



Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

**Baureferat
Tiefbau**

Ihr Schreiben vom
03.06.2015

Ihr Zeichen
Projekt-Nr. 100767

**Ständlerstraße 47
Rückbau der Bushaltestelle auf Höhe Haus-Nr. 47
Entscheidungen des BA 16 gem. Vollmacht des Oberbürgermeisters
vom 26.02.2010 über Projektplanungen
Sitzung des BA 16 am 18.06.2015**

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu oben genanntem Bebauungsplan hat der Bezirksausschuss 16 in seiner Sitzung am 18.06.2015 folgenden Beschluss gefasst.

1. Der Bezirksausschuss 16 stimmt der vorgelegten Planung zu.
2. Das Gremium fordert, dass die technische Infrastruktur sowie die verlegten Sparten der Haltestelle erhalten bleiben und nicht zurückgebaut werden. Die Haltestelle soll im Bedarfsfall schnell wieder errichtet und in Betrieb genommen werden können.

Mit freundlichen Grüßen


Thomas Kauer
Vorsitzender des BA 16
– Ramersdorf-Perlach –

Vorsitzender
Thomas Kauer

Privat:
E-Mail: mail@kauerthomas.de
Telefon: (089) 20 31 89 41

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: (089) 233-614 -80/-84
Telefax: (089) 233-61485
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 22.06.2015

Unser Zeichen
2.4.1.1/18.06.2015

II. Entscheidungsvorschlag

Der vorgelegten Planung wird zugestimmt. *gem. beauftragtem Beschluss*

III. Beschluss

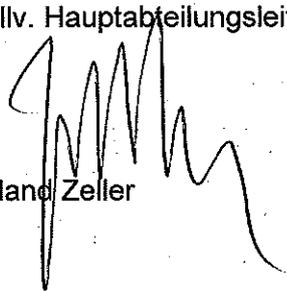
nach Entscheidungsvorschlag

Der Bezirksausschuss des Stadtbezirks 16 Ramersdorf-Perlach der Landeshauptstadt München

Der Vorsitzende


Thomas Kauer

stellv. Hauptabteilungsleiter Tiefbau


Roland Zeller

**IV. Wiedervorlage im Baureferat – T1/CS-Ost
zum Vollzug des Beschlusses**

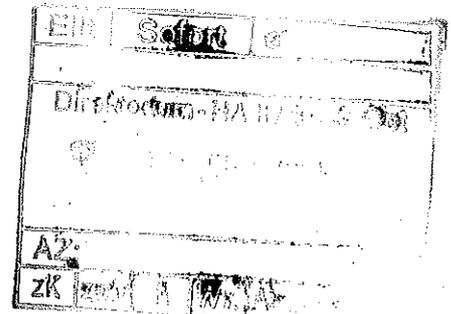
Telefon 233 - 61100
Telefax 233 - 61105

Baureferat
Tiefbau

10/18/10
10/24/11

Entscheidung gemäß Vollmacht des Oberbürgermeisters vom 26.02.2010 über die Projektplanung

Projektname: **Ständlerstraße 47 - Rückbau Bushaltestelle**
Projekt-Nr.: **100767**



Anlagen
1 Lageplan (7-fach), davon 1 farbiger

Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 16 Ramersdorf-Perlach vom 03.06.2015
Öffentliche Sitzung

I. Sachverhalt

Das Baureferat - HA Tiefbau hat für die oben genannte Baumaßnahme die Projektplanung erstellt.

Anlass / Bedarf:

Busbeschleunigung Buslinie 59 (vormals Linie 144) Änderung der Linienführung.

Projektbeschreibung:

Aufgrund der geänderten Linienführung der Buslinie 59 besteht für das Buskap in der Ständlerstraße 47 (Nordseite) kein Bedarf mehr. Das Buskap wird zurückgebaut wodurch vier neue Längsparkplätze am Fahrbahnrand entstehen. Die Flächen zwischen den Bäumen werden für einen durchgehenden Baumgraben begrünt.

Auswirkungen:

Es entstehen vier neue Längsparkplätze am Fahrbahnrand.

Bautermin und Baudauer:

Die Baumaßnahme wird im Frühjahr 2016 begonnen. Die Baudauer ist mit ca. vier Wochen veranschlagt.

Weitere Einzelheiten sind aus den beigefügten Planunterlagen ersichtlich.

Dem Bezirksausschuss obliegt nach Vollmacht des Oberbürgermeisters vom 26.02.2010 hierüber die Entscheidung.