

Datum: 03.12.2014
Telefon: 233-61480
Telefax: 233-61485
Email: bag-ost.dir@muenchen.de

Direktorium
HA II / BA
BA-Geschäftsstelle Ost

Verbesserung des Betriebes auf der Strecke der S 7 Ost;
Bürgerschreiben vom 13.08.2014
und
Gemeinsamer Antrag des Bezirksausschuss 16 und
Bezirksausschuss 17 Obergiesing-Fasangarten vom 18.11.2014

BA-Initiative Nr. 14-20 / I 00128

A b s t i m m u n g s e r g e b n i s

aus der Sitzung des BA 16 – Ramersdorf-Perlach vom 02. Dezember 2014

X **mehrheitlich** / einstimmig

Zustimmung

Ablehnung (Begründung siehe unten)

- X **mit der Maßgabe / Änderungsantrag**
Neben den im gemeinsamen Antrag des BA 16 und BA 17 aufgeführten Forderungen beantragt der Bezirksausschuss 16 folgendes:
1. Auf der Strecke Giesing – Kreuzstraße soll die Betriebsstabilität der S-Bahn verbessert und im Zuge dessen eine Taktverdichtung angestrebt werden. Dies kann durch eine Modernisierung der Signaltechnik auf diesem Streckenabschnitt ermöglicht werden. Diese Sanierung der Signaltechnik wird vom Bezirksausschuss 16 ausdrücklich gefordert.
 2. Der Bezirksausschuss 16 fordert grundsätzlich die Höhenfreimachung aller Bahnübergänge auf dieser Strecke unabhängig vom Ausbauzustand der S-Bahn-Strecke.
 3. Für die Strecke Giesing – Kreuzstraße soll der zweigleisige Ausbau, zumindest Abschnittsweise, geplant und baldmöglichst umgesetzt werden.
 4. Die Trasse Giesing – Kreuzstraße soll für einen möglichen zweigleisigen Ausbau offengehalten werden. Auf dem Streckenabschnitt sollen daher keine Bau- und Planungsvorhaben vorgesehen werden, die einen zweigleisigen Ausbau für die Zukunft verhindern oder blockieren.

Lauf