



- I. An Frau StRin Bettina Messinger,
An Frau StRin Dr. Constanze Söllner-Schaar,
An Frau StRin Beatrix Zurek,
An Frau StRin Verena Dietl,
An Herrn StR Hans Dieter Kaplan,
SPD-Fraktion, Rathaus

Datum
23.12.2013

Fahrradfreundliche Straßenbahnschienen

Schriftliche Anfrage gemäß § 68 GeschO von Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Dr. Constanze Söllner-Schaar, Frau StRin Beatrix Zurek, Frau StRin Verena Dietl und Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 23.10.2013, eingegangen am 23.10.2013

Sehr geehrte Stadträtinnen, sehr geehrter Herr Stadtrat Kaplan,

in Ihrer Anfrage vom 23.10.2013 führen Sie als Begründung aus:

„Die Verkehrsbetriebe Zürich testen ein neuartiges Straßenbahnschienensystem. Dieses soll das Verklemmen von Fahrradreifen in den Gleisen verhindern und damit die Sicherheit für Radfahrende erhöhen. Dem Münchner Stadtrat soll darüber berichtet werden.“

Vorab bedanke ich mich für die entsprechend meiner Zwischennachricht vom 14.11.2013 gewährte Terminverlängerung.

Die von Ihnen in diesem Zusammenhang angeführte Thematik betrifft eine Angelegenheit, die in den Zuständigkeitsbereich der Stadtwerke München GmbH/Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (SWM/MVG) fällt. SWM/MVG haben wie folgt geantwortet:

Antwort der SWM/MVG:

In Zürich handelt es sich um einen Versuchsaufbau in einem kurzen Teilstück. Dort ist es der zweite Versuch mit einem völlig neu aufgebauten Gleis, nachdem ein erster Versuch mit einem in die Rillenschiene eingefügten Kunststoff gescheitert ist.

Ob der Versuchsaufbau bessere Ergebnisse zeigen wird, lässt sich frühestens im Laufe des kommenden Jahres beurteilen, insbesondere, wenn mindestens eine Winterperiode überstan-

Herzog-Wilhelm-Str. 15
80331 München
Telefon:(089) 233-22607
Telefax:(089) 233-27651

den ist.

SWM/MVG stehen mit den Kolleginnen und Kollegen der Züricher Verkehrsbetriebe in Kontakt und werden gerne zu gegebener Zeit über die dortigen Ergebnisse berichten. Auf einen Sachverhalt soll allerdings schon heute hingewiesen werden: Dieser völlig neue Gleisaufbau ist, wenn überhaupt, nur bei vollständiger Gleiserneuerung und nicht als Nachrüstung eines vorhandenen Gleises möglich.

Ich hoffe, dass Ihre Fragen hiermit zufriedenstellend beantwortet werden konnten.

Mit freundlichen Grüßen

- II. Abdruck von I.
an das Direktorium-HA II/V 1
an RS/BW
an das KVR

Per Hauspost
An die Stadtwerke München GmbH
VB-BGF-1

jeweils z.K.

- III. Wv. FB V /tmp/131023_Trassschienen_Antwort.odt

Dieter Reiter