

Herrn
Oberbürgermeister
Christian Ude
Rathaus
80331 München

Stadtrat Josef Schmid
Stadtrat Richard Quaas
Stadtrat Dr. Georg Kronawitter

ANTRAG

16.12.13

Von Paris lernen (2): Renovierte Metro-Linie M1 transportiert 725.000 Fahrgäste täglich und fährt in Spitzenzeiten im 85-Sekunden-Takt

Der Stadtrat möge beschließen:

Dem Münchner Stadtrat werden Erfahrungen in Paris mit der grund-renovierten Metro-Linie M1 vorgestellt, die laut /1/ mittlerweile in Spitzenzeiten im 85-Sekunden-Takt betrieben wird und täglich bis zu 725.000 Fahrgäste transportiert.

Dabei ist auch eine erste Einschätzung zu geben, welche Lösungsansätze mittelfristig auch für die hochbelasteten Münchner U-Bahn-Streckenabschnitte wenigstens ansatzweise übernommen werden oder zumindest als Anregung dienen können.

Dem in München als eines der DAX-Unternehmen ansässigen Ausrüster der M1-Infrastruktur /1/ sollte Gelegenheit zu einer fachlichen Stellungnahme gegeben werden.

Begründung:

Bereits beim erfolgreichen Einsatz von Doppelstock-S-Bahnen vom Typ MI09 in Paris konnten sich München und die Region wertvolle Anregungen holen, was auch noch den Stadtrat erreichen wird.

Nun ist die über hundertjährige und damit älteste Pariser Metro-Linie M1 seit einem guten Jahr nach einer Grundrenovierung und Ertüchtigung mit beeindruckenden Leistungsdaten im täglichen Einsatz. So wurde der Takt in Spitzenzeiten von 105 auf 85 Sekunden reduziert, was immerhin 42 Züge pro Stunde bedeutet. Das ist umso bemerkenswerter, als diese Linie wie die Münchner U-Bahn selbst an den frequentiertesten Stationen nur eine Bahnsteigkante zur Abfertigung hat und auch die Bahnsteigflächen bauzeitbedingt nicht sehr üppig sind (Foto).

Paris zeigt einmal mehr, wie durch Perfektionierung eines ohnehin schon guten Systems (z. B. auch durch Bahnsteigtüren) noch nennenswerte Verbesserungen erreicht werden können. Bemerkenswert ist auch, dass nach Angaben in /1/ die Installation der streckenseitigen Betriebsleittechnik und des kompletten Telekommunikationssystems "unterm rollendem Rad" erfolgte .

Angesichts der Anforderungen an das Münchner U-Bahnsystem, insbesondere auf den Innenstadt-Abschnitten und den immensen Schwierigkeiten, in diesem Bereich eine parallele U-Bahn-Entlastungsstrecke finanziert zu bekommen, muss der Pariser Ansatz endlich scheuklappenfrei geprüft werden.

gez.
Josef Schmid, Stadtrat
Fraktionsvorsitzender

gez.
Richard Quaas
Stadtrat

gez.
Dr. Georg Kronawitter
Stadtrat

Quelle

/1/ <http://www.siemens.com/press/de/feature/2012/infrastructure-cities/mobility-logistics/2012-04-metro-paris.php>

Foto Copyright SIEMENS AG. Benutzung gestattet am 10.11.2013

<http://www.siemens.com/press/de/pressebilder/index.php?view=list&division=&tag=presstrip-paris2011>

