

Herrn  
Oberbürgermeister  
Christian Ude  
Rathaus



München, den 20.11.2013

## Antrag

### **Erhöhung der Nahmobilitätspauschale – Orientierungssystem für Fußgängerinnen und Fußgänger einführen**

1. Die Nahmobilitätspauschale wird in einem ersten Schritt von 4,5 auf 5,5 Millionen EUR erhöht, damit zukünftig auch mehr Maßnahmen für das Zufußgehen finanziert werden können.
2. Die Mittelerhöhung sollte zunächst insbesondere der längst überfälligen Einführung eines Fußgänger-Orientierungssystems zugute kommen, das Fußgängerinnen und Fußgängern mittels Stadtplänen und Wegweisern erleichtert sich zurechtzufinden.

#### **Begründung:**

Kürzlich wurde die Radverkehrspauschale zur Nahmobilitätspauschale weiter-entwickelt, weil sich häufig eine gemeinsame Betrachtung der Förderung des Zufußgehens und des Radverkehrs anbietet und so auch Maßnahmen für das Zufußgehen daraus finanziert werden können. Da angesichts des boomenden Radverkehrs der Mittelbedarf weiterhin steigt und die Nahmobilität, d.h. das Gehen und das Radeln, für eine zukunftsfähige städtische Mobilität zunehmend an Bedeutung erlangt, sollte die Nahmobilitätspauschale erhöht werden.

Bereits im Vorfeld der internationalen Fußgängerkonferenz Walk 21 wurde klar, dass München eine der wenigen Städte Europas ist, die über kein Orientierungs-/ Wegweisungssystem für Fußgängerinnen und Fußgänger verfügt, so dass in einem ersten Schritt bereits vor Auswertung der Konferenz mit der Einführung begonnen werden sollte. Hilfreich sind vor allem Stelen mit Stadtplänen, in denen die nähere Umgebung mit den wichtigsten Zielen dargestellt ist und in die Weg-weiser zu umliegenden Plätzen etc. integriert sind. Als Vorbild sollte das ausge-feilte System Londons dienen, in dem mittels konzentrischer Kreise einfach er-kennbar ist, welche Ziele in fünf, zehn oder fünfzehn Minuten zu erreichen sind. Das System ist relativ flexibel erweiterbar und sollte sowohl Touristen als auch Einheimischen, die abseits ihrer gewohnten Wege unterwegs sind, Orientierung bieten. Das Orientierungssystem könnte in der Altstadt begonnen und sukzessive auf den Bereich innerhalb des Mittleren Rings (und in Teilen darüber hinaus) erweitert werden.

Fraktion Die Grünen-rosa liste

Initiative:

Paul Bickelbacher

Sabine Nallinger

Mitglieder des Stadtrates

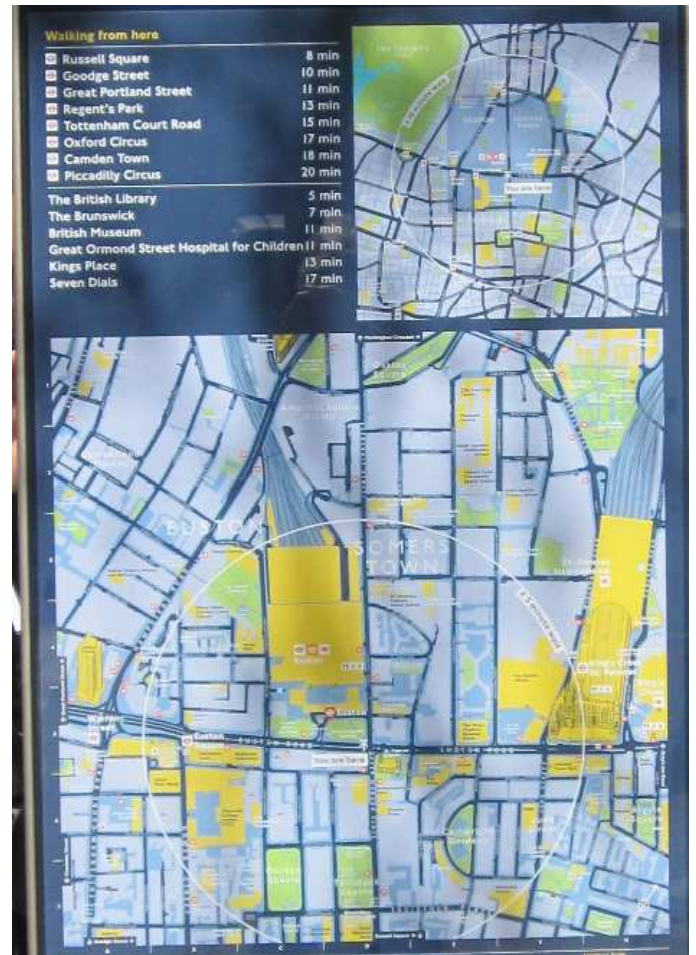
Gülseren Demirel

Herbert Danner

Florian Roth

Thomas Niederbühl

Anlage: Bild Beispiel London



Fotos: Bickelbacher  
Nähere Informationen zu Legible  
London:  
<http://www.tfl.gov.uk/microsites/legible-london/>