

ANFRAGE

14.11.2014

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Zum 2. Mal innerhalb von einem Monat Feuer in U-Bahntunnel auf der Linie U- 3/6!

Mitten in der abendlichen Hauptverkehrszeit brannte es am Donnerstag, den 13.11.2014, im U-Bahntunnel zwischen den Bahnhöfen Giselastraße und Münchner Freiheit, was zu erheblichen Problemen im gesamten Berufsverkehr geführt hat, da die Linien U 3 und 6 nur von und bis Odeonsplatz in Richtung Süden und von und bis Scheidplatz, bzw. Dietlindenstraße in Richtung Nord-Westen, bzw. Norden verkehren konnten. Eine kleinere Völkerwanderung setzte in der Ludwig-, Leopold- und Ungererstraße, bzw. zum Scheidplatz ein, für die Fahrgäste waren die weiten Fußmärsche ein großes Ärgernis, zumal ein Ersatzverkehr offenbar nicht zustande kam.

Am 16.10.10 brannte es im gleichen Abschnitt der U-Bahn schon einmal und auch damals wurden als Brandursache abgestellte Holzpaletten und Unrat im U-Bahntunnel angegeben.

Ich frage deshalb den Oberbürgermeister:

1. Warum lagern im U-Bahntunnel zwischen dem Bahnhof Giselastraße und der Münchner Freiheit hölzerne Paletten und warum gibt es dort offenbar größere Mengen an entzündlichen Unrat?
2. Wieso wurde der Tunnel nach dem Brand vom 16. Oktober diesen Jahres nicht von den dort lagernden hölzernen Paletten befreit und warum wurde keine Generalreinigung in diesem Abschnitt vorgenommen, so dass der entzündliche Unrat entfernt worden wäre?
3. Gibt es auch in anderen U-Bahn-Tunnelabschnitten solche Einlagerungen von Holzpaletten oder anderem entzündlichen Material und wurde das nach dem Brand am 16.10.2014 kontrolliert?

4. Wenn ja, wo wurde solches Material noch gefunden und wurde dieses dann beseitigt?
5. Wenn nein, wann wird eine gründliche Kontrolle vorgenommen?
6. Wer zeichnet für die Einlagerung, bzw. Ablage der Paletten im U-Bahnschacht verantwortlich?
7. Was den entzündlichen Unrat im U-Bahntunnel betrifft, wie oft werden die U-Bahntunnel von solchen betriebsgefährdenden Abfällen gereinigt und wann wurde der Tunnelabschnitt zwischen Giselastraße und Münchner Freiheit zuletzt gesäubert?
8. Mit welchen Mitteln werden die U-Bahntunnel gereinigt, erfolgt das mechanisch oder händisch oder in einer Kombination?

Richard Quaas, Stadtrat