



Bauausschuss

Einladung

Dienstag, 09. Dezember 2014, ca. 14:15 Uhr

Großer Sitzungssaal des Rathauses, II. Stock

6. Sitzung des Bauausschusses des Stadtrates der Landeshauptstadt München

(im Anschluss an die um 14:00 beginnende Sitzung des Stadtentwässerungsausschusses des Stadtrates der Landeshauptstadt München)

Tagesordnung:

Öffentliche Sitzung:

Referentin:

Hauptabteilung Ingenieurbau

1. Fuß- und Radwegbrücke Arnulfpark
über die zentrale Bahnachse
am S-Bahn-Halt Donnersbergerbrücke
im 3. Stadtbezirk Maxvorstadt,
im 8. Stadtbezirk Schwanthalerhöhe und
im 9. Stadtbezirk Neuhausen - Nymphenburg
- (SB)+(VB) Berufsm. StRin
Hingerl

Projektkosten

für Brückenkonstruktion	10.500.000 €
für Erschließungsanlagen	4.200.000 €
für Eingriffe in Bahnbetrieb und -anlagen	3.000.000 €

1. Vorprojektgenehmigung (SB)
2. Beauftragung zum Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung (SB)
3. Genehmigung zur verwaltungsinternen Projektgenehmigung (VB)
4. Personelle Anpassung für das Projekt Fuß- und Radwegbrücke Arnulfpark (VB)
5. Änderung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2014 - 2018 (VB)
6. Empfehlungen von Bürgerversammlungen des Stadtbezirkes 9 Neuhausen - Nymphenburg (SB)

Unverzügliche Errichtung des Steges
zwischen Arnulfpark und Schwanthalerhöhe
Empfehlung Nr. 08-14 / E 00776 vom 25.11.2010

Unverzüglicher Bau des zentralen Stegs
zwischen Arnulfpark und Westend
Empfehlung Nr. 08-14 / E 01196 vom 24.11.2011

Unverzüglicher Bau des zentralen Stegs
zwischen Arnulfpark und Westend -
grundlegende und unaufhebliche Forderung
der Fachkonzepte
Empfehlung Nr. 08-14 / E 02095 vom 21.11.2013

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00977

Hauptabteilung Tiefbau

2. Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2031 a
Freisinger Landstraße (östlich),
Garchinger Mühlbach Altgerinne (westlich)
und Verlängerung Josef-Wirth-Weg (südlich)
im 12. Stadtbezirk Schwabing - Freimann

1. Herstellung der Erschließungsstraße U-1715,
Neubau Brücke über den Kanalabzweig
Garchinger Mühlbach (Teil A)

Bedarfs- und Konzeptgenehmigung

2. Umgestaltung Kreuzung
Freisinger Landstraße / Josef-Wirth-Weg
und Herstellung eines baulichen Radwegs
und Gehwegs in der Freisinger Landstraße (Ostseite)
(Teil B)

Projektkosten (Kostenobergrenze):
730.000 €

Bedarfs- und Konzeptgenehmigung

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01733

3. Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2044 (SB) Berufsm. StRin
Gerberau (südlich), Bauschingerstraße (westlich), Hingerl
Otto-Warburg-Straße (Staatsstraße 2063)
und Zum Schwabenbächl (nördlich),
Mannertstraße (östlich)
(Teiländerung der Bebauungspläne Nrn. 592 und 1341)
- Neubau der Straße U-1697
einschließlich eines neuen Quartiersplatzes
und
Umbau des Knotenpunktes
Otto-Warburg-Straße / Bauschingerstraße
- Neubau des West- und Ostteils der Straße Gerberau und
Umbau des mit Dienstbarkeitsflächen festgesetzten
Mittelstücks der Straße Gerberau
- im 23. Stadtbezirk Allach - Untermenzing
- Bedarfs- und Konzeptgenehmigung
- Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01736
4. Erhöhung der Anzahl der Fahrradabstellplätze (SB) Berufsm. StRin
am S-Bahnhof Laim Hingerl
(Ziffer 2 des Antrages)
- Empfehlung Nr. 08-14 / E 00198
der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 25 Laim
am 25.11.2008
- Fahrradproblematik im Laimer Tunnel;
Schaffung von ausreichend und wetterfesten
Abstellflächen außerhalb des Tunnels
- Empfehlung Nr. 08-14 / E 00440
der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 25 Laim
am 17.11.2009
- Ausarbeitung alternativer Parkmöglichkeiten
für bis zu 1500 Fahrräder an der Laimer Unterführung
- Empfehlung Nr. 08-14 / E 00465
der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 9
Neuhausen - Nymphenburg am 24.11.2009
- Laimer Unterführung: Errichtung von doppelstöckigen
Fahrradabstellanlagen (Ziffer 1c)
- Empfehlung Nr. 08-14 / E 02104
der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 9
Neuhausen - Nymphenburg am 21.11.2013
- Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01379

5. Fertigstellung der Radwegverbindung
zur Langwieder Seenplatte

Berufsm. StRin
Hingerl

- Bekanntgabe -

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01414

München, den 26. November 2014

Dieter Reiter