen des BA und seiner Unterausschüsse im Neubau des Sozialreferats in der Belgradstr. 75-81

7. ausreichende Mittel für die Begrünung der Saarstraße und Clemensstraße im Rahmen der „Grünen Achse Schwabing“

✓

8. fußgängergerechter Umbau und Platzgestaltung des Kurfürstenplatzes ✓
9. Errichtung einer Anwohnergarage im Zuge der Neubebauung des Stadtwerke-Geländes am Elisabethplatz
10. ausreichende Mittel für die bauliche Erstellung von Fußgängerüberwegen ✓
11. Ausreichende Mittel für Einzelmaßnahmen im Umgriff der Verkehrlichen Rahmenplanungen „Josephsplatz“ und „Kaiserplatz/Siegfriedstraße“, wenn Straßensanierungen oder sonstige verkehrliche Baumaßnahmen anstehen. ✓
12. Bau der Tram-Nordtangente
13. Wiederinbetriebnahme der Fahrradampel auf der Nordostseite der Kreuzung Elisabeth- / Hiltenspergerstraße entsprechend der Stellungnahme des BA zur künftigen Radwegführung in der Elisabethstraße ✓

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Walter Klein

Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes
Sendling-Westpark

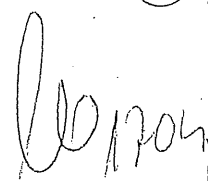
Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

An die
Stadtkämmerei
SKA – HA II -21

17.4.

K	GL		KaStA	I	II
StD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
GA	16. April 2013			I/2	II/2
Az.	G 43-02-2012			I/3	
Anl.	L	D	R		

ohne Verg.


Vorsitzende
Ingrid Notbohm

Privat:
Badgasteiner Str. 8
Telefon: 7600539
Telefax: 7600539
E-Mail: ingrid.notbohm@t-online.de

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 33882
Telefax: 233 33555
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 10.04.20103

Mittelfrsitige Finanzplanung 2012-2016
MIP -Fortschreibung für die Jahre 2013-2017

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 7 Sendling-Westpark hat sich in seiner Sitzung am 09.04.2013 mit o.g. Thema befasst.

Der BA fordert nachstehende Punkte in die Investitionsliste 1 aufzunehmen:

1. Freizeiteinrichtung für offene Jugendarbeit im Bereich Höglwörther Straße / Gottfried-Böhm-Ring
2. Aktiver Lärmschutz an der Autobahn 95 / E553 zwischen Luise-Kiesselbach-Platz und Kreuzhof, sowie Maßnahmen an den gemäß Lärmkartierung ebenfalls stark belasteten und mit hoher Einwohnerdichte bebauten Straßen wie Fürstenrieder-Straße, Hansastraße und Passauerstraße.

3. Schaffung eines behindertengerechten Zugangs zu U- und S-Bahn Heimeranplatz zum Gewerbegebiet an der Hansastrasse (ADAC, Fraunhofergesellschaft, Obermeier, Polizeipräsidium)

In einem ersten Schritt sollen Rolltreppen zum Josef-Rank-Weg eingebaut werden, so wie die Rolltreppe vom U-Bahnhof zum Zwischengeschoss (Richtung (Josef-Rank-Weg) für gegenläufigen Verkehr umgerüstet werden.

Der weite Umweg über die Garmsicher Straße, Mittlerer Ring zur Hansastrasse ist für die vielen Behinderten, vor allem zu den mehreren Arbeitsplätzen des Gewerbegebietes nicht zumutbar.

4. Kultur – und Bürgerhaus im Stadtbezirk Sendling-Westpark
5. Unverzögliche und vorgezogene Bereitstellung der gesamten Mittel für den Mensabau an der Fernpaßschule.
6. Bereitstellung von Mittel zur Einrichtung und Unterhalt eines Bewohnertreffs im Bereich Dauthendeystraße / Cimbernstraße
7. Bereitstellung von Mitteln für die Planung zur Realisierung des Vollausbau der „Sendlinger Spange“ von Laim bis Heimeranplatz

Mit freundlichen Grüßen


Ingrid Notbohm

Vorsitzende des Bezirksausschusses 7

Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes
Neuhausen - Nymphenburg



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Stadtkämmerei
SKA-HAII-21

vorab per Fax

K	GL		KaStA	I	22.4.
StA	Stadtkämmerei			1/1	11/1
GA	19. April 2013			1/2	1/2
Az.	943-02-2013			1/3	
Anl.	L	D	R		

ohne Vorg.

Vorsitzende
Ingeborg Staudenmeyer

Privat:

Schachenmeierstr. 52

80636 München

Telefon: 233-25986

Telefax: 233-25428

E-Mail: ingeborg.staudenmeyer@
muenchen.de

Geschäftsstelle:

Ehrenbreitsteiner Str. 28 a

80993 München

Telefon: 159 86 89 35

Telefax: 159 86 89 21

E-Mail: bag-nord.dir@muenchen.de

Ansprechpartnerin:

München, 17.04.13

Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2013 bis 2017
Unser Zeichen: 03/13 – 4.3

Sehr geehrte

in der Anlage fügen wir die Stellungnahme des BA 9 bei.

Der BA 9 hat diese in der Sitzung am 16.04.13 mehrheitlich so beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

Ingeborg Staudenmeyer
Vorsitzende

Anlage

BEZIRKSAUSSCHUSS DES 9. STADTBZIRKS NEUHAUSEN-NYPHENBURG DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN

SPD-FRAKTION

Sprecher: Otmar Petz, Nibelungenstraße 19, 80639 München, Tel. 56 93 90, Fax 58 99 80 11

München, 15. April 2013

Landeshauptstadt München – Stadtkämmerei
SKA-HAII-21
Marienplatz 8
80331 München

Mehrjahresinvestitionsprogramm – Fortschreibung für die Jahre 2013 – 2017
Ihr Brief vom 18.02.2013 AZ: 943-02-101 – Unser Zeichen: 0313-4.3.

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 9 fordert, die im MIP 2012 – 2016 in Investitionsliste 1 (IL 1) eingestufteten Vorhaben auch im MIP 2013 – 2017 in die IL 1 aufzunehmen, soweit diese Vorhaben nicht 2012 abgeschlossen wurden. Des Weiteren fordert der BA 9, alle Maßnahmen der IL 1, die den 9. Stadtbezirk betreffen, umgehend auszuführen.

(Bauw. , Komm. Ref. , Kult. ref. , Ref. f. Bied. u. Sport , Soz. Ref.)
Anträge zu Positionen in der IL 1:

- 1) 6300.1165
Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östlich des S-Bahn-Halts Donnersbergerbrücke ✓
Der BA 9 fordert die zügige Realisierung des Projekts; mit einer jahrelangen Planung ist es u. E. nicht getan.
- 2) 6300.8070
Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre ✓ ✓
Der BA 9 fordert eine umgehende Umsetzung des Projekts mit einem Baubeginn 2014 und einer Fertigstellung auf jeden Fall vor 2018.
- 3) 6300.8725
Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Straße (S-Bahn-Halt Hirschgarten) ✓
Der BA 9 beantragt den Bau bereits heuer durchzuführen zusammen mit dem barrierefreien Zugang zur Friedenheimer Brücke (Aufzug)

Der BA 9 beantragt die im MIP 2012 – 2016 in IL 2 eingestufteten Maßnahmen in die IL 1 aufzunehmen:

- 5) 2110.8200
GS Südliche Auffahrtsallee 82, Brandschutz, Umbau, Planungskosten
- 6) 2130.8510
MS/GS Winthirplatz 6, Ganztagesmaßnahme, Neubau bzw. Umbau
Der BA 9 fordert im Interesse der Kinder die umgehende Realisierung des Projekts, wobei ein Neubau der Mensa bevorzugt wird. Der dringende Bedarf wurde bei zahlreichen Ortsterminen festgestellt.

Die weiteren Maßnahmen in IL 2 sollen auch für 2013 – 2017 dort verbleiben, da sie von der Realisierung weiterer Vorhaben in der IL 1 abhängig sind.

Neu in IL 1 aufzunehmen sind:

- 7) Bürgerbüro im Kreativ-Quartier Dachauer -/Schwere-Reiter-Straße/Leonrodplatz (als Ersatz für Leonrodstraße)
- 8) GS/BS Hirschbergstraße: Generalsanierung
- 9) Freizeitstätte Ackermannbogen
- 10) Landshuter Allee: Tunnelverlängerung und Verbesserung der Verkehrsknoten ✓ ✓
- 11) Barrierefreie Gestaltung der Fußgängerunterführungen nach DIN 18040 unter der Landshuter Allee ✓ ✓
- 12) Barrierefreier Umbau der Kreuzung Wintrichring/Menzinger Straße/ Maria-Ward-Straße ✓ ✓

Neu in IL 2 aufzunehmen sind:

- 13) Anwohnergarage Dom-Pedro-Straße ✓ ✓
- 14) Romanplatz: Gestaltungswettbewerb ✓ ✓
- 15) Leonrodplatz: Neugestaltung ✓ ✓

Die Begründung für die obigen Maßnahmen entnehmen Sie bitte den bisher vom BA 9 zahlreich gestellten Anträgen.

Vorstehender Beschluss wurde auf Anregung der SPD-Fraktion in der Sitzung des BA 9 vom 16.04.2013 einstimmig/mit Mehrheit gefasst.

Mit freundlichen Grüßen

Ingeborg Staudenmeyer, BA-Vorsitzende

E - mail v. 23.4.2013

Bezirksausschuss des 10. Stadtbezirkes
Moosach



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Stadtkämmerei
z.H.

Vorsitzende
Johanna Salzhuber

Privat:
Blingener Str. 2, 80993 München
Telefon: 14 69 82
Telefax: 149 59 711

Geschäftsstelle:
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München
Telefon: 159 86 89 31
Telefax: 159 86 89 21
E-Mail: bag-nord.dir@muenchen.de
Ansprechpartner:

München, 23.04.2013

Mehrjahresinvestitionsprogramm
Fortanschreibung für die Jahre 2013 - 2017

Anlage

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 10 hat in seiner Sitzung am 22.04.2013 mit Ihrer Zuleitung befasst und als
Stellungnahme einstimmig die beiliegende Liste beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

Johanna Salzhuber
Vorsitzende

Nr.	Referat	Maßnahme	Soll Derzeit in IL in IL	Sachstand	Forderung/ Stellungnahme
1	RBS	1) Generalsanierung des Schulzentrums Gerastraße	1	Die Planung läuft, Baubeginn 2014	BA-Anträge sind aufgegriffen
2	RBS	1) Erweiterung des Schulzentrums Gerastraße um zusätzliche Klassenräume	1	In der Planung enthalten	BA-Anträge sind aufgegriffen
3	RBS	1) Bau einer weiteren Turnhalle	1	In der Planung enthalten	BA-Anträge sind aufgegriffen
Neu 4	Kulturreferat	1) Stärkung des Quartierszentrums Moosach: Einrichtung eines Stadtbereichszentrums der VHS und Räumlichkeiten für den Geschichtsverein auf dem städtischen Grundstück Bauburger/Bunzlauer 1) Gubestraße		BA-Anträge sind aufgegriffen, Stadtratsbeschluss in Kürze	Aufnahme in MIP Liste 1
5	RBS	1) Neubau einer Turnhalle für die Mittelschule Leipziger 1) Straße		Die Turnräume im Bestandsgebäude sind für die Anforderungen eines zeitgemäßen Sportunterricht in einer Mittelschule mit Ganztagszug und Ganztagsbetreuung nicht mehr geeignet. Die Nutzung der nahegelegenen Turnhalle GS Jenaer Straße ist aus Kapazitätsgründen nur sehr begrenzt möglich. Zu entfernteren Hallen müssen die SchülerInnen eigens gefahren werden. Gerade für die Mittelschüler ist aber bedarfsgerechter Sportunterricht zur Festigung von Sozialkompetenz von besonderer Bedeutung. Raum macht Schule gilt auch für den Sportunterricht!	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen
6	BAU	1) Memminger Platz	1	letzter Bauabschnitt ist im Bau	BA-Anträge sind aufgegriffen
7	Bau	1) Schaffung einer Fuß- und Radwegverbindung nach 1) Hartmannshofen		Wie vom BA beantragt, Überprüfung läuft noch	BA-Anträge sind aufgegriffen
8	Bau	1) Umbau des Kreuzungsbereichs Ailacher/Niederfinger 1) Str./Winftrichtung	1	Umbau hat begonnen	
9	RBS	1) Neubau Soziales Zentrum Brieger Straße Kitz, Krippe, 1) Kindergarten Arche, Bewohnertreff	1	Planungen laufen, vorgesehener Baubeginn 2014 Fertigstellung 2017 Kitz, Haus für Kinder Arche 2018 Der ebenfalls beantragte Bewohnertreff wurde bereits an anderer Stelle eröffnet	BA-Anträge sind aufgegriffen
10	Bau	1) Öffentliche Grünfläche Brieger Straße		Baubeginn steht bevor	BA-Anträge sind aufgegriffen
11	Bau	1) Radwegverbindung vom Olympiapark zur Riesstraße/ 1) Prassestadt		Diese wichtige Radwegverbindung soll im Rahmen der Planungen für den Olympiapark neu aufgenommen werden.	
12 a	RBS	1) Instandsetzung Schule am Amphionpark	1	Generalsanierung / Neubau sind erfolgt; lediglich die Turnhalle ist noch offen (12b)	BA-Anträge sind erledigt
12 b		Schule am Amphionpark 1) Instandsetzung der Turnhalle		Erhebliche bauliche Mängel (und optisches Erscheinungsbild) machen die Instandsetzung der Turnhalle dringend erforderlich.	Einstellen in MIP 1
13	RAW Bau	1) Neubau einer zweiten Röhre für Fußgänger und 1) Radfahrer an der Unterführung Dachauer Straße		Der kombinierte Rad-Fußweg in der engen Unterführung ist erheblich zu schmal. Auf der Straße ist kein Platz für gefährloses Radfahren. Die Unterführung ist aber eine wichtige Verbindungsstrecke auch für den nicht motorisierten Verkehr.	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen
14	RBS	1) Kunstrasenfeld und Generalsanierung Betriebsgebäude 1) des Sportgeländes Saarlöwler Straße		Erhöhte Dringlichkeit durch den bevorstehenden Zuzug Brieger Straße - siehe BA- Antrag vom 26.10.2009.	BA-Antrag aufgreifen, MIP Liste 1
15	Bau	1) Neugestaltung Spielflächen und Erholungspark 1) Amphionpark		Eine grundlegende Modernisierung der Spiel- und Grünflächen ist erforderlich.	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen
16	Bau	1) Brunnen am Moosacher Stachus		Der Brunnen ist im Bau, Fertigstellung Mai 2013	Der BA-Antrag wurde aufgegriffen

TW
TW
TW

g
g

T

S
H

Nr.	Referat	Bezet in IL in IL	Soll in IL in IL	Maßnahme	Sachstand	Forderung/ Stellungnahme
17	RBS	2		1 Realschule Franz-Mader-Str.	Es besteht dringender Bedarf. Die städtische Artur-Kutscher-Realschule ist nicht mehr aufnahmefähig und wird ab 2014 generalsaniert, s. Punkt 1	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen
18	Bau/ RAW	3		1 Rad- und Fußwegbrücke Moosacherfeldbahnstraße	Nach Abschluss der laufenden Verhandlungen sollte die Planung in Angriff genommen werden.	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen
19	BAU			2 S-Bahnhof Olympiastadion (Oberwiesefeld)	Errichtung einer Spiel- und Freizeitwiese Der Bedarf an Einrichtungen für Spiel und Freizeitmöglichkeiten, die nicht von den Vereinen abgedeckt werden, ist in einer Großstadt groß. Die brachliegenden Flächen bieten Raum für eine solche Nutzung	
Neu 20	RBS			1 Bezirkssportanlage für Moosach	Moosach ist einer von wenigen Stadtbezirken, die noch nicht über eine Bezirkssportanlage verfügen. Nachdem die Standortfrage nun möglicherweise gelöst werden kann, sollte die Planung aufgenommen werden.	Planungskosten ins MIP. Liste 1 aufnehmen
Neu 21	Bau			1 Dirt Bike Anlage Ecke Triebstraße/Landshuter Allee	Moosach hat kaum Spielflächen für Trendsportarten	Forderung soll ins MIP. Liste 1 aufgenommen werden



Landeshauptstadt München, Direktorium
D-HA II / BA_Geschäftsstelle_Ost

An die
Stadtkämmerei
SKA-HA II-21

Vorsitzende
Dr. Stephanie Hentschel

Privat:
Vogesenstraße 52 a
81827 München
Telefon: (089) 43 77 70 79
Telefax: (089) 43 77 70 80
E-Mail: stephanie.hentschel@t-online.de

Geschäftsstelle Ost:
Friedenstraße 40
81660 München
Telefon: (089) 233 - 61484
Telefax: (089) 233 - 989 61484
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 17.04.2013

Ihr Schreiben vom
18.02.2013

Ihr Zeichen
7.5.1./03/13

Unser Zeichen
7.5.1./03/13

**Mittelfristige Finanzplanung 2012-2016 - Mehrjahresinvestitionsprogramm -
Anhörungsverfahren - Fortschreibung für die Jahre 2013 - 2017**

Sehr geehrte

der BA 15 stimmt dem vorliegenden MIP 2012 - 2016 mit folgenden Änderungen bzw.
Ergänzungen für die Fortschreibung der Jahre 2013 - 2017 zu.

Änderungen für das MIP 2013 - 2017

• **Liste 2**

- 1) KT Waldschulstr. (15), Neubau, 2 KG
- 2) Krippe Schwablhof- / Wasserburger Landstr.;

Neubau 4 KRIG

Jugendspieleinrichtung Horst-Salzman-Weg

Der BA beantragt für diese Investitionen die Aufnahme in Liste 1.

• **Liste 3**

- 4) Außenstelle Volkshochschule Trudering / Messestadt Riem
- Stadtteilbibliothek Trudering / Messestadt Riem

Der BA beantragt für diese Investitionen die Aufnahme in Liste 1 mindestens in Liste 2.

Neu in das MIP 2013 - 2017 aufzunehmende Maßnahmen / Investitionen

• **Liste 1**

- 5) Alten- und Servicezentrum im Altbestand Trudering / Waldtrudering - Grunderwerb und Planung Neubau - Siehe hierzu die Stellungnahme des Sozialreferats Punkt 3.4 zum MIP 2008 - 2012
- 6) Schule an der Lehrer-Wirth-Straße - Sanierung Schulsportanlage
- 7) Riemer.Park - Sanierung Kopfbau alte Tribüne

T
U

8

Liste 2

Truderinger Str. zw. Bajuwarenstr. und Schmuckerweg ✓

Aufwertung des Ortskern Trudering

Diese Investition war bereits im MIP 2004-2008 enthalten.

Mit freundlichen Grüßen

S. Hentschel

Dr. Stephanie Hentschel
Vorsitzende des BA 15
Trudering-Riem



BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
SKA – HA II – 21
z. Hd.

K	GL		KaStA	I	II
StD	Stadtkämmerei			1/1	11/11
GA	11. April 2013			1/2	11/2
Az.	943-02-2012			1/3	
Anl.	L	D	R		

ohne Vorg.

Vorsitzender
Johann Stadler

Privat:
Großhaderner Str. 54 a
81375 München
Telefon: 089 - 7004603
E-Mail: johannstadler@aol.com

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Ansprechpartnerin: Frau
Telefon: 089 - 233 37352
Telefax: 089 - 233 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de
@muenchen.de

München, 09.04.2013

Mittelfristige Finanzplanung 2012 – 2016
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2013 bis 2017

Anlagen

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 08.04.2013 mit o.g. Anhörung befasst und hierzu beiliegende Anträge folgendermaßen beschlossen:

Grünen-Fraktion: Punkte 1. - 5. Zustimmung einstimmig

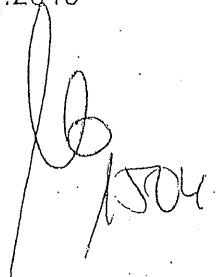
CSU-Fraktion: Punkte A – F Zustimmung einstimmig
Punkt G Ablehnung mehrheitlich
Punkt H Zustimmung einstimmig
Punkt 1. - 6. Zustimmung einstimmig
Punkt 7 Zustimmung mehrheitlich
Punkt 8 Zustimmung einstimmig

SPD-Fraktion: Punkte 1) – 10) Zustimmung einstimmig
Punkt 11) Zustimmung mehrheitlich
Punkte 12) – 17) Zustimmung einstimmig

Mit freundlichen Grüßen



Johann Stadler
Vorsitzender des BA 20
- Hadern -



im Bezirksausschuss 20

Antrag
Mehrjahresinvestitionsprogramm 2012-
2016

München, 11.03.2013

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- 7 (I) 1. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für gesamte innerstädtische Länge und beide Seiten A96 ✓ ✓
- II 2. Energetische Sanierung der Grundschule an der Senftenauer Str.
- III 3. Sanierung der Toiletten in der Senftenauer Schule und Guardini-Schule
- IV 4. Kunstrasen für BSA Wolkerweg
- V 5. Kunstrasen für BSA Ludwig-Hunger-Str.

Begründung:

Zu den seit Jahren vorliegenden Anträgen des BA20 und/oder der Verwaltung stellen wir d.o.g. ergänzenden Projekte

Anke Wittmann
Fraktionssprecherin

Bankverbindung:

Postbank München, Kontonummer: 232425-809, Bankleitzahl: 700 100 80

Antrag zum MIP 2013 - 2017

Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in der **Investitionsliste 1** des MIP 2012 – 2016 auszuweisen für:

- A Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der Bezirkssportanlage am Wolkerweg entlang der A 96 (Lindauer Autobahn)
- B Wiedereröffnung der Toilettenanlage am Lorettoplatz
- C Erweiterung und Sanierung der Schulturnhallen für die Grundschule an der Senftenauerstraße, Grundschule Am Hedernfeld und Grund- und Hauptschule an der Blumenauer Straße
- D Sanierung der Sanitäranlagen und Fenster an der Grundschule an der Senftenauerstraße und Sanierung der Sanitäranlagen an der Grundschule an der Gardinistraße
- E Umsetzung des zugesagten Anlegens eines Kunstrasenplatzes auf dem Tennenplatz auf der Bezirkssportanlage an der Ludwig Hunger Straße.
- F Anlegen eines Kunstrasenplatzes auf dem Tennenplatz auf der Bezirkssportanlage am Wolkerweg
- ~~G Die Realisierung der Umgehungsspange Blumenau/Silberdistelstraße, als Entlastung der Blumenauer Straße und Senftenauerstraße bzw. Neugestaltung des Blumenauer Zentrums~~

Begründung:

1. Die planungsrechtlichen Voraussetzungen für den Bau der Straße sind mit dem rechtsverbindlichen Bebauungsplan Nr. 1548 gegeben.
2. Im Verkehrsentwicklungsplan des Referats für Stadtplanung und Bauordnung (Stadtentwicklungsplan) ist sie als überörtliche bzw. örtliche Hauptverkehrsstraße mit maßgebender Verbindungsfunktion angegeben.
3. Perspektive München (Bericht zur Stadtentwicklung 2000), hier wird als allgemeines Handlungsziel die Schaffung einer Stadtviertelmitte angestrebt. Dieses ist nur möglich, wenn der Durchgangsverkehr aus der Siedlung ~~genommen wird.~~

- abgelehnt!*
- 7 (H) Umsetzung der zugesagten baulichen Veränderungen bzgl. Schulwegsicherheit Ossingerstraße, Vingerstraße und Mäuselweg. ✓

02. April 2013

7 (1) Lichtzeichenanlage Sauerbruchstraße/Zöllerstraße ✓ ✓

Für die Projekte:

j) 1. Verwirklichung eines Stadtteilkulturzentrums mit flexibler Raumgestaltung, Bühne und entsprechender Bewirtschaftung und Ladenlokalen,

k) 2. Einrichtung eines Stadtteilmuseums /-archiv im ehemaligen Rathaus an der Würmtalstraße nach Verlegung des 1-gruppigen Kindergartens

7 (3) 3. Dorfkernähnliche Gestaltung der Großhaderner Straße zwischen Würmtalstraße und Gräfelfingerstraße ✓

7 (4) 4. Neugestaltung des Blumenauer Zentrums ✓ ✓

7 (5) 5. Neugestaltung des Hönigschmid-Platz ✓ ✓

7 (6) 6. Verwirklichung eines Alten- u. Servicezentrum auf dem Gelände des Bebauungsplan 1817 (Stiftsbogen)

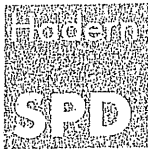
7 (7) 7. Verlängerung der Straßenbahnlinie 18 in die Blumenau

7 (8) 8. Weiterbau der U 5 vom Laimer Platz in die Blumenau / Freiham ✓

ist Planungssicherheit herzustellen.

Für all diese Objekte liegen seit Jahren Anträge des BA- 20 – Hadern vor.

Peter Winklmeier
Sprecher der CSU-Fraktion im BA 20 Hadern



08.04.2013

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2013 - 2017

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- 1) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg
- 2) Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing ✓
- 3) Sofortiger Planungsbeginn für das ASZ am Stiftsbogen (Bebauungsplan 1817)
- 4) Neubau der Kindertagesstätte Heiglhofstr. 68, zusätzlich 3 KG (1 KG als Ersatz für die KiTa Würmtalstr. 126)
- 5) Modellsporthalle Hadern
- 6) Neubau bzw. Sanierung der Kindertagesstätte Blumenauer Str. 9
- 7) Neubau bzw. Sanierung der Schulturnhalle-Senftenauerstr. 21
- 8) Lichtzeichenanlagen Sauerbruch- / Zöllerstraße, Waldwiesenstr. / Am Ährenfeld ✓
- 9) Kunstrasenplatz an der BSA Wolkerweg
- 10) Kunstrasenplatz an der BSA Ludwig-Hunger-Str.
- 11) Straßenbahn-Westtangente

Für die Projekte

- 12) Umgestaltung Hönigschmidplatz ✓
- 13) Umgestaltung der Blumenauer Str. zwischen Terofalstr. und Senftenauerstr. als Stadtteilzentrum. ✓
- 14) Umgestaltung des Canisiusplatzes zwischen Kirche und Schule ✓ ✓
- 15) Gestaltung Max-Lebsche-Platz mit kulturellem Stadtteilzentrum/Festplatz und Ladenlokalen
- 16) Dorfkernerweiterung Großhadern nach Norden (Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelinger Straße) ✓
- 17) Verlagerung des Sozialbürgerhauses für die Stadtbezirke 19 und 20 an den Ratzingerplatz ist Planungssicherheit herzustellen.

Begründung

Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.



Vorsitzender
Christian Müller

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37224
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer: 32
Sachbearbeitung:

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrfreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung
(SKA-HAII-21)

10.3

K	GL		KaStA	1	1/1
StB			Stadtkämmerei	1/1	1/1
GA			14. März 2013	1/2	1/2
Az. 943-03-2012				1/3	
Ant.	L	D	R		

München, den 13.03.2013

Mittelfristige Finanzplanung 2012 – 2016
Mehrfreshaushaltswirtschaft – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2013 – bis 2017

ohne Varg

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 18.02.2013

Der Bezirksausschuss 21 Pasing-Obermenzing hat sich in seiner Sitzung am 05.03.2013 mit dem Mehrjahresinvestitionsprogramm – Fortschreibung für die Jahre 2013 – 2017 befasst und hierzu nachfolgende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

1. Verbesserung der Hort- und Kindertagesstätten, insbesondere
 - > Horte z.B. für die Schulen an der Osel-, Grandlstraße, Bäckerstraße, Peslmüllerstraße sowie Schererplatz
 - > Krippen- und Kindertagesstättenplätze für den Bereich Scapinellistraße, An der Schäferwiese, Offenbachstraße, Paul-Gerhardt-Allee, Berduxstraße
 - > Hort-, Krippen- und Kindertagesstättenplätze auf dem Technocell-Gelände
2. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing nördlich der Verdistraße (Freizeitstätte)
3. Dreifachturnhalle sowie Schulräume für das Schulzentrum an der Grandlstraße

AK

4. Schaffung von ausreichenden Räumen für Angebote des Nachmittags- bzw. Ganztagsunterrichts und Ganztagsbetreuung für alle Schularten

5. Notwendige Sanierung der Toilettenanlagen in den Schulen im 21. Stadtbezirk

g (6.) Errichtung einer Skateranlage o.ä. für Jugendliche aus dem 21. Stadtbezirk ✓

7. Umbaukosten für das Jugendzentrum Aquarium in der Alois-Wunder-Straße

8. Sanierung der Dreifachturnhalle in der Peslmüllerstraße

9. Erweiterung Karlsgymnasium inklusive Turnhalle

10. Erweiterung und Brandschutzsanierung Max-Planck-Gymnasium

→ (11.) Neugestaltung des Umfelds Leiden Christi / Grandlstraße ✓ ✓

→ (12.) Verlegung der Pippinger Straße im Bereich von St. Wolfgang ✓ ✓

13. Errichtung des Hauses für Kinder in der Oselstraße 39

14. Standortkonzept Bürgerbüros, hier: Erweiterung der Kapazitäten des Bürgerzentrums Rathaus Pasing durch Umstrukturierungsmaßnahmen

Kulturelle Maßnahmen

15. 1. Schaffung von Räumlichkeiten für bürgerschaftliche Nutzung

16. 2. Ausbau des Kopfbaus auf dem Stückgutgelände an der Offenbachstraße; multifunktionale Nutzung des großen Raumes im ersten Untergeschoss als Theater-, Konzert-, Kinoraum etc.

17. 3. Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes

18. 4. Sanierung der historischen Einfriedung von Schloss Gatterburg (Zaun und Mauer) an der Planegger Straße

Umweltrelevante Maßnahmen

g (19.) 1. Weiterentwicklung und Steigerung der Attraktivität des Würmgrünzuges ✓

g (20.) 2. Renaturierung der Würm südlich von Schloss Blütenburg ✓

g (21.) 3. Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung von Standorten für Mobilfunksendeanlagen (entsprechend dem sogenannten Gräfelfinger Modell)

g (22.) 4. Ausbau des Landschaftsparks Pasing-Laim-Blumenau-Hadern ✓

g (23.) 5. Ausbau des Grünzugs an der ehemaligen Gotthardstraße einschließlich Fuß- und Radweg ✓

Verkehrliche Maßnahmen

24. Fertigstellung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing ✓
25. Absiedelung des Gewerbegebietes an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung
26. Einbau von Radwegen in der Nusselstraße / Paul-Gerhardt-Allee ✓ ✓
27. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee ✓ ✓
28. Erstmalige ordnungsgemäße Herstellung der Menzinger Straße mit durchgängigem Rad- und Fußweg nördlich der Unterführung ✓ ✓
29. Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Meyerbeerstraße in Höhe Kanal, an der Lochhausener Straße / Pippinger Straße und in der Planegger Straße in Höhe Technocell ✓ ✓
30. Gesamt- und Verkehrskonzept für den Obermenzinger Dorfkern ✓ ✓
31. Verkehrssicherer Umbau der Planegger Straße mit Querungshilfe an der Ortseinfahrt ✓ ✓
32. Überplanung des Pasinger Marienplatzes
33. Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße ✓ ✓
34. Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite
35. Bau von Lärmschutzmaßnahmen in der Lortzingstraße / Ostseite ✓ ✓
36. Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
> für die Nordumgehung Pasing ✓
> für eine Verkehrsberuhigung nördlich der Bahn (Theodor-Storm-Straße / Wensauerplatz und umliegende Straßen) ✓
> für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernbergerstraße und Manzingerweg ✓
> für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing ✓ ✓
37. den Bau einer Brücke / eines breiten Stegs für jeweils einen Fuß- und Radweg über die Offenbachstraße vor und nach der Eisenbahnbrücke ✓ ✓
38. Bau einer Fuß- und Radwegeverbindung von der Planegger Straße in Richtung Süden zum Platz vor Schloss Gatterburg an der Planegger Straße ✓ ✓
39. Projekte des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzepts Pasing (ISEK): ✓ ✓
> Umgestaltung des Platzes vor der Kirche Maria Schutz / Schererplatz ✓ ✓
> Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Gräfstraße ✓ ✓

In Liste 2 sollen Finanzmittel eingestellt werden für:

- 7 (40) 1. die Gestaltung Rüttenauer Platz ✓ ✓
- 7 (41) 2. die Gestaltung der Kreuzung Sibelliusstraße/Kaspar-Kerl-Str. ✓ ✓
- 42 3. die Verlegung des „Obermenzinger Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8
- 43 4. die Planung der Umgestaltung der Verdistraße (Stichwort „Flüsterasphalt“)
- 7 (44) 5. die Neugestaltung der Engelbertstraße (Kloster, alte Stadtpfarrkirche, alter Ortskern) ✓ ✓

Mit freundlichen Grüßen



Christian Müller
Vorsitzender des BA 21
Pasing-Obermenzing



BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
SKA – HA II – 21
z. Hd.

K	GL	KaStA	I	II
SP	Stadtkämmerei		1/1	1/1
GA	25. März 2013		1/2	1/2
Az.	943-02-2012		1/3	
Anl.	L D R			

26.3

Vorsitzender
Dr. Josef Assal

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Ansprechpartner: Frau
Telefon: 089 – 233 37353
Telefax: 089 – 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
@muenchen.de

München, 21.03.2013

Mittelfristige Finanzplanung 2012 – 2016
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2013 bis 2017

ohne Verg.

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 22 Aubing-Lochhausen-Langwied hat sich in seiner Sitzung am 20.03.2013 mit o.g. Anhörung befasst und hierzu folgendes einstimmig beschlossen:

X Der BA fordert die Einstellung der Planungs- und Baukosten für den Ausbau der barrierefreien Unterführung am Bahnhof Aubing in das Mehrjahresinvestitionsprogramm.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Josef Assal
Vorsitzender des BA 22
- Aubing-Lochhausen-Langwied -



Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

An die
Stadtkämmerei
SKA-HAII-21

K	GL		KaStA	I	II
810			Stadtkämmerei	I/1	II/1
GA		25. März 2013		I/2	II/2
Az.		943-02-2012		I/3	
Anl.	L	D	R		

26.3.

ohne Vorg.

Vorsitzender
Markus Auerbach

Privat:
Bernhardstr. 63
80995 München
Telefon: 23 54 27 26

Geschäftsstelle:
BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28a
80993 München
Telefon: 159 86 89-33
Telefax: 159 86 89-21
bag-nord.dir@muenchen.de
Ansprechpartner:

München, 15.03.2013

**Mittelfristige Finanzplanung 2012 – 2016
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2013 bis 2017**

Ihr Schreiben vom 18.02.2013

Sehr geehrte

der BA 24 hat sich in seiner Sitzung am 12.03.2013 mit den zur Anhörung übersandten Unterlagen in o.a. Angelegenheit befasst und dazu folgenden einstimmigen Beschluss gefasst:

Der BA 24 bittet um Berücksichtigung in der Mittelbereitstellungsliste (Fortschreibung für die Jahre 2013 bis 2017:

1. Kindergarten Dülferstraße:
Mittelbereitstellungen fehlen ab 2013. Ursprünglich war der Bau im Bauprogramm 2012 vorgesehen. Der Bau wurde aber 2012 nicht begonnen. Um Sachstandsmitteilung wird gebeten.
2. ASZ am Stanigplatz:
Planungs- und Herstellungskosten sollen in die Investitionsliste 1 aufgenommen werden.
3. Schwimmhallensanierung in der GS an der Toni-Pföhl-Straße:
Komplette Kostenschätzung liegt noch nicht vor. Jedoch sollen geschätzte Mittel in die Investitionsliste 1 aufgenommen werden.
4. Turnhallenboden in der Erich-Kästner-Realschule:
Mittelbereitstellungen fehlen !
5. Unterführung von der Lassallestraße zur U-Bahn Oberwiesenfeld:
Mittelbereitstellungen fehlen !
6. Sanierung des Sportplatzes des SC Lerchenauer See e.V.:
Bitte Verschiebung von Investitionsliste 3 in Investitionsliste 1 !
7. Erweiterung/Sanierung GS an der Feldmochinger Str.:
Bitte Verschiebung von Investitionsliste 2 in Investitionsliste 1 !

- G ~~8~~ 8. Radweg an der Heide/Lerchenstraße / Feldbahnstraße: ✓
Mittelbereitstellungen fehlen!
- B ~~9~~ 9. Radweg/Gehweg an der Lerchenstraße zwischen Ratoldstraße und Tagetesstraße:
Mittelbereitstellungen fehlen! ✓ ✓
- T 10. Radweg Ostseite Lassallestraße zwischen Wilhelmine-Reichart-Straße und Bahnunterführung Nordring:
Mittelbereitstellungen fehlen! ✓ ✓
- 9 ~~11~~ 11. Teilfertigstellung von Rad-Wegeverbindungen im Feldmochinger Anger auf städtischem Grund:
Mittelbereitstellungen fehlen! ✓

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Markus Auerbach
Vorsitzender

Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 22.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
1	<p>Folgende Plätze und Straßen sollen in die Planungen aufgenommen werden:</p> <ul style="list-style-type: none">- Baldeplatz, Kapuzinerplatz, Goetheplatz	<p>Eine Umgestaltung des Balde-, und Goetheplatzes kann nur in Abhängigkeit neuer verkehrskonzeptioneller Ansätze erfolgen. Entsprechende Konzepte liegen noch nicht vor (siehe hierzu: Beschluss des Bauausschusses vom 16.04.2013 Bürgerbeteiligung bei Platzgestaltung im „öffentlichen Raum“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11607)).</p> <p>Der Kapuzinerplatz wird im Zuge des Projektes „Radverkehrsanlage in der Kapuzinerstraße“ baulich angepasst.</p>
2	<ul style="list-style-type: none">- Schwanthalerstr. und Landwehrstr.	<p>Vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird derzeit ein Gesamtkonzept für das südliche Bahnhofsviertel entwickelt. Erst auf dieser Grundlage können dann für die Schwanthaler- und Landwehrstraße Verbesserungs- bzw. Aufwertungsmöglichkeiten geprüft werden.</p>

**Bezirksausschuss 4
Schwabing-West**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 21.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
7	<p>Dass folgende Punkte in die Investitionsliste 1 des MIP 2013-2017 aufgenommen werden sollen.</p> <p>Ausreichende Mittel für die Begrünung der Saarstraße und Clemensstraße im Rahmen der „Grünen Achse Schwabing“</p>	<p>An der Kreuzung Saar- / Winzererstraße werden 2014 drei Bäume gepflanzt. Darüber hinaus sind derzeit keine Begrünungsmaßnahmen im öffentlichen Straßenraum vorgesehen (gemäß Beschluss des Bauausschusses vom 20.04.2010 „Grüne Achse Schwabing“ - Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V03837).</p> <p>Begrünungsmaßnahmen in der Clemensstraße werden im Zuge eventuell anstehender Projekte geprüft.</p>
8	<p>Fußgängergerechter Umbau und Platzgestaltung des Kurfürstenplatzes</p>	<p>Eine Umgestaltung des Kurfürstenplatzes wäre grundsätzlich im Rahmen der Oberflächenwiederherstellung nach einem Tiefgaragenbau vorstellbar. Diese ist jedoch im stadtweiten Programm des Referates für Stadtplanung und Bauordnung nicht priorisiert enthalten.</p>

Bezirksausschuss 4
Schwabing-West

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 21.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
10	Ausreichende Mittel für die bauliche Erstellung von Fußgängerüberwegen	<p>Über die Anordnung von Fußgängerüberwegen entscheidet zunächst das Kreisverwaltungsreferat (verkehrliche Anordnung).</p> <p>Das Baureferat wird dann im Rahmen der auf den einschlägigen Pauschalansätzen zur Verfügung stehenden Mitteln konkrete Maßnahmen durchführen oder eine Einzelanmeldung zum Mehrjahresinvestitionsprogramm veranlassen.</p>
11	Ausreichende Mittel für Einzelmaßnahmen im Umgriff der verkehrlichen Rahmenplanungen „Josephsplatz“ und „Kaiserplatz/ Siegfriedstraße“, wenn Straßen-sanierungen oder sonstige verkehrliche Baumaßnahmen anstehen	<p>Gemäß des Beschlusses der Vollversammlung des Stadtrates vom 02.03.1994 wird die Erarbeitung förmlicher, flächendeckender Verkehrsberuhigungskonzepte nicht mehr verfolgt. Verbesserungen können nur noch durch gezielte Einzelmaßnahmen, soweit Mittel verfügbar sind, erreicht werden. Zum Beispiel sind hier Verbesserungen im Zuge des Baus der Anwohnergarage am Josephsplatz vorgesehen.</p>
13	Wiederinbetriebnahme der Fahrradampel auf der Nordseite der Kreuzung Elisabeth- / Hiltenspergerstraße entsprechend der Stellungnahme des BA zur künftigen Radwegführung in der Elisabethstraße	<p>Entlang der Elisabethstraße sollen Radverkehrsstreifen eingerichtet werden, mit denen eine eigene Signalisierung des Radverkehrs nicht mehr nötig ist.</p> <p>Die Straßenverkehrsbehörde (KVR) sieht momentan keine Notwendigkeit die LZA anzupassen.</p>

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 10.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
2	<p>Nachstehende Punkte sind in die Investitionsliste 1 aufzunehmen:</p> <p>Lärmschutzmaßnahmen entlang der BAB A 95 vom Luise-Kiesselbach-Platz bis Kreuzhof, sowie Maßnahmen an den gemäß Lärmkartierung ebenfalls stark belasteten und mit hoher Einwohnerdichte bebauten Straßen wie Fürstenrieder Straße, Hansastrasse und Passauerstraße.</p>	<p>Der geforderten Lärmschutzmaßnahmen entlang der BAB A 95, der Fürstenrieder-, Hansa- und Passauerstraße unterliegen den Kriterien der Lärmsanierung (Lärmschutz an bestehenden Straßen) und gehören somit in den Zuständigkeitsbereich des Referates für Gesundheit und Umwelt (RGU). Von der Autobahndirektion Südbayern wurde inzwischen auch auf dem angesprochenen Teilstück der BAB A 95 in der Bau- last der LH München ein lärmmindernder Asphalt eingebaut. Weiterhin wurde vom Baureferat im Rahmen des Konjunkturpaketes II in der Fürsten- rieder Straße zwischen der A 96 und der Wald- friedhofstraße ein lärmmindernder Asphalt einge- baut. Lärmsanierungsmaßnahmen werden beim RGU im sogenannten „Lärmaktionsplan“ entspre- chend ihrer Dringlichkeit aufgelistet und im Rah- men der Lärminderungsplanung realisiert. Die BAB A 95 zwischen Luise-Kiesselbach-Platz und Kreuzhof sowie die Passauerstraße und die Han- sastraße sind im aktuellen Entwurf des Lärmakti- onsplanes nicht enthalten.</p>

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 10.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
3	<p>Behindertengerechter Umbau des Ein- und Ausgangs von der S-/U-Bahn Heimeranplatz zum Gewerbegebiet an der Hansastrasse (ADAC, Fraunhofergesellschaft, Polizeipräsidium usw.).</p> <p>Ein weiter Umweg über die Garmischer Straße, Mittlerer Ring zur Hansastrasse ist für Behinderte kaum zumutbar, zumal viele neue Arbeitsplätze im ADAC-Hochhaus an der Hansastrasse entstehen.</p>	<p>Für den U-Bahnhof Heimeranplatz ist eine barrierefreie Erschließung durch einen Aufzug zur Kreuzung Ridlerstraße/Heimeranstraße/Garmischer Straße vorhanden. Weitere barrierefreie Erschließungen des U-Bahnhofes sollen gemäß Beschluss des Bauausschusses vom 18.06.2013 im Rahmen einer Machbarkeitsstudie untersucht werden (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11586).</p>
7	<p>Bereitstellung von Mitteln für die Planungen und Umsetzung der „Sendlinger Spange“ von Laim zum Heimeranplatz.</p>	<p>Die „Sendlinger Spange“ ist eine S-Bahn-Verbindung. Die Zuständigkeit liegt nicht beim Baureferat, sondern bei Freistaat, Bund, DB-Netz und DB Station & Service.</p>

**Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
1	<p>Die im MIP 2012 - 2016 in Investitionsliste 1 (IL 1) eingestuftten Vorhaben sind auch im MIP 2013 - 2017 in die IL 1 aufzunehmen, soweit diese Vorhaben nicht in 2012 abgeschlossen wurden.</p> <p>Des weiteren sind alle Maßnahmen der IL 1, die den 9. Stadtbezirk betreffen, umgehend auszuführen.</p>	<p>Der Forderung des BA 9 wurde bei der Anmeldung zum MIP 2013 - 2017 Rechnung getragen.</p> <p>Über die endgültige Einstellung entscheidet die Vollversammlung des Stadtrates.</p>
2	<p>Anträge zu Positionen in der IL 1:</p> <p>6300.1165</p> <p>Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östlich des S-Bahn-Halts Donnersbergerbrücke</p> <p>Der BA9 fordert die zügige Realisierung des Projekts; mit einer jahrelangen Planung ist es u. E. nicht getan.</p>	<p>Entsprechend des Bauausschusses vom 14.05.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11679) wurde dem Stadtrat das Ergebnis des Plangutachtens bekannt gegeben und das Baureferat beauftragt die Vorplanung zu erstellen sowie die Vorprojektgenehmigung vorzulegen.</p>
3	<p>6300.8070</p> <p>Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre</p> <p>Der BA 9 fordert eine umgehende Umsetzung des Projekts mit einem Baubeginn 2014 und einer Fertigstellung auf jeden Fall vor 2018</p>	<p>Die Umweltverbundröhre (UVR) ist in der Planfeststellung zur 2. S-Bahn-Stammstrecke integriert und daher in ihrer Realisierung davon abhängig. Nach den derzeitigen Aussagen der DB AG ist mit dem Planfeststellungsbeschluss für den 1. Abschnitt der 2. Stammstrecke Ende März 2014 zu rechnen.</p>

Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
4	<p>6300.8725</p> <p>Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Straße (S-Bahn-Halt Hirschgarten)</p> <p>Der BA 9 beantragt den Bau bereits heuer durchzuführen zusammen mit dem barrierefreien Zugang zur Friedenheimer Brücke (Aufzug)</p>	<p>Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung erarbeitet derzeit einen Grundsatzbeschluss zur B+R - Anlage, in dem auch die Standortfrage eines Aufzuges zur Friedenheimer Brücke behandelt werden soll. Erst im Anschluss daran kann das Baureferat eigene Planungen durchführen und entsprechende Projektbeschlüsse vorlegen.</p>
10	<p>Neu in IL 1 aufzunehmen sind:</p> <p>Landshuter Allee: Tunnelverlängerung und Verbesserung der Verkehrsknoten:</p>	<p>Die Federführung hierfür liegt beim Referat für Stadtplanung und Bauordnung.</p> <p>Dazu wird auf den Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 08.06.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 02675) verwiesen, mit dem u.a. das Referat für Stadtplanung und Bauordnung mit einer Machbarkeitsstudie beauftragt wurde.</p>

Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
11	<p>Neu in IL 1 aufzunehmen sind:</p> <p>Barrierefreie Gestaltung der Fußgängerunterführungen nach DIN 18040 unter der Landshuter Allee</p>	<p>Der Stadtrat hat in seinem Grundsatzbeschluss „Barrierefreier Ausbau von Fußgängerunterführungen und -brücken sowie gestalterische Aufwertung von Unterführungsbauwerken“ am 06.07.2010 (Sitzungsvorlage-Nr. 08-14 / V 01925) festgelegt, dass das Referat für Stadtplanung und Bauordnung die verkehrliche Bedeutung für alle Fußgängerunterführungen und -brücken, die nur mit Radschieberampen und Treppen ausgestattet sind, festlegt. Unter Berücksichtigung von Verkehrsentwicklung, Entwicklungs- und Strukturkonzepten, Bebauungsplänen und Städtebauförderungsprogrammen soll eine Prioritätenliste für die eventuelle barrierefreie Nachrüstung entstehen. Für die konkret angesprochenen Maßnahmen läßt der derzeitige Bearbeitungsstand und die noch ausstehende Stadtratsentscheidung keine Veranschlagung im MIP zu.</p>
12	<p>Neu in IL 1 aufzunehmen sind:</p> <p>Barrierefreier Umbau der Kreuzung Wintrichring/Menzinger Straße/Maria-Ward-Straße</p>	<p>Maßgeblich für den barrierefreien Umbau der Kreuzung ist die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes. Unbestritten ist die Notwendigkeit einer oberirdischen und barrierefreien Querungsmöglichkeit für den Fußverkehr und eine durchgängige sichere Radverkehrsführung am Knotenpunkt. Das KVR wird daher diese Kreuzung in der referatsübergreifenden Arbeitsgruppe „Engpässe und Netzlücken“, bei der auch die MVG eingebunden ist, behandeln.</p>

Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
14	Neu in IL 2 aufzunehmen sind: Romanplatz: Gestaltungswettbewerb	Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10105) wurde der Romanplatz aus dem Projekt „Tram-Westtangente“ als vorgezogene, gesondert zu realisierende Maßnahme herausgelöst. Die SWM sind mit der Durchführung eines Plangutachtens für die stadtgestalterische und freiraumplanerische Ausweitung des Romanplatzes beauftragt.
15	Leonrodplatz: Neugestaltung	Der Bauausschuss hat am 01.03.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05687) beschlossen, dass weitere Umgestaltungsmaßnahmen auf dem Leonrodplatz erst durchgeführt werden, nachdem das Bauleitplanverfahren für den Bereich Schwere-Reiter-Straße / Dachauer Straße / Heßstraße / Lothstraße abgeschlossen ist.

**Bezirksausschuss 10
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 23.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
6	<p>Memminger Platz</p> <p>Sachstand: letzter Bauabschnitt ist im Bau</p>	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 31.05.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 06236) wurde die Projektgenehmigung für den 2. Bauabschnitt – Neugestaltung der Platzflächen genehmigt. Die Ausführungsgenehmigung wurde am 12.04.2012 verwaltungsintern herbeigeführt. Für das Dach über der Fahrradabstellanlage, dem Wartebereich und dem U-Bahnabgang sowie die Fahrradabstellanlage selbst (3. Bauabschnitt), wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 16.05.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08985) die Projektgenehmigung erteilt. Die Ausführungsgenehmigung hierfür wurde am 30.08.2012 verwaltungsintern herbeigeführt. Beide Bauabschnitte befinden sich seit Ende 2012 in der Realisierung.</p>
7	<p>Folgende Maßnahme soll in das MIP Liste 1 aufgenommen werden:</p> <p>Schaffung einer Fuß- und Radwegverbindung nach Hartmannshofen.</p> <p>Sachstand: Wie vom BA beantragt, Überprüfung läuft noch</p>	<p>Bei dieser Maßnahme handelt es sich um ein „Geschäft der laufenden Verwaltung“, die ggf. über Pauschalansätze des Baureferates finanziert wird. Eine Anmeldung zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes ist daher nicht erforderlich.</p> <p>Für die Planung und Schaffung dieser Fuß- und Radwegverbindung hat die DB AG, die Eigentümerin der hierfür erforderlichen Grundstücksflächen ist, die Gewährung einer Dienstbarkeit in Aussicht gestellt. Ein entsprechender Vertragsabschluss ist bis Frühjahr 2014 zu erwarten. Erst danach kann mit Planungs- und Genehmigungsverfahren für die Wegeverbindung begonnen werden.</p>

Bezirksausschuss 10
Moosach

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 23.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
8	<p>Umbau des Kreuzungsbereiches Allacher / Nederlinger Straße / Wintrichring.</p> <p>Sachstand: Umbau hat begonnen</p>	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 19.02.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11162) wurde die Ausführungsgenehmigung erteilt.</p> <p>Mit dem Bau wurde im März 2013 begonnen.</p>
13	<p>Folgende Maßnahme soll in das MIP Liste 1 aufgenommen werden:</p> <p>Neubau einer zweiten Röhre für Fußgänger und Radfahrer an der Unterführung Dachauer Straße</p> <p>Sachstand:</p> <p>Der kombinierte Rad-Fußweg in der engen Unterführung ist erheblich zu schmal. Auf der Straße ist kein Platz für gefahrloses Radfahren. Die Unterführung ist aber eine wichtige Verbindungsstrecke auch für den nicht motorisierten Verkehr.</p>	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 17.01.2006 wurde die Empfehlung Nr. 02-08 / E 00217 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 10 Moosach am 20.10.2005 behandelt. Eine eigene Fuß- und Radwegunterführung ist danach zum aktuellen Zeitpunkt nicht finanzierbar.</p>

Bezirksausschuss 15
Trudering - Riem

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
8	<p>Neu in das MIP 2013 - 2017 aufzunehmende Maßnahme:</p> <p>Liste 2</p> <p>Truderinger Straße zwischen Bajuwarenstraße und Schmuckerweg</p> <p>Aufwertung des Ortskerns Trudering</p> <p>Diese Investition war bereits im MIP 2004 - 2008 enthalten.</p>	<p>Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung klärt die räumlichen Handlungsspielräume und Möglichkeiten der Einbeziehung von privaten Vorflächen im Bereich der Truderinger Straße (einschließlich Knoten Schmuckerweg). Davon abhängig wird das Baureferat ein geeignetes Verfahren zur Findung eines gestalterischen Entwurfs dem Stadtrat vorlegen (vgl. Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10777 vom 05.12.2012 "Aktive Stadt- und Ortsteilzentren im Stadtteil Trudering" im Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung).</p>

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 09.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
I	<p>Finanzmittel sind in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:</p> <p>Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für gesamte innerstädtische Länge und beide Seiten A96</p> <p>Begründung: Zu den seit Jahren vorliegenden Anträgen des BA 20 und/oder der Verwaltung stellen wir d.o.g. ergänzende Projekte</p>	<p>Auf Anfrage des Baureferates nimmt das fachlich zuständige Referat für Stadtplanung und Bauordnung wie folgt Stellung:</p> <p>Die Bundesautobahn A 96 liegt in der Baulast des Bundes. Daher sind für Fragestellungen des Lärmschutzes und Luftreinhaltung staatliche Behörden zuständig.</p> <p>Nach den dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung vorliegenden Informationen gibt es beim Lärmschutz im Abschnitt der A 96 von der Stadtgrenze bis zum Mittleren Ring für den zuständigen Bund keinen rechtlich begründeten Handlungsbedarf im Hinblick auf bauliche Investitionen oder betriebliche Veränderungen. Allenfalls im Rahmen der Lärmsanierung kann auf Antrag von einzelnen Betroffenen ein Zuschuss zu passiven Lärmschutzmaßnahmen gewährt werden. Bei der Luftqualität liegen Schadstoffgrenzwertüberschreitungen in einem begrenzten Bereich vor. Somit sind im Rahmen der Luftreinhalteplanung geeignete Maßnahmen zu prüfen, die diese Grenzwertüberschreitungen verringern können. Allerdings ist dabei zu berücksichtigen, dass für die durch Kfz-Verkehr verursachten Probleme der Luftbelastung ein Tunnel bzw. eine Einhausung nur bedingt geeignet ist, da im Bereich des Tunnels/Einhausung zwar lokale Entlastungen eintreten, es aber zu erheblichen Mehrbelastungen an den Portalen kommen kann. Ob und ggf. welche Maßnahmen geeignet sind, die EU-weiten Vorgaben zur Luftqualität einzuhalten bzw. die Belastung verringern können, werden im Rahmen der 5. Fortschreibung des Luftreinhalteplans die mit der Aufstellung des Luftreinhalteplans beauftragte Regierung von Oberbayern und das Bayerische Staatsministerium für Umwelt und Gesundheit zu entscheiden haben.</p> <p>Dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung liegen Anträge und Empfehlungen mit der Forderung nach Erstellung einer Machbarkeitsstudie für eine Einhausung der A 96 vor. Sollte der Stadtrat die Verwaltung mit der Erstellung einer Machbarkeitsstudie beauftragen, wird die Verwaltung die dazu notwendigen Schritte einleiten und entsprechende Finanzmit-</p>

Bezirksausschuss 20
Haderm

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 09.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
		<p>tel für die Erstellung der Machbarkeitsstudie einstellen. Erst auf Basis der Ergebnisse einer evtl. Machbarkeitsstudie und einer Kostenschätzung für evtl. Maßnahmen wird der Stadtrat entscheiden, ob Finanzmittel für die Umsetzung von Maßnahmen in das Mehrjahresinvestitionsprogramm eingestellt werden.</p>
H	<p>Umsetzung der zugesagten baulichen Veränderungen bzgl. Schulsicherheitsmaßnahmen Ossingerstraße, Vingerstraße und Mäuselweg</p>	<p>Die Umsetzung der Maßnahme ist für 2014 vorgesehen. Die Finanzierung erfolgt aus Pauschalansätzen des Baureferates.</p>
I und 8	<p>Lichtzeichenanlagen Sauerbruch- / Zöllerstraße, Waldwiesenstraße / Am Ährenfeld</p>	<p>Die Straßenverkehrsbehörde (KVR) hat den Maßnahmen Sauerbruch-/Zöllerstraße und Waldwiesenstraße/Am Ährenfeld im Rahmen der jährlichen Bewertung bis dato keine hohe Dringlichkeit zugeordnet. Mittelfristig ist der Bau dieser Anlagen daher nicht vorgesehen. Im Zuge des barrierefreien Ausbaus von Haltestellen ist im Kreuzungsbereich Würmtal-/Schloß-Prunn-Straße der Bau von zwei Fußgängerschutzinseln vorgesehen.</p>

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 09.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
I und 16	<p>Für die Projekte ist Planungssicherheit herzustellen:</p> <p>Begründung: Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.</p> <p>Dorfkernähnliche Gestaltung der Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelinger Straße</p>	<p>Die Realisierung des Projektes im Straßenabschnitt zwischen Würmtalstraße und Gräfelinger Straße ist wegen der Dringlichkeit zahlreicher anderer Maßnahmen in naher Zukunft nicht absehbar.</p>
m und 13	<p>Neu- bzw. Umgestaltung des Blumenauer Zentrums zwischen Terofalstraße und Senftenauerstraße</p>	<p>Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspange Blumenau „Silberdistelspange.“</p>
n und 12	<p>Neugestaltung Hönigschmidplatz</p>	<p>Angesichts des guten Straßenzustandes und der Finanzlage kann der Antrag hinsichtlich einer weitergehenden Verkehrsberuhigung derzeit nicht befürwortet werden.</p>

Bezirksausschuss 20**Hadern**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 09.04.2013	Stellungnahme Baureferat:
14	Umgestaltung des Canisiusplatzes zwischen Kirche und Schule	Die Umgestaltung des Canisiusplatzes hat im Gegensatz zu anderen Verkehrsflächen im Stadtgebiet keine hohe Dringlichkeit, zumal der bauliche Zustand der Straße noch gut ist. Eine Umgestaltung kann erst im Zusammenhang mit einer zukünftig anstehenden Sanierung untersucht werden.

Bezirksausschuss 21
Pasing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
11	<p>In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:</p> <p><u>Schulische und soziale Maßnahmen</u></p> <p>Neugestaltung des Umfelds Leiden Christi / Grandlstraße</p>	<p>Zwischen der Kirche und der Schule sind im Einverständnis mit Polizei und KVR aus Gründen der Verkehrssicherheit derzeit weder eine Umgestaltung noch andere verkehrliche Maßnahmen erforderlich. Im Zuge der beschlussmäßigen Behandlung der BV-Empfehlung Nr. 08-14 / E 00702 hat der Bezirksausschuss zugestimmt, dass eine Umgestaltung des Straßenraums in eine zusammenhängende Platzfläche aus verkehrlicher Sicht nicht notwendig sei.</p>
12	<p>Verlegung der Pippinger Straße im Bereich von St. Wolfgang</p>	<p>Der Bauausschuss hat mit Beschluss „Verlegung Pippinger Straße zwischen Lützowstraße und Bassermannstraße“ vom 08.05.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08278) beschlossen, dass eine Verlegung der Pippinger Straße nur im Gesamtzusammenhang einer Wümmrenaturierung behandelt werden kann.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
26	<p><u>Verkehrliche Maßnahmen</u></p> <p>Einbau von Radwegen in der Nusselstraße / Paul-Gerhardt-Allee</p>	<p><u>Paul-Gerhardt-Allee</u> Ein Radweg könnte nur realisiert werden, wenn Parkbuchten und Baumgräben zurückgebaut würden. Dies ist aus Sicht des Baureferates nicht realisierbar. Die Verbindung ist nicht Teil des Realisierungsnetzes und weder Haupt- noch Nebenroute. Es steht eine Alternative über die Bärmannstraße und Sibeliusstraße zur Verfügung.</p> <p>Die <u>Nusselstraße</u> hat die Hupterschließungsfunktion für das Gewerbegebiet an der Berduxstraße und an der Peter-Anders-Straße für LKW. Dadurch muss die Mindestdurchfahrtsbreite für LKW gewahrt bleiben.</p>
27	<p>Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee</p>	<p>Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung hat am 27.06.2007 die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 2009 beschlossen, welcher seit März 2013 rechtskräftig ist. Hiermit sind die planungsrechtlichen Voraussetzungen für den erforderlichen Grunderwerb geschaffen. Sobald realisierbare Teilabschnitte gebildet werden können, werden diese als Teilprojekte betrieben. Bisher ist ein Teilabschnitt in der Gotteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt bis zur Lochhausener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, auf der Grundlage des Bebauungsplanes, den erforderlichen Grund zu erwerben. Für den Teilabschnitt zwischen Lochhausener Straße und Bergsonstraße werden wegen der gravierenden Nachteile für den Naturhaushalt alternative Streckenführungen untersucht.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
28	Erstmalige ordnungsgemäße Herstellung der Menzinger Straße mit durchgängigem Rad- und Fußweg nördlich der Unterführung	Die Menzinger Straße zwischen Waldhorn- und Megerlestraße befindet sich in einer Tempo-30-Zone. Hier sind grundsätzlich keine baulichen Radwege vorgesehen.
29	Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Meyerbeerstraße in Höhe Kanal, an der Lochhausener Straße / Pippinger Straße und in der Planegger Straße in Höhe Technocell	Die Straßenverkehrsbehörde (KVR) hat den Maßnahmen im Rahmen der jährlichen Bewertung keine hohe Dringlichkeit zugeordnet. Mittelfristig ist ein Bau dieser Anlagen daher nicht vorgesehen.
30	Gesamt- und Verkehrskonzept für den Obermenzinger Dorfkern	Die Thematik wurde im Bauausschuss am 27.09.2011 behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 06785). Wegen der eingeschränkten Möglichkeiten innerhalb der vorhandenen Rahmenbedingungen wird derzeit keine Veranlassung für Veränderungen gesehen.
31	Verkehrssicherer Umbau der Planegger Straße mit Querungshilfe an der Ortseinfahrt	Ein Umbau der Planegger Straße mit Querungshilfe an der Ortseinfahrt musste mit Schreiben vom 22.07.2008 an den Bezirksausschuss aus Platzgründen abgelehnt werden.

Bezirksausschuss 21
Pasing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
33	Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße	Eine Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße kann erst nach Fertigstellung der Hochbaumaßnahmen erfolgen. Die Rechte an dem dafür benötigten Grundstück wurden durch eine Grunddienstbarkeit gesichert.
35	Bau von Lärmschutzmaßnahmen in der Lortzingstraße / Ostseite.	In der lärmtechnischen Untersuchung zum Bau der Nordumgehung Pasing sind für den Abschnitt Lortzingstraße (östlich) aufgrund der Bebauungssituation passive Lärmschutzmaßnahmen vorgeschlagen worden. Ein unabhängiger Sachverständiger hat die vorhandene Luftschalldämmung der anspruchsberechtigten Wohnungen überprüft. Derzeit erfolgt die Abwicklung der Erstattung für die erforderlichen passiven Lärmschutzmaßnahmen.
36	<p>Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzeptes</p> <ul style="list-style-type: none"> • für die Nordumgehung Pasing • für eine Verkehrsberuhigung nördlich der Bahn (Theodor-Storm-Straße / Wensauerplatz und umliegende Straßen) • für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße und Manzingerweg • für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing 	<p>Der BA 21 stellt die Forderung nach einem verkehrlichen Gesamtkonzept auf. Dies betrifft ausschließlich <u>verkehrsplanerische</u> und nicht <u>straßenplanerische</u> Belange. Das Baureferat kann hierzu informativ folgenden Sachstand zum vom BA 21 genannten Projekt berichten:</p> <p>Die Verkehrsfreigabe der Nordumgehung Pasing erfolgte im Dezember 2012.</p> <p>Das für die <u>konzeptionelle Verkehrsplanung</u> federführende zuständige Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat zu dem vom BA geforderten Gesamtverkehrskonzept folgendes mitgeteilt:</p> <p>Grundsätzlich liegen mit dem gültigen Verkehrsentwicklungsplan und dem rechtskräftigen Flächennutzungsplan die konzeptionellen Voraussetzungen für das Hauptstraßennetz u.a. im Münchner Westen vor. Die darin enthaltenen Hauptverkehrsverbindungen wurden in den letzten Jahren nach und nach realisiert, zuletzt sowohl mit dem Lückenschluss der A 99-West bis zur A 96 als auch mit der Arrondierung des nachgeordneten, städtischen Hauptstraßennetzes im Bereich der Mühlangerstraße-West/An der Langwieder Haide. Darüber hinaus sind im Bereich Pasing Ergänzungen des Hauptstraßennetzes weder sinnvoll noch erforderlich. Kleinräumliche Straßen-</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
		<p>(-netz-) Planungen werden grundsätzlich im Rahmen der erforderlichen Planungsverfahren, wie z.B. Bebauungsplanverfahren, erstellt.</p> <p>Umfangreiche Verkehrsuntersuchungen im Zusammenhang mit der Planung und Realisierung der NUP und der Erstellung des Verkehrskonzeptes Pasing-Zentrum sowie im Rahmen der erfolgten Öffentlichkeitsphase (siehe entsprechende Beschlusslage) haben ergeben, dass derzeit keine über die Bausteine des Verkehrskonzeptes hinausgehenden Maßnahmen im nachgeordneten (Erschließungs-) Straßennetz südlich der Bahnlinie erforderlich sind. Sollten dennoch wider Erwarten nach Realisierung der NUP sowie der Umsetzung aller Maßnahmen des Verkehrskonzeptes Verkehrsprobleme im Zentrum von Pasing auftreten, so wird das Referat für Stadtplanung und Bauordnung gemeinsam mit den betroffenen städtischen Fachdienststellen und dem örtlichen Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes schnellstmöglich Lösungsansätze erarbeiten und im Benehmen mit der Verkehrsordnungsbehörde Kreisverwaltungsreferat zu gegebener Zeit umsetzen.</p> <p>Hinsichtlich der Errichtung von zusätzlichen Pkw-Stellplätzen im Pasinger Zentrum als Kompensation für den Entfall eines gewissen Anteils an Kurzparkstellplätzen im von der Umgestaltung betroffenen öffentlichen Straßenraum und zur Steigerung der Attraktivität des Einzelhandels um den Pasinger Bahnhof wird auf die Ausführungen im Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 09.05.2007 zum Verkehrskonzept Pasing-Zentrum hingewiesen. Damit wurde die Grundlage geschaffen, dass in der sogenannten Stadtteil-Zentrumsgarage (früheres Postgelände) u.a. ca. 180 – 200 öffentlich nutzbare Stellplätze hergestellt werden konnten.</p> <p>Im Rahmen der Öffentlichkeitsphase zum Verkehrskonzept Pasing-Zentrum und daran anschließend wurden auch die Verkehrsbeziehungen im Siedlungsbereich unmittelbar nördlich der Bahnanlagen untersucht. Auf Grund der dargestellten Ergebnisse sind keine negativen Auswirkungen der Planung NUP und Verkehrskonzept Pasing-Zentrum auf das angesprochene Straßennetz zu erwarten. Darüber hinaus wird derzeit eine weitere ergänzende Verkehrsuntersuchung für das Planungsgebiet nördlich der Bahn durchgeführt. Eine weitergehende verkehrsplanerische Überprüfung für das Quartier Pippinger Straße / Verdistraße / Bahnlinie S2 / Bahnanlagen Pasing im Zusammenhang mit der Überplanung des</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
		<p>Gewerbegebiets Paul-Gerhardt-Allee (Strukturkonzept) erfolgte Ende 2012. Von diesen Ausführungen hat der Stadtrat im Satzungsbeschluss zum Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1922 a vom 10.05.2006 Kenntnis genommen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 07916). Im Rahmen der endgültigen Beschlussfassung zum „Verkehrskonzept Pasing-Zentrum“ durch die Vollversammlung des Stadtrates am 09.05.2007 (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 09953) wurde u.a. auch ein entsprechender Antrag von Herrn Stadtrat Müller (Antrag Nr. 02-08 / A 01501) vom 12.03.2004, „Verkehrsflüsse nördlich der Bahntrasse nach Bau der Nordumgehung Pasing untersuchen - Verkehrsberuhigung berücksichtigen“ auf der Grundlage von zwischenzeitlich erfolgten Verkehrsuntersuchungen inhaltlich diskutiert. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 09.05.2007 zum „Verkehrskonzept Pasing-Zentrum“ blieb der Stadtratsantrag aufgegriffen und soll baldmöglichst, nach Abschluss der anstehenden bzw. noch durchzuführenden Verkehrsuntersuchungen, dem Stadtrat erneut zur Behandlung vorgelegt werden.</p>
37	den Bau einer Brücke / eines breiten Stegs für jeweils einen Fuß- und Radweg über die Offenbachstraße vor und nach der Eisenbahnbrücke	<p>Südlich der Bahn:</p> <p>Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 01.02.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 07881) wurde das Baureferat gebeten, auf der Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie für die Brücke die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung zu erstellen.</p> <p>Zur Herbeiführung des Projektauftrages ist eine abgeschlossene Vorplanung erforderlich. Diese Vorplanung konnte noch nicht erarbeitet werden, da bislang nur auf der Westseite der Offenbachstraße konkrete Abstimmungen und Vereinbarungen mit den dortigen Investoren getroffen werden konnten.</p> <p>Östlich der Offenbachstraße liegen noch keine abstimmbaren Planungsentwürfe seitens der Investoren für die Hochbauten vor.</p> <p>Im weiteren Vorgehen wird das Baureferat ein Ingenieurbüro beauftragen und die Vorplanung in Abstimmung mit den Hochbauplanungen der Investoren östlich der Offenbachstraße Schritt für Schritt erstellen. Das Ergebnis der Vorplanung wird voraussichtlich gegen Ende 2014 dem Stadtrat im Rahmen der Vorprojektgenehmigung vorgelegt, soweit das Abstimmverfahren mit den Investoren zügig verläuft.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
		<p>Nördlich der Bahn:</p> <p>In Zusammenhang mit der Überplanung und Realisierung der künftigen Nutzungen auf dem sog. Weyl-Gelände (auf Grundlage des Bebauungsplanes Nr. 879a, rechtsverbindlich seit 24.03.1986) ist auch eine Rad- und Fußwegverbindung, bahnparallel vom Nordausgang des S-Bahnhofes Pasing Richtung Osten, mit höhenfreier Querung der Offenbachstraße vorgesehen. Wann diese Wegebeziehung durchgängig hergestellt und öffentlich nutzbar ist, ist derzeit noch nicht absehbar.</p>
38	<p>Bau einer Fuß- und Radwegverbindung von der Planegger Straße in Richtung Süden zum Platz vor Schloss Gatterburg an der Planegger Straße</p>	<p>Das Baureferat plant in 2014 die Aufstellfläche für Fußgänger auf der Westseite der Planegger Straße auf Höhe der Fußgängerlichtzeichenanlage Gräfstraße zu verbreitern. Für darüber hinausgehende Maßnahmen über Privatgrund müssen die planungsrechtlichen Voraussetzungen vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung geschaffen werden.</p>
39	<p>Projekte des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzeptes Pasing (ISEK):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umgestaltung des Platzes vor der Kirche Maria Schutz / Schererplatz 	<p>Das für die Maßnahmen zuständige Referat für Stadtplanung und Bauordnung nimmt auf Anfrage des Baureferates wie folgt Stellung:</p> <p>Im Rahmen des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzeptes ISEK Pasing wurde unter Kapitel 5.2.7 Kirchplatz Maria Schutz und südliche Bäckerstraße als Maßnahme verankert. Es wurden für vorbereitende Maßnahmen bzw. vertiefende Untersuchungen (Verkehrsplanerische Feinuntersuchung, Städtebaulicher Wettbewerb Kirchplatz Maria Schutz) Planungsmittel in 2013 und 2014 eingestellt. Grundvoraussetzung für die Umsetzung ist jedoch die Mitwirkungsbereitschaft der Kirche, die zusammen mit den Rahmenbedingungen derzeit von der Münchner Gesellschaft für Stadterneuerung (MGS) geprüft wird. Für die Umsetzung als Ordnungsmaßnahme wurden für die Jahre 2015 und 2016 entsprechende Mittel angemeldet.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Gräfstraße 	<p>Im ISEK wurde im Bereich der Planegger Straße und angrenzender Bebauung unter Kapitel 5.2.9 P1 eine Maßnahme vorgeschlagen. Der Straßenabschnitt der Planegger Straße reicht von der Institut- /Ebenböckstraße bis zur Gräfstraße. Bei der verkehrlichen Maßnahme Überplanung des Pasinger Marienplatzes ist zunächst das Baureferat mit den Beschlüssen zu den Straßen und Plätzen in Pasing angesprochen. Zur Maßnahme des ISEK ist der erste Schritt, die notwendige vorbereitende Maßnahme bzw. vertiefende Untersuchung (Untersuchung Planegger Straße mit Vertiefung in Teilabschnitten). Diese wird seitens der MGS derzeit vorbereitet. Hierfür sind in 2014 Mittel eingestellt.</p> <p><u>Ergänzung Baureferat:</u></p> <p>Die vorgenannten Maßnahmen werden vom Baureferat baulich durchgeführt.</p> <p>Die Planegger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Ebenböckstraße wird im Rahmen des Projektes „Pasing-Zentrum“ ab 2014 umgestaltet.</p>
40	<p>In Liste 2 sollen Finanzmittel eingestellt werden für:</p> <p>die Gestaltung Rüttenauerplatz</p>	<p>Aus Sicht des Baureferates birgt die derzeitige Gestaltung des Rüttenauerplatzes (begrünte Mittelinsel, alter Baumbestand, Sitzgelegenheiten) durchaus Aufenthaltsqualität. Hinsichtlich der genannten Qualitäten und aufgrund der Vielzahl von Straßen und Plätzen in München wird nach Gesamteinschätzung der Dringlichkeit aller anstehenden Maßnahmen der Umbau dieser Platzfläche nicht priorisiert. Dieser Sachverhalt wurde dem BA 21 mit Schreiben des Baureferates vom 17.02.2009 bereits mitgeteilt.</p>

Bezirksausschuss 21**Pasing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 13.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
41	die Gestaltung der Kreuzung Sibeliusstraße / Kaspar-Kerl- Straße	Die Projektplanungen wurden im Frühjahr 2011 aufgenommen. Der Baubeginn erfolgt noch in 2013. Die Finanzierung erfolgt aus Pauschalansätzen des Baureferates.
44	die Neugestaltung der Engelbertstraße (Kloster, alte Stadtpfarrkirche, alter Ortskern)	Eine derartige Planung ist derzeit weder beim Baureferat noch beim Referat für Stadtplanung und Bauordnung anhängig.

Bezirksausschuss 22
Pasing – Lochhausen - Langwied

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 21.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
X	Der BA fordert die Einstellung der Planungs- und Baukosten für den Ausbau der barrierefreien Unterführung am Bahnhof Aubing in das Mehrjahresinvestitionsprogramm	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bereitet einen Grundsatzbeschluss vor. Das Baureferat hat daher derzeit keinen Stadtratsauftrag für entsprechende Planungen bzw. die Einstellung von Planungsmitteln in das Mehrjahresinvestitionsprogramm.

Bezirksausschuss 24
Feldmoching - Hasenberg I

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 15.03.2013	Stellungnahme Baureferat:
5	<p>Der BA bittet um Berücksichtigung in der Mittelbereitstellungsliste (Fortschreibung für die Jahre 2013 – 2017):</p> <p>Unterführung von der Lassallestraße* zur U-Bahn Oberwiesenfeld</p> <p>Mittelbereitstellungen fehlen !</p> <p>(*Bemerkung: gemäß Mitteilung des BA 24 vom 22.08.2013 handelt es sich um die Wilhelmine-Reichard-Straße)</p>	<p>Die Herstellung der Eisenbahnüberführung über den im Bebauungsplan 1947 ausgewiesenen, derzeit noch nicht benannten Fuß- und Radweg U-1639 zwischen Wilhelmine-Reichard-Straße und Am Oberwiesenfeld obliegt dem Investor, der hierüber nach derzeitigem Kenntnisstand Verhandlungen mit der DB Netz AG führt.</p>
9	<p>Radweg/Gehweg an der Lerchenstraße zwischen Ratoldstraße und Tagetesstraße</p> <p>Mittelbereitstellungen fehlen !</p>	<p>Die Realisierung des Projektes ist wegen der Dringlichkeit zahlreicher anderer Maßnahmen nicht absehbar, zu mal sich längerfristig Betroffenheiten aus dem derzeit in Entwicklung befindlichen „Verkehrskonzept Münchner Norden“ ergeben könnten (z.B. Höhenfreimachung Bahnübergang Lerchenstraße).</p>
10	<p>Radweg Ostseite Lassallestraße zwischen Wilhelmine-Reichard-Straße und Bahnunterführung Nordring</p> <p>Mittelbereitstellungen fehlen !</p>	<p>Die Flächen befinden sich in diesem Abschnitt, weder im Eigentum der Landeshauptstadt München, noch liegen planungsrechtliche Voraussetzungen für den Umbau vor. Es ist daher erforderlich, den Abschluss eines Bauleitplanverfahrens abzuwarten.</p>