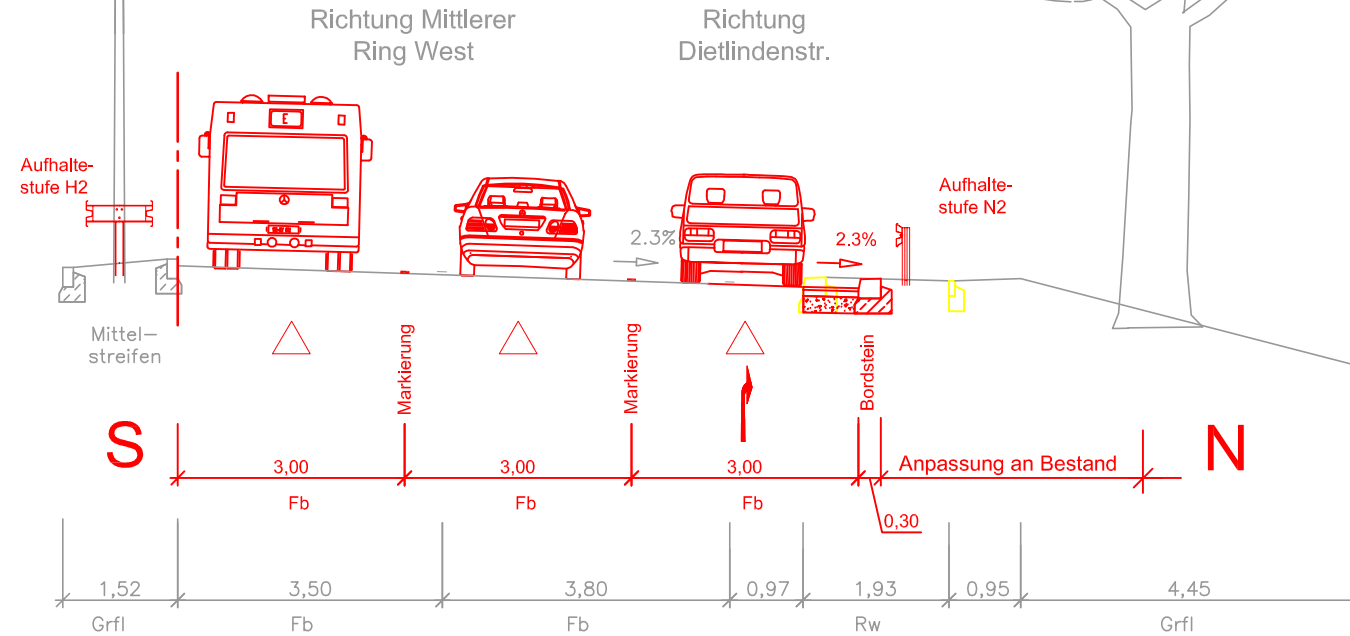
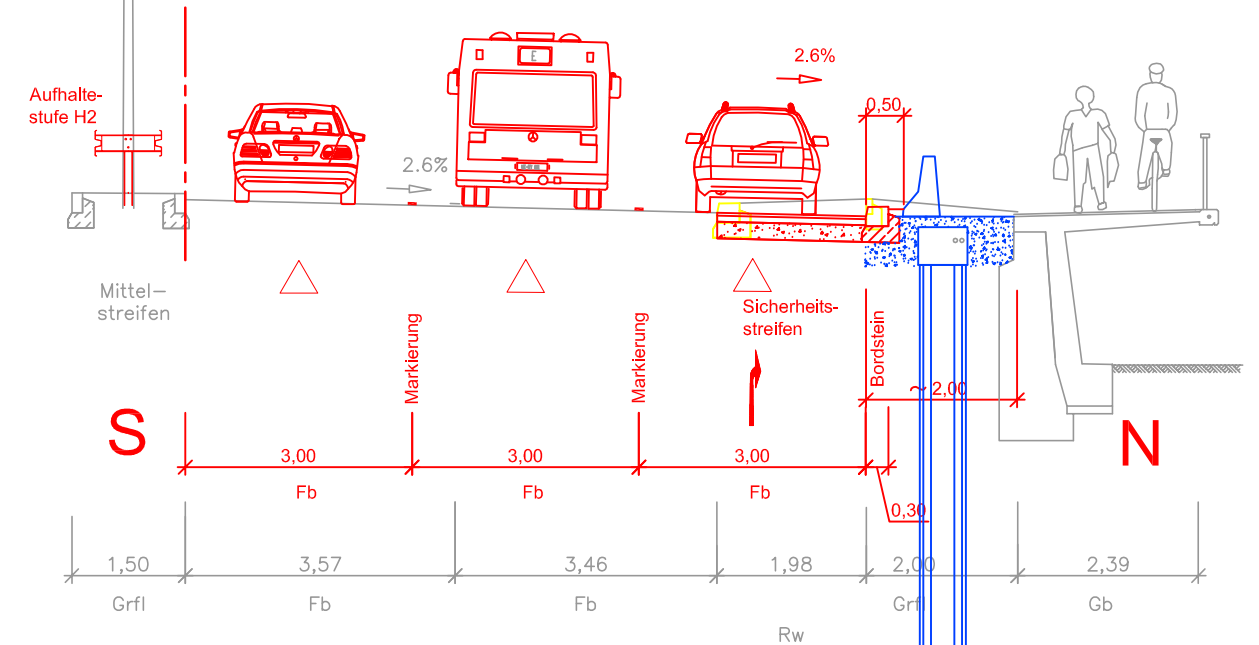


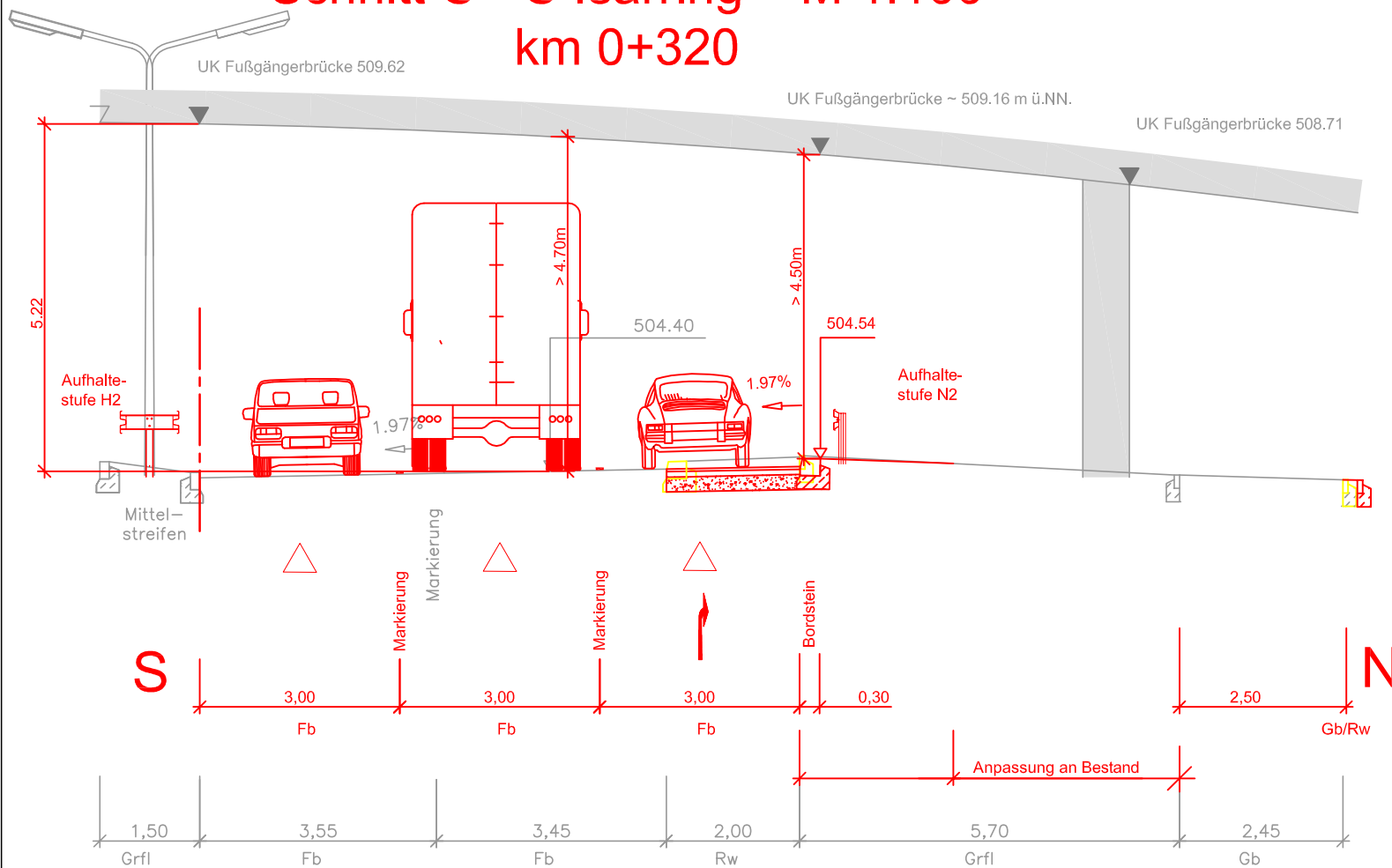
Schnitt A - A Isarring M 1:100 km 0+473



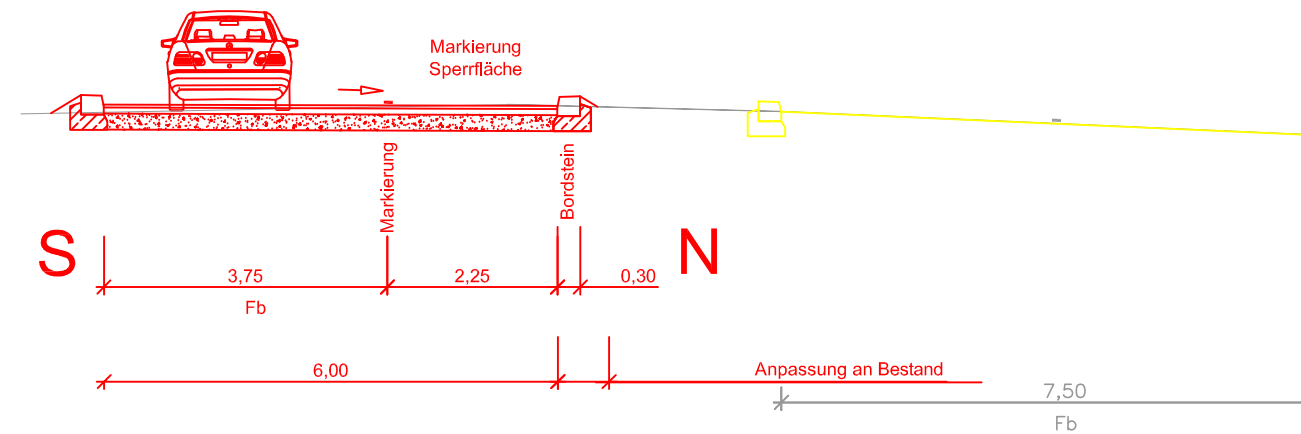
Schnitt B - B Isarring M 1:100 km 0+385



Schnitt C - C Isarring M 1:100 km 0+320




Schnitt D - D M 1:100 Ifflandstraße Richtung Isarring



Legende

- Bestand
- Planung
- Rückbau Bord
- Planung Ingenieurbauwerke (zur nachrichtlichen Information)

 Baureferat Tiefbau Straßenplanung und -bau		
Isarring (B2R) Ergänzung einer Verflechtungspur zwischen Ifflandstraße und Dietlindenstraße Querschnitte		
Maßstab: 1:100	Stand: Juni 2015	Plan: 01