



Ökologisch-Demokratische Partei

DIE LINKE.

München, 06.05.2015

Änderungs-Antrag

„Elektromobilität mit Schwerpunkt Taxiverkehr und zu 100 % erneuerbar“
zu Beschlussvorlage Nr. 14-20 / V 02722 „Integriertes Handlungsprogramm zur Förderung der Elektromobilität in München (IHFEM) in der gemeinsamen Sitzung des Umweltausschusses, des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung, des Ausschusses für Arbeit und Wirtschaft und des Kreisverwaltungs Ausschusses

Ziffer 1.1. Der Stadtrat stimmt unter folgenden Voraussetzungen dem Integrierten Handlungsprogramm zur Förderung der Elektromobilität in München (IHFEM) wie es in der Ziffer 3 des Vortrags des Referenten und in den Anlagen 16 bis 24 (Maßnahmenblätter) vorgestellt wurde, und der Umsetzung der darin vorgeschlagenen Maßnahmen zu:

1. Es wird kein zusätzlicher motorisierter Individualverkehr erzeugt.
2. Förderung erfolgt nur bei Betrieb der Elektrofahrzeuge mit garantiertem, „echtem“ Ökostrom (nicht durch Zertifikathandel erworben = Graustrom)
3. In der Handlungsmaßnahme 3.10.1. wird schwerpunktmäßig die Schnellladeinfrastruktur für den Taxiverkehr ausgebaut

Mit der Umsetzung der Maßnahmen ist so bald wie möglich, jedoch auf jeden Fall im Jahr 2015 zu beginnen.

Ziffer 1.2. Das Referat für Gesundheit und Umwelt wird beauftragt, Förderrichtlinien für das geplante Förderprogramm zur Förderung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur (mit Schwerpunkt Taxiverkehr) zu erarbeiten, mit der Stadtkämmerei abzustimmen und dem Stadtrat im Jahr 2015 zur Entscheidung vorzulegen. Voraussetzung für die Förderung von Ladeinfrastruktur ist die Abgabe von „echtem“ Ökostrom (kein Zertifikatestrom)

Ziffer 1.3 bis 2.2.8 wie Vorschlag des Referenten

Ziffer 2.2.9

... Ziel Nr. 04.2

Die Umstellung des KFZ Verkehrs auf Elektroantrieb in München ist bis 2020 um mindestens 5 Prozentpunkte (rd. 35.000 KFZ) vorangetrieben.

Ziffer 2.2.10 bis 2.2.12 wie Vorschlag des Referenten

Ziffer 2.2.13

Neu: Investitionsliste 1

...

Nicht ausgeschöpfte Fördermittel für Fahrzeuge werden für die Ladeinfrastruktur für den Taxiverkehr verwendet.

Ziffer 2.3. bis 3.3. wie Vorschlag des Referenten

Initiative: Sonja Haider (ÖDP),

Unterstützer: Tobias Ruff (ÖDP), Brigitte Wolf (Die Linke), Cetin Oraner (Die Linke)

Ausschussgemeinschaft: ÖDP Stadtratsgruppe & DIE LINKE Stadtratsgruppe

Rathaus, Marienplatz 8 • Stadtratsbüro: Zimmer 174 - 176 • 80331 München

ÖDP: Telefon: 089 / 233 - 259 22 • E-Mail: stadtrat@oedp-muenchen.de

DIE LINKE: Telefon: 089 / 233 - 252 35 • Fax: 089 / 233 - 2 81 08 • E-Mail: info@dielinke-muenchen-stadtrat.de