



**Stadtratsfraktion
Bürgerliche Mitte – FREIE WÄHLER / BAYERNPARTEI**

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 22.07.2014

ANTRAG

Neue Kostenschätzungen für die 2. S-Bahn-Stammstrecke

Der Oberbürgermeister setzt sich mit Verkehrsminister Joachim Herrmann und den weiteren Beteiligten ins Benehmen, um bei den aktuellen Berechnungen und Planungen für eine Verbesserung des innerstädtischen S-Bahn-Netzes auch die Variante Südring wieder miteinzubeziehen. Die Gegenüberstellung der Alternativen 2. Stammstrecke und Südring muss unter geänderten Bedingungen, d.h. gestiegenen Kostenschätzungen für die 2. Stammstrecke, neu erfolgen, da auch die Bewertung der Wirtschaftlichkeit zu einem anderen Ergebnis führen könnte. Dem Stadtrat wird dargestellt, wie sich die gestiegenen Kosten auf den von der LH München zu leistenden Anteil auswirken würden.

Begründung:

In einer Kabinettsitzung der vergangenen Woche forderte Bayerns Verkehrsminister Joachim Herrmann von der Deutschen Bahn eine „sachgerechte Kostenschätzung“ über den Bau der 2. S-Bahn-Stammstrecke für die Landeshauptstadt München.¹

Bis Mitte 2015 soll nun über die Realisierung entschieden werden. Die kalkulierten Kosten sind dabei wieder einmal gestiegen, aktuell rechnet die DB mit 2,5 Milliarden Euro. Im Falle der Realisierung dürften die tatsächlichen Baukosten noch weit darüber liegen – sollte nicht ein Wunder geschehen und die 2. Stammstrecke das erste Großprojekt werden, bei dem der Kostenrahmen eingehalten wird.

Der S-Bahn-Südring wäre dagegen eine leistungsfähige Alternative, die wesentlich schneller und kostengünstiger realisiert werden könnte. Dadurch ergäbe sich für Pendler schneller eine verbesserte Verkehrssituation und für alle Münchner Bürgerinnen und Bürger weniger Belastungen durch ein jahrelanges Bauprojekt. Auch die Steuerzahler würden durch geringere Baukosten deutlich entlastet.

Initiative: **Johann Altmann**

weitere Fraktionsmitglieder: Dr. Josef Assal, Richard Progl

¹ www.merkur-online.de/lokales/muenchen/stadt-muenchen/stammstrecken-entscheidung-mitte-2015