



Ökologisch-Demokratische Partei



An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 14.07.2015

Antrag

Radweg Hauptbahnhof-Laim-Pasing unverzüglich in guten und sicheren Zustand versetzen

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, den Radweg Hauptbahnhof-Laim-Pasing unverzüglich in einen Zustand zu versetzen, der ein sicheres, gefahrenfreies und komfortables Befahren und Begehen ermöglicht.

Dazu ist u.a. zu prüfen, wie von der Landeshauptstadt München mit der CA Immo Deutschland GmbH eine interimswise Übereignung des benötigten Teilstückes an die Stadt oder eine Unterhaltsübernahme dafür durch die Stadt vereinbart werden kann.

Weitere Problemstellen sollen entschärft werden durch

- Asphaltieren der Ecken hinter dem Hirschgartengelände
- Bevorrechtigte Querung des Birketwegs am neu entstehenden City-Logistikgelände
- Entfernen der Begrenzungssteine und Zäune hinter dem Sozialgericht, DB Zentrale
- sichere und direkte Querung des Parkplatzes unter der Donnersberger Brücke
- Widmung Erika-Mann-Str. und Bernhard-Wicki-Str. als Fahrradstraßen

Optimierung der weiterführenden Wege entlang des Hauptbahnhofs in die Innenstadt

Die Finanzierung erfolgt aus der Nahmobilitätspauschale.

Begründung

Bereits 2009 wurde der Radweg im Zuge der Bebauung des Geländes Hauptbahnhof/Laim/Pasing geplant.¹ Doch seitdem wird die vollständige Realisierung vertagt mit dem Verweis auf den möglichen Bau der 2. S-Bahn-Stammstrecke, bei dem das Gelände als Bauzufahrt und für den Aushub genutzt werden müsse. Es ist nicht ersichtlich, warum eine provisorische, aber sichere Herstellung verzögert wird, da eine Baustelleneinrichtung im schnellsten Fall noch weitere drei Jahre auf sich warten lassen wird.

Die Flächen befinden sich noch im Eigentum der CA Immo Deutschland GmbH. Nach Aussage des Geschäftsführers Herrn Dr. Schneider bestehe aber Interesse das Gelände zumindest interimswise an die Stadt zu übertragen und damit den Weg frei zu machen, die Strecke wenn nicht zu asphaltieren, dann zumindest mit einer wassergebundenen Oberfläche mit Gefälle auszubauen.

Initiative: Sonja Haider (ÖDP)

Unterstützer: Alexander Dietrich (CSU), Kristina Frank (CSU), Michael Kuffer (CSU) und Tobias Ruff (ÖDP)

¹ https://www.muenchen.de/rathaus/dms/Home/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Stadtplanung-und-Bauordnung/Projekte/HLP-neu/Download/zentrale_bahnflaechen_fuss_radwegekonzept.pdf