



Ökologisch-Demokratische Partei



An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 23.07.2014

Antrag

Bekanntmachung des Radschnellwegs Hauptbahnhof-Laim-Pasing

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, dazu beizutragen, das Potenzial der neuen Radwegverbindung Hauptbahnhof-Laim-Pasing auszuschöpfen, indem

1. die Radwegbeschilderung im gesamten Einzugsgebiet dieser Hauptroute aktualisiert und angepasst wird,
2. die digitale und die gedruckte Version des Radstadtplans aktualisiert werden und weitere Kartendienste, wie z.B. komoot, auf die neue Strecke hingewiesen werden,
3. der Radweg mit einer öffentlichkeitswirksamen Veranstaltung eingeweiht wird,
4. schnellstmöglich eine Übergangslösung für den fehlenden Teilbereich parallel zur Richelstraße umgesetzt wird, wie bereits von der Stadtratsfraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN / ROSA LISTE beantragt.¹

Begründung

Derzeit wird das letzte Teilstück des übergeordneten Radschnellwegs Hauptbahnhof-Laim-Pasing im Nymphenburger Vorfeld fertig gestellt. Dieser Radweg stellt die schnellste Verbindung vom Münchner Westen in die Innenstadt dar und ist ampel- und kreuzungsfrei. Diese Route ist die erste „Radlautobahn“ der Stadt München mit breiten Wegen. Obwohl diese Route schon jetzt befahrbar ist (wenn gleich noch auf Schotter), ist sie in der Bevölkerung kaum bekannt.

Um die Rad fahrende Bevölkerung auf diesen Weg in neuer Qualität aufmerksam zu machen - abseits der viel befahrenen Straßen, wie z.B. der derzeitigen Fahrradhaupttroute Nymphenburger Straße mit den vielen gefährlichen Ausfahrten und Querstraßen -, müssen geeignete öffentlichkeitswirksame Maßnahmen ergriffen werden.

Initiative: **Sonja Haider (ÖDP)**

unterstützende Stadtratsmitglieder: Tobias Ruff (ÖDP), Brigitte Wolf (DIE LINKE)

¹ StR-Antrags-Nummer: 08-14 / A 05246 vom 12.03.2014, unter:
http://www.ris-muenchen.de/RII2/RII/ris_antrag_dokumente.jsp?rsid=3271812