

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus-Marienplatz

80331 München

Antragsteller:
Stadtrat Richard Quaas

ANTRAG
26.08.2015

Hauptbahnhof – Sanierung der Gleishalle für eine innovative Lichttechnik nutzen!

Der Oberbürgermeister wird gebeten bei der Deutschen Bahn AG vorstellig zu werden und anzuregen, dass bei der Sanierung der denkmalgeschützten großen Gleishalle des Münchner Hauptbahnhofes nicht nur korrodierte Teile und die alten Drahtglasfenster ausgetauscht werden und das Metall gestrichen wird, sondern, dass die Sanierung auch dazu benutzt wird, eine innovative Lichttechnik in und unter dem großen Bahnhofshallendach zu installieren, die diesen Teil des Münchner Hauptbahnhofes, auch als technisches Referenzkunstwerk für eine technisch innovative Stadt und Bahngesellschaft hervorhebt, nachdem mit Osram einer der großen Player im Beleuchtungsgeschäft in der Landeshauptstadt seinen Konzernsitz hat.

Begründung:

Die Sanierung der Gleishalle des Münchner Hauptbahnhofes würde die einmalige Chance bieten, in und unter dem riesigen Hallendach eine innovative Lichttechnik zu installieren, die den gesamten Gleisbereich und das Dach selber – im wahrsten Sinne des Wortes – in ein neues Licht setzt! Die heutige LED-Technik macht eine solche, auch künstlerische Technik möglich, die dem Bahnhof, einen immer wieder veränderten neuen Reiz geben kann und auch als Referenz für die Innovationskraft der Stadt, aber auch der DB AG dienen kann. Da in München mit der Siemens-Tochter Osram einer der Globalplayer des Beleuchtungsgeschäfts seinen Konzernsitz hat, bietet sich eine Zusammenarbeit geradezu an. Die Chance, neben dem hoffentlich bald realisierten Auer & Weber Bahnhofs-Entwurf, auch der denkmalgeschützten Gleishalle so ein neues Gesicht zu geben, ohne die Konstruktion zu verändern, sollte unbedingt genutzt werden!

Richard Quaas, Stadtrat