

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus  
80331 München

Stadtrat Marian Offman  
Stadträtin Kristina Frank

## **ANFRAGE**

02.07.2015

### **Schwierige Fahrbahnverengung an der Landsberger Straße**

Der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 8 Schwanthalerhöhe hat am 03.06.2014 gemäß der Vollmacht des Oberbürgermeisters einen Beschluss zur Verbreiterung des Fahrradweges in der Landsbergerstraße/ Kreuzung Grasserstraße gefasst. Es soll ein Zweirichtungsfahrfahrweg auf der Südseite der Landsbergerstraße zwischen Holzapfelstraße und Grasserstraße eingerichtet werden. Die Trambahn – Haltestelle Ostseite soll verbreitert werden, um eine Wartehalle aufzustellen. Zur Ermöglichung des Vorgenannten soll auf der Landsbergerstraße auf der Südseite eine Fahrspur weggenommen zu werden zwischen Holzapfelstraße über Grasserstraße bis zum Ende der verlängerten Trambahnhaltestelle. Die Arbeiten sind im vollen Gange.

Der Stadtrat wurde mit dem Sachverhalt nicht befasst. Die bereits vorhandenen temporären Fahrbahnverengungen in der Landsbergerstraße haben gezeigt, dass diese Verengungen an einer Hauptzufahrtsstraße in die Münchner Innenstadt in den Hauptverkehrszeiten zu massiven Stausituationen bis nach Pasing führen. Deshalb stellt sich die Frage nach der Sinnhaftigkeit dieser permanent vorgesehenen Fahrbahnverengung.

Wir fragen daher den Oberbürgermeister:

1. Ist die Fahrbahnverengung an der Landsbergerstraße eine regional kleinteilige Maßnahme oder eine Einschränkung einer weiträumigen verkehrlichen Situation?
2. Besteht die Vollmacht an den BA Schwanthalerhöhe generell oder wird sie für den Einzelfall erteilt?
3. Wurden die zuständigen städtischen Referate zu den verkehrlichen Folgen der Fahrbahnverengung für den umgebenden Bereich der Landsbergerstraße bis Pasing befragt?

4. Gibt es Expertisen zu einem möglicherweise erhöhten CO2 Ausstoßes durch die langen vorprogrammierten Staus in der Landsbergerstraße?
5. Gibt es Planungen für die Ertüchtigung anderer wichtiger Einfallsstraßen, beispielsweise der Dachauerstraße, angesichts des Rückbaus der Landsbergerstraße?
6. Wie hoch sind die Kosten für die vom BA Schwanthalerhöhe beschlossenen Tiefbaumaßnahmen?
7. Wie sind die rechtlichen Regularien zur Rücknahme des Beschlusses des BA Schwanthalerhöhe?



Bildquelle: Offman

Marian Offman, Stadtrat

Kristina Frank, Stadträtin