

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus



## Beschluss des Bauausschusses vom 14.7.2015

### TOP 5 Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Laim nach Pasing

#### Änderungsantrag

Punkt 1 neu	Das Baureferat wird beauftragt, die Vorplanungen für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam und vom Willibaldplatz zur Blumenau zu erstellen.
Punkt 2 neu	<p>Das Baureferat wird beauftragt nachfolgende Maßnahmen für die geplanten U-Bahnstationen Pasing, Am Knie und Willibaldplatz, hinsichtlich der Erweiterung deren Leistungsfähigkeit und der Betriebsstabilität im Störfall zu prüfen:</p> <p><b>Pasing:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• westlich des U-Bahnhofs Pasing: Errichtung einer an beide Bahnsteiggleise angebotenen zweigleisigen Wendeanlage mittig zwischen den beiden künftigen Streckengleisen Richtung Freiam</li><li>• hinter dem Ausfahrtsignal an Gleis 1 stadtauswärts: Anordnung eines ca. 96 m langen Durchrutschwegs, der keine Fahrten zwischen der Wendeanlage und Gleis 2 behindert.</li><li>• östlich des U-Bahnhofs Pasing: Erweiterung der geplante Gleisverbindung zu einem Gleiskreuz.</li><li>• Auslegung der Stromversorgung ist auf einen 90-Sekunden-Takt</li></ul> <p><b>Am Knie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• zusätzliches Gleiskreuz Südöstlich des U-Bahnhofs Am Knie</li></ul> <p><b>Willibaldplatz:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• dreigleisiger Ausbau analog dem dem U-Bahnhof Implerstraße, wobei das nördliche Gleis an einem Seitenbahnsteig stadtauswärts nach Pasing und Blumenau führt, das mittlere Gleis von Zügen stadtauswärts aus der Blumenau und das südliche Gleis Gleis von Zügen stadteinwärts von Pasing benutzt werden.</li><li>• östlich des U-Bahnhofs Willibaldstraße: Anbindung des</li></ul>

	<p><b>verlängerten Abstellgleises Willibaldstraße – Laimer Platz an alle Bahnsteiggleise des U-Bahnhofs Willibaldstraße zusätzlich zu den regulär befahrenen Gleisverbindungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Auslegung sämtlicher von durchfahrenden Zügen benutzten Weichenstraßen auf eine Entwurfsgeschwindigkeit von mindestens 80 km/h</b></li> </ul>
Punkt 3 neu	Das Baureferat wird beauftragt, die Streckengenehmigung für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach <b>Freiham und der U-Bahn-Linie 4-West vom Laimer Platz zur Blumenau</b> zu beantragen.
Punkt 4 neu	Das Baureferat wird weiter beauftragt, auf der Grundlage <b>einer grundsätzlichen Entscheidung des Stadtrats über eine Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Freiham und der U-Bahn-Linie 4-West vom Laimer Platz zur Blumenau</b> sowie deren Vorplanungen die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten, dem Stadtrat nach dem Abschluss dieser Planungsarbeiten über den dann vorliegenden aktuellen Sachstand zu berichten und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag hierfür herbeizuführen.
Punkt 5 gestrichen	Das Baureferat wird beauftragt, <del>wie unter Ziffer 3.2 des Vortrages dargestellt,</del> <ul style="list-style-type: none"> <li>– die Veranschlagungsberichtigung des Haushalts 2015 bei der Stadtkämmerei zu beantragen. Die Stadtkämmerei wird gebeten, die Veranschlagungsberichtigung und die Änderung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2014 – 2018 zu vollziehen.</li> <li>– die Anmeldungen zum Schlussabgleich des Haushalts 2016 zu veranlassen.</li> <li>– die Anmeldungen zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2015 - 2019 zu veranlassen. Die Stadtkämmerei wird gebeten, die Anmeldungen in den Entwurf des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2015 – 2019 aufzunehmen.</li> </ul>
Punkte 6.- 8	Wie Punkte 5 – 7 des Antrags der Referentin

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Mitglieder des Stadtrates  
Sabine Krieger  
Herbert Danner  
Paul Bickelbacher