

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

München, den 17.06.2015

**Städtische Belange beim Planfeststellungsbeschluss zum 2. Stammstreckentunnel (Bereich West) – Sendlinger Spange gemäß den Forderungen des Stadtrates bauen und den Bahnhof Laim vorziehen**

**Anfrage**

Am 9. Juni 2015 hat das Eisenbahnbundesamt (EBA) den sogenannten Planfeststellungsbeschluss für den westlichen Abschnitt der Strecke erlassen.

Die Forderungen des Stadtrates zum Ausbau der Sendlinger Spange, von Laim zum Heimeranplatz, sind bislang immer noch unbeantwortet.

Mit der Baugenehmigung für den Westteil der 2. Stammstrecke steht dem bereits mehrfach beantragten Vorziehen des Ausbaus des Bahnhofs Laim (Umweltverbundröhre) rechtlich eigentlich nichts mehr entgegen.

Wir fragen den Oberbürgermeister:

1. Inwieweit wird den mehrfach mit großer Mehrheit gestellten Forderungen des Stadtrates an die Vorhabensträger zum Ausbau der Sendlinger Spange von Laim zum Heimeranplatz nachgekommen?
2. Kann der Ausbau des Laimer Bahnhofes inklusive Umweltverbundröhre mit dem positiven Planfeststellungsbeschluss vorgezogen werden und kann damit die Tram-Westtangente ohne weitere Verzögerungen gebaut werden kann?

Initiative:  
Paul Bickelbacher  
Herbert Danner  
Sabine Nallinger  
Anna Hanusch

Mitglieder des Stadtrates