

Maßnahmen und Numerierung gem Stadtratsbeschluss	Maßnahmen und Numerierung gem Vorschlag ROB	Bemerkung
M 1 Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans der LHM unter Berücksichtigung der Luftreinhaltung	M 16: Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans der LHM unter Berücksichtigung der Belange der Luftreinhaltung	
M 2 Anpassungen bei der Umweltzone derzeitige Regelungen zukünftige Regelungen (blaue Plakette)	M 2 Anpassungen der bestehenden Umweltzone zur Reduzierung der NO ₂ -Belastung	<p>Dissens: Vorschlag LHM wegen „vorbehaltlich eines Stadtratsbeschlusses“ wird von der ROB angelehnt</p> <p>Von Seiten der ROB soll jedoch bereits im Rahmen der 6. Fortschreibung vom Grundsatz her festgelegt werden, dass die bestehende Umweltzone angepasst werden soll, wenn die entsprechenden Voraussetzungen zur Kennzeichnung NO_x-armer Fahrzeuge geschaffen worden sind</p>
M 3 Systeme der Verkehrssteuerung	gestrichen	Bereits in 4. und 5. Fortschreibung enthalten Streichung abgelehnt von LHM
M 4 Tunnel am Mittleren Ring (z.B. Tunnelverlängerung Landshuter Allee) mit Tunnelabgasreinigung	gestrichen	Bereits in 4. und 5. Fortschreibung enthalten Streichung abgelehnt von LHM
M 5 Verbesserung beim ÖPNV	M 3 Verbesserung beim ÖPNV	Vorschlag StMI Nox arme Busse an den NO ₂ Brennpunkten einzusetzen wird von MVG abgelehnt; dazu Überlegungen zu einem Modellversuch SCRT-Filter (Prüfung durch MVG)
M 6 Förderung modernster emissionsarmer Fahrzeuge und Kraftstoffe für den städtischen Fuhrpark	M 4 Umweltoptimierte Fahrzeuge und Fahrbetrieb in der Stadtverwaltung	
M 7 Schnellerer Ausbau der Fahrradmobilität / Fahrradautobahnen	M 5 Schnellerer Ausbau der Fahrradmobilität / Radschnellwege im Stadt bzw. Stadt - Umland - Verkehr	

M 8 Förderung der Elektromobilität	M 6 Förderung der Elektromobilität	
M 9 Einsatz emissionsarmer Baustellenfahrzeuge	Gestrichen, dafür Neu M17	Dissens wegen Alternativvorschlag, siehe unten bei M17 neu von ROB
M 10 Verstetigung des Verkehrsflusses durch Geschwindigkeitsreduzierung	M 7 Verstetigung des Verkehrsflusses durch Geschwindigkeitsreduzierung	
M 11 Unterstützung von Carsharing-Systemen	M 8 Unterstützung von Carsharing-Systemen	
M 12 Fortschreibung des Innenstadtkonzepts (Teil Verkehr)	M 9 Fortschreibung des Innenstadtkonzepts (Teil Verkehr) unter Berücksichtigung der Belange der Luftreinhaltung	Der Vorschlag der ROB, bei der Beschreibung auch „Autofreie Innenstadt“ aufzunehmen wird von der LHM abgelehnt; Für Ende 2015 ist ein Zwischenbericht zum Ergebnis der Parkraumuntersuchung im Stadtrat vorgesehen.
M 13 Fortschreibung des Buskonzeptes unter Berücksichtigung der Luftreinhaltung	M 10 Fortschreibung des Buskonzeptes unter Berücksichtigung der Belange der Luftreinhaltung	Dissens wegen Änderung des Zeitplans (anstelle 5 Jahre Ende 2015) Für voraussichtlich Ende 2015 ist ein Zwischenbericht zur Konzepterstellung im Stadtrat vorgesehen.
M 14 Optimierung der Warenlieferung in der Innenstadt	M 11 Optimierung der Warenlieferung in der Innenstadt	
M 15 Autoarme Stadtquartiere	M 12 Autoarme Stadtquartiere	
M 16 Intensivierung der Mobilitätsberatung und Öffentlichkeitsarbeit	M 13 Intensivierung der Mobilitätsberatung und Öffentlichkeitsarbeit	
M 17 Multimodale Angebote	M 14 Multimodale Angebote	
M 18 Weitere Verschärfung der Münchner Brennstoff-Verordnung (BStV) Emissionsminderung bei Kaminöfen – Informationskampagne des RGU mit der Kaminkehrerinnung Oberbayern	M 15 Weitere Verschärfung der Münchner Brennstoff-Verordnung (BStV) Emissionsminderung bei Kaminöfen – Informationskampagne des RGU mit der Kaminkehrerinnung Oberbayern	
M 19 Verkehrslenkende Maßnahme (gem	gestrichen	Bestandteil der neuen Maßnahme 1,

Beschluss VV 20.11.)		KVR möchte nicht, dass diese Maßnahme gestrichen wird bzw .in M1 neu aufgeht
	M 17 Verwendung emissionsarmer Baumaschinen bei städtischen Bauvorhaben	Dem Vorschlag der Regierung stimmt die Stadt nicht zu. Es wurde vereinbart, dass im Anschreiben der ROB an das StMUV die Regierung in Hinblick auf die Maßnahme eine bayernweite Verordnung als bevorzugte Lösung vorschlägt. Falls das StMUV dem nicht zustimmt, soll aus Sicht der ROB der jetzige Textvorschlag bestehen bleiben, der den Einsatz emissionsarmer Baumaschinen im Rahmen der Vergabe auf kommunaler Ebene vorsieht. Dem Alternativvorschlag „falls das StMUV nicht zustimmt „ kann nicht zugestimmt werden wegen eindeutigem Stadtratsbeschluss
	M 18 Intensivierte Kontrolle der bestehenden Umweltzone	Kontrolle durch Polizei
	M 1 Gutachterliche Ermittlung der verkehrlichen Bedingungen und Auswirkungen von Maßnahmen zur Verkehrslenkung, -beschränkung und -verboten mit dem Ziel der Minderung der Verkehrsmenge sowie deren Stickstoffdioxid-Minderungspotentials und sonstiger Auswirkungen auf die Luftqualität	Finanzierung und Beauftragung durch Freistaat Datenlieferung LHM; hier ist das Referat für Stadtplanung und Bauordnung PLAN mit aufzunehmen