



westlicher Teil (Plan 01)

Anlage B

Bauwerk Auskragung Schwabinger Bach

Ende der Planung Bau-km 0+520,00

Bauwerk Durchlaß Kleinhesselohr See

östlicher Teil (Plan 02)

Bauwerk Seehausunterführung + Bauwerk Pumpstation

Beginn der Planung Bau-km 0+000,00

Legende

- Bankett, Anpassung an Bestand
- Rückbau befestigter Verkehrsflächen
- Fahrbahn
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- vorhandener Geh- und Radweg, Bereiche Breite < 2,50 m
- Planung
- Rückbau
- Bord
- Neubau
- Bauwerke
- zu fallende Bäume

Baureferat
Tiefbau
Straßenplanung und -bau

Isarring (B2R)
Ergänzung einer Verflechtungspur zwischen
Ifflandstraße und Dietlindenstraße

Maßstab: 1:1500 Stand: Juni 2015