

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

München, den 09.12.2014

## Jubiläum 175 Jahre Bahnstrecke München-Augsburg angemessen begehen

### Antrag

Die Stadtverwaltung wird gebeten, dem Stadtrat Vorschläge zu unterbreiten, wie das 175-jährige Jubiläum der Bahnstrecke München-Augsburg aus stadthistorischer Sicht angemessen begangen werden kann (etwa mit Feierlichkeiten, Veranstaltungen, Ausstellungen). Dabei sollen die betroffenen Bezirksausschüsse rund um den Hauptbahnhof und im Münchner Westen einbezogen werden.

### Begründung:

Der Eisenbahnverkehr in München nahm 1840 mit der Eröffnung der Eisenbahnstrecke München-Augsburg seinen Anfang. Ungefähr auf der Höhe der heutigen Hackerbrücke entstand der erste Münchner Bahnhof.

Dieses Datum stellt einen Meilenstein für den öffentlichen Verkehr in München dar und hat auch stadthistorisch epochale Bedeutung - besonders für den Münchner Westen. Denn mit der ersten Eisenbahnstrecke wurde die wirtschaftliche und demografische Entwicklung, etwa mit der Industrialisierung des (späteren) Westens, entscheidend vorangetrieben.

Unter Federführung des Verkehrszentrums des Deutschen Museums sind anlässlich des 175-jährigen Jubiläums der Bahnstrecke Augsburg- München bereits Feierlichkeiten geplant. Diese werden sich aber hauptsächlich auf den Verkehrsbereich im engeren Sinne konzentrieren.

Es wäre daher sinnvoll, dass sich auch die Landeshauptstadt München an dem Jubiläum beteiligt - und zwar mit Veranstaltungen, bei denen die Bedeutung dieses Datums für die geschichtliche Entwicklung Münchens unter besonderer Berücksichtigung der betroffenen Stadtbezirke im Mittelpunkt stehen sollte.

### Fraktion Die Grünen-rosa liste

Initiative:

Dr. Florian Roth  
Paul Bickelbacher  
Katrín Habenschaden  
Anna Hanusch  
Mitglieder des Stadtrates