

Bezirksausschuss des 24. Stadtbezirkes
Feldmoching - Hasenberg



Landeshauptstadt
 München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
 Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

An das
 Baureferat
 Referatsgeschäftsleitung – RG 4

Ur.	über				an
	R	R1		RG4	
Baureferat <i>R</i>					ZW EA
23. SEP. 2015					R1 Per
					V-A VORG
					bei an
Az.:					
Anliegen:					
Kopie an <i>G. erg.</i>					bis

Vorsitzender
 Markus Auerbach

Privat:
 Bernhardstr. 63
 80995 München
 Telefon: 23 54 27 26.

Geschäftsstelle:
 BA-Geschäftsstelle Nord
 Ehrenbreitsteiner Str. 28a
 80993 München.
 Telefon: 159 86 89-31
 Telefax: 159 86 89-21
 bag-nord.dir@muenchen.de
 Ansprechpartner: Frau

München, 18.09.2015

**Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen
 S-Bahntrasse im 10. Stadtbezirk Moosach**

hier: Ihre Zuleitung zur Anhörung vom 16.07.2015

Sehr geehrte Frau

der Bezirksausschuss 24 hat sich in seiner Sitzung am 15.09.2015 mit Ihrer Zuleitung des Beschlusssentwurfes vom 16.07.2015 befasst und hat dieser mit folgender Maßgabe einstimmig zugestimmt:

Die Anbindung des Werner-Friedmann-Bogens soll mit eingeplant werden.
 Die Brücken über die Moosacher Straße nach Norden sollen zügig geöffnet werden.

Die Anbindung des Werner-Friedmann-Bogens an die Nord-Süd-Grünverbindung ist zwingend notwendig:

Die Wohngebiete

- Olympiadorf (10.000 Einwohner)
- Lerchenauer See (9.000 Einwohner)
- Lerchenau Süd (2.000 Einwohner)
- Eggarten (~ 1.200 Wohneinheiten geplant)
- „Superblock“ (am nördlichen Ende Lerchenauer See)

erhalten über den Werner-Friedmann-Bogen eine umwegarme Anbindung an ihr einziges nennenswertes Nahversorgungsgebiet – das Olympia-Einkaufszentrum (OEZ).

- ° Wer ein dominantes Zentrum wie das OEZ, das weitflächig Kaufkraft abschöpft, schafft, muss auch dessen leistungsfähige und attraktive Anbindung an das Radwegenetz sicherstellen.
- ° Eine Wege-Dienstbarkeit zwischen Landeshauptstadt München und der WEG Olympia-Pressenstadt auf der Fläche einer Feuerwehrezufahrt sichert bereits heute die Verbindung zwischen dem Nord-Süd-Grünzug und dem Werner-Friedmann-Bogen.
- ° Mit der Öffnung des Zugangs zum Werner-Friedmann-Bogen kann lästiger Radverkehr an den Wohnhöfen der WEG Olympia-Pressenstadt vorbeigeleitet werden, was sich viele der WEG-Mitglieder wünschen.

- ° Ein Umweg von 350 m einfach nach Süden, um am Eingänge des OEZ mit unattraktiven Angeboten zu gelangen, ist nicht zumutbar und wird niemanden aus o.g. Wohngebieten animieren vom Auto auf das Fahrrad zu wechseln.
- Was dann bleibt, ist eine Wohnumfeldverbesserung in der Pressestadt.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Markus Auerbach
Vorsitzender