

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

München, den 27.02.2015

Der Umbau des Bahnhofs Laim wird vorab realisiert

Antrag

Die LH München fordert den Freistaat Bayern auf, den viergleisigen Umbau des S-Bahnhofs Laim vorzuziehen und ihn entsprechend mit neuen Zugängen auszustatten.

Begründung

Der viergleisige Umbau des Bahnhofs Laim ist dringend geboten. Vier Gleise könnte die Betriebsstabilität erhöhen. Die Zugänglichkeit für die Fahrgäste würde sich verbessern, insbesondere weil auch von Osten her Zugänge zu den Bahnsteigen geschaffen werden. Zudem würden das Wechseln der Bahnsteige erheblich erleichtert, z.B. für Fahrgäste, die von Westen kommen und zu den S-Bahnen Richtung Altomünster/Dachau/Petershausen oder Freising/Flughafen umsteigen, In umgekehrter Richtung gilt selbstverständlich das Gleiche. Schließlich ermöglicht die vorgezogene Ertüchtigung des Bahnhofs Laim den Bau der Umwelt-Verbund-Röhre – unabhängig davon, ob diese von Trambahnen oder Bussen befahren wird.

Experten schätzen die Zeitersparnisse für die Fahrgäste am Bahnhof Laim so hoch ein, dass der Umbau bei einer Standardisierten Bewertung über eins liegen würde.

Der Umbau/die Ertüchtigung des S-Bahnhofs Laim würde im Fall einer Realisierung eines S-Bahn-Südringes als auch bei einer Realisierung eines zweiten S-Bahn-Tunnels identisch ausgeführt, so dass die LH München und der Freistaat das Projekt vorziehen können ohne sich vom Tunnel verabschieden oder in den Südring einzusteigen zu müssen.

Initiative:

Paul Bickelbacher

Sabine Nallinger

Herbert Danner

Anna Hanusch

Gülseren Demirel

Dr. Michael Mattar

Dr. Wolfgang Heubisch

Gabriele Neff

Thomas Ranft

Wolfgang Zeilhofer-Rath

Mitglieder des Stadtrates