



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 14.07.2015

Antrag

Radlstadt München soll international wieder wettbewerbsfähig werden

Dem Stadtrat wird dargestellt, warum München im Unterschied zu den Vorjahren in der internationalen Bewertung durch copenhagenize im Jahr 2015 nicht mehr unter den ersten zwanzig Wertungen auftaucht und welche Maßnahmen ergriffen werden, damit München in puncto Radverkehr künftig wieder besser abschneidet.

Begründung

2011 wurde München mit dem 6. Platz, im Jahr 2013 noch mit dem 11. Platz der internationalen Bewertung von copenhagenize bedacht.¹ In der neuesten Evaluierung schaffte es München nicht mehr unter die ersten 20. Münchens Ziel als Radlhauptstadt zu gelten, wird also von externen Bewertern als nicht erreicht gesehen. Als deutsche Städte landen Berlin und Hamburg vor unserer Stadt. Es scheint, dass es viele Städte, oft auch unter weitaus schwierigeren Bedingungen, besser schaffen den Radverkehr zu fördern und damit den Flächenverbrauch der Verkehrsträger zu minimieren und die Lebensqualität durch Verminderung von Lärm und Luftschadstoffen zu verbessern.

Sonja Haider (ÖDP), Tobias Ruff (ÖDP)

¹ <http://copenhagenize.eu/index/index.html>