

**Beschluss** (gegen die Stimmen von DIE LINKE. und BIA):

1. Dem überarbeiteten Konzept von Auer+Weber+Assoziierte (ehemals Auer+Weber+Architekten) für den Münchner Hauptbahnhof und den Starnberger Flügelbahnhof wird grundsätzlich zugestimmt.  
Vorschläge für eine direkte Anbindung des Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) an den Starnberger Flügelbahnhof werden im weiteren Verfahren erarbeitet.  
Die DB AG wird gebeten, auf dieser Grundlage die weiteren Planungs- und Genehmigungsverfahren in die Wege zu leiten und im weiteren Verfahren in Zusammenarbeit mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung Vorschläge für die bessere Querung der Gleise im westlichen Bereich der Gleishalle zu erarbeiten, um die Umsteigewege verringern zu können.
2. - 4. wie Antrag der Referentin
5. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, die verkehrlichen Untersuchungen zu vertiefen und dem Stadtrat ein abgestimmtes Verkehrskonzept zur abschließenden Entscheidung vorzulegen. Dabei ist insbesondere die Erschließung des Bahnhofs, die Lenkung des Durchgangsverkehrs und die Führung des Radverkehrs in Abgrenzung zu den Fußgängern anhand von Darstellungen des Bahnhofsvorplatzes darzustellen und abzuwägen.
6. - 16. wie Antrag der Referentin