

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus
80331 München

Stadtrat Richard Quaas

ANFRAGE

18.05.2015

Streckenverlauf der geplanten Straßenbahnlinie 23 in Freimann

Die MVG planen für Freimann eine Verlängerung der Straßenbahnlinie 23 zur U-Bahnstation Kieferngarten, sowie eine Querverbindung in Richtung Hart. Diese Straßenbahnlinien sind bei der örtlichen Bevölkerung und auch bei den Siedlervereinen stark umstritten, die ihrerseits eine Anbindung, auch des neuen Baugebietes Bayernkaserne mit einer U-Bahntangente (U 26) zwischen Hart und Kieferngarten favorisieren. Kopfzerbrechen bereitet den Bürgerinnen und Bürgern insbesondere die geplante Streckenführung in der Heidemannstraße und in der Kieferngartensiedlung. Es wird nicht zu Unrecht befürchtet, dass die Leistungsfähigkeit der Heidemannstraße, die sowieso schon, auch ohne die Bebauung der Bayernkaserne oft erreicht bzw. überschritten ist, weiter gemindert wird und insbesondere der Anschluss am U-Bahnhof Kieferngarten, mit der Wendeschleife zu verkehrlichen, aber auch besonders zu erheblichen Geräuschmissionen in dem Siedlungsgebiet führt, wie es die vielen Beschwerden bei der Cosimalinie über die Lärmentwicklung beim Bremsen, Anfahren und in Kurven gezeigt haben.

Nun gibt es offenbar keine genaueren Angaben darüber, wie der Streckenverlauf der Tram 23 und der Tangente Richtung Hart von der MVG in dem Straßenraum geplant wird.

Ich frage deshalb den Oberbürgermeister:

1. Gibt es von der MVG schon eine annähernd detaillierte Vorstellung über den Verlauf der geplanten Tram 23 im Bereich Freimann und am Hart?
2. Wenn ja, kann bei der Beantwortung dieser Anfrage der Verlauf der geplanten Tramstrecke mittels eines Plans aufgezeigt werden?
3. Wenn ja, sollte der Plan vom Maßstab her, auch Auskunft darüber geben, wie die Strecke besonders in den Straßenraum der Heidemannstraße, aber auch der anderen betroffenen Straßenzüge integriert werden soll und wie sich die MVG die Situierung der Wendeschleife an der Endhaltestelle Kieferngarten vorstellt?

4. Gibt es bei der geplanten Wendeschleife Erfahrungen in München, wie sich bei dem benötigten Radius, die Quietschgeräusche der Fahrzeuge im Gleisbogen akustisch auf die heute ruhige Umgebung in der Siedlung auswirken?
5. Bis wann plant die MVG diese Tramstrecken umzusetzen, oder wird jetzt noch darauf gewartet, ob in Umsetzung eines Stadtratsauftrages, hier doch eine U-Bahnlinie - U 26 – gebaut werden könnte?

Richard Quaas, Stadtrat