

**Anlagen 7 – 11  
(Seiten 63 - 91)**

**Maßnahmen aus dem Bereich Ingenieurbau  
(U-Bahnbau, Wasserbau)**

-64-

**Anlage 7**

**Datenausdruck**

**Investitionsliste 1**

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
			Gesamt- Kosten bis 2014	Finanzg. 2015-2019	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000													
6050 U-Bahn-Bau													
6050.3863 U-Bahn-Linie 1 West, Verlängerung Westfriedhof - Olympiaeinkaufszentrum (OEZ)	002	F - I	B G S Z St.A.	103.716 .214 103.930 79.475 24.455	487 0 487 108 379	487 0 487 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 37 0 37	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6050.3862 U-Bahn-Linie 3-Nord - Olympiazentrum - Olympiaeinkaufszentrum (OEZ)	003	F - I	B G S Z St.A.	163.829 119 163.948 125.600 38.348	100 0 100 0 100	2.080 0 2.080 3.200 1.120	150 0 150 0 150	800 0 800 3.200 2.400	1.030 0 1.030 0 1.030	0 0 0 0 0	223 0 223 0 223	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6050.3864 U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiaeinkaufszentrum (OEZ) - Moesach (R)	004	F - I	B G S Z St.A.	181.233 0 181.233 138.400 42.833	850 0 850 0 850	6.862 0 6.862 5.135 1.727	1.124 0 1.124 0 1.124	2.265 0 2.265 3.725 1.460	1.353 0 1.353 1.410 57	1.270 0 1.270 0 1.270	320 0 320 0 320	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6050.3865 U-Bahn - Linie 5 - West, Laimer Platz - Pasing Finanzrahmen Kämmerlei	005	P O I	B G S Z St.A.	664.800 0 664.800 0 664.800	100 0 100 0 100	78.300 0 78.300 0 78.300	13.200 0 13.200 0 13.200	13.200 0 13.200 0 13.200	19.800 0 19.800 0 19.800	32.000 0 32.000 0 32.000	62.000 0 62.000 0 62.000	524.438 0 524.438 0 524.438	0 0 0 0 0

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich												
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest -2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.									
															EURO in 1000								
6050.3873	006	F	1	B	8.395	8.182	145	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
P+R-Anlage Bahnhof Moosach, U-Bahn-Linie 3-Nord				G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				S	8.395	8.182	145	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				Z	1.600	1.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				St.A.	6.795	6.582	145	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6050.9330	008	B	O	1	B	42	0	35	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	0	
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände				G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				S	42	0	35	35	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	0	
				Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				St.A.	42	0	35	35	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	0	
Summe				B	1122.015	447.013	1.689	1.689	14.481	16.272	22.190	33.277	62.655	524.438									
6050 U-Bahn-Bau				G	333	333	0	0	0	0	0	0	0	0									
				S	1122.348	447.346	87.909	87.909	14.481	16.272	22.190	33.277	62.655	524.438									0
Summe				B	1437.354	496.877	314.972	314.972	42.004	71.637	72.339	100.791	93.945	531.560									
60 Bauverwaltung				G	333	333	0	0	0	0	0	0	0	0									
				S	1437.687	497.210	314.972	314.972	42.004	71.637	72.339	100.791	93.945	531.560									0

666

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich								
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.					
EURO in 1000																		
69 Wasserläufe, Wasserbau																		
6900 Wasserläufe, Wasserbau																		
6900.7505	001	G O I	11.800	1.367	10.022	140	4.190	4.451	1.241	0	411	0	0					
Hachinger Bach, Renaturierung zw. Kampenwandstraße und Hüllgraben		B G S Z	0 0 11.800 5.500	0 1.367 0 0	0 10.022 5.500 4.522	0 140 0 140	0 4.190 0 4.190	0 4.451 1.850 2.601	0 1.241 1.241 1.800	0 0 0 1.850 1.850-	0 0 411 0 411	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0					
Beb.Pl.Nr. 1725		St.A.	6.300	1.367	4.522	140	4.190	2.601	559-									
6900.2120	002	B S I	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0					
Pauschale, Sanierung Isar und ihrer Vorländer, Hochwasserschutz		B G S Z	0 0 270 0	0 0 0 0	0 0 225 0	0 0 45 0	0 0 45 0	0 0 45 0	0 0 45 0	0 0 45 0	0 0 45 0	0 0 45 0	0 0 0 0					
Beb.Pl.Nr. 1725		St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0					
6900.1000	003	B O I	132	0	109	21	23	23	21	21	23	21	0					
Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung		B G S Z	0 0 132 0	0 0 0 0	0 0 109 0	0 0 21 0	0 0 23 0	0 0 23 0	0 0 21 0	0 0 21 0	0 0 23 0	0 0 23 0	0 0 0 0					
Beb.Pl.Nr. 1725		St.A.	132	0	109	21	23	23	21	21	23	21	0					
6900.9330	004	B O I	734	0	616	144	118	118	118	118	118	118	0					
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände		B G S Z	0 0 734 0	0 0 0 0	0 0 616 0	0 0 144 0	0 0 118 0	0 0 118 0	0 0 118 0	0 0 118 0	0 0 118 0	0 0 118 0	0 0 0 0					
Beb.Pl.Nr. 1725		St.A.	734	0	616	144	118	118	118	118	118	118	0					

Investitionen	R F S A V	P M I	Art	Gesamt-kosten	Finanzg. bis 2014	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
						Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000														
6900.9340	005	B O I	B	482	0	467	302	120	15	15	15	15	0	0
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anhänger			S	482	0	467	302	120	15	15	15	15	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	482	0	467	302	120	15	15	15	15	0	0
6900.7540	006	N O I	B	425	75	350	150	200	0	0	0	0	0	0
Sanierung der			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wittelsbacherschwelle			S	425	75	350	150	200	0	0	0	0	0	0
Planungskosten			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	425	75	350	150	200	0	0	0	0	0	0
6900.7580	007	G S -	B	310	0	310	80	230	0	0	0	0	0	0
Hachinger Bach - Bereich			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holzriesenstr. 1,			S	310	0	310	80	230	0	0	0	0	0	0
Renaturierung			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	310	0	310	80	230	0	0	0	0	0	0
6900.7575	008	G S -	B	785	0	785	0	700	85	0	0	0	0	0
Toilettenanlagen an der Isar			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	785	0	785	0	700	85	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	785	0	785	0	700	85	0	0	0	0	0

- 68 -

**Anlage 8**

**Erläuterungen**

**Investitionsliste 1**

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm  
2015 - 2019**

**Bereiche 6050, 6900**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

- 002      6050.3863, U-Bahn-Linie 1-West Verlängerung Westfriedhof –  
Olympia-Einkaufszentrum (OEZ)**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 003      6050.3862, U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiazentrum –  
Olympia-Einkaufszentrum (OEZ)**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 004      6050.3864, U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympia-Einkaufszentrum (OEZ) – Moosach**  
Fortsetzungsmaßnahme
- 005      6050.3865, U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing**  
Die ca. 3,7 km lange U-Bahnstrecke mit 3 Bahnhöfen ist Bestandteil des vom  
Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der integrierten  
ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-  
Bau. Diese U-Bahn-Linie setzt die heute am Laimer Platz endende Stamm-Linie  
U 4/5 bis zum S-Bahnhof Pasing fort.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage  
Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für die  
Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing auf der  
Grundlage der in dieser Sitzung vorgestellten Vorplanung die Streckengenehmi-  
gung zu beantragen, die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten  
und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag  
hierfür herbeizuführen.



- 006 **6050.3873, P+R Anlage U-Bahnhof Moosach der U 3 Nord**  
Fortsetzungsmaßnahme.
- 008 **6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**  
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 001 **6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben**  
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.  
Durch das Projekt soll nicht nur ein ökologisch durchgängiges Gewässer im urbanen Raum geschaffen werden sondern auch Grünflächen, die durch Bürgerinnen und Bürger als Naherholungsfläche genutzt werden können. Angestrebt wird die möglichst vollständige Durchgängigkeit des Hachinger Baches mit bestmöglicher Offenlegung des Bachlaufes, um die Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie nach einem „guten ökologischen Zustand des Wasserkörpers“ zu erfüllen.  
  
Es soll ein naturnaher, standorttypischer Bachlauf geschaffen werden, der sich in die Umgebung einfügt. Der Bachlauf soll nach seiner Freilegung entsprechend der Festsetzung im Flächennutzungsplan und den Bebauungsplänen durch Grünflächen begleitet werden. Die vorhandenen Wegebeziehungen im Bereich Michaelianger werden durch die Bevölkerung intensiv genutzt und sollen daher in ihrer Funktion erhalten bleiben.
- 002 **6900.2120, Pauschale Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz**  
Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.
- 003 **6900.1000, Pauschale Bachsanierung, Renaturierung**  
Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

- 004 6900.9330, Einrichtungs-, Ausstattungsgegenstände**  
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 005 6900.9340, Kraftfahrzeuge**  
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 006 6900.7540, Sanierung Wittelsbacherschwelle**  
Die Wittelsbacherschwelle in der Isar dient zur Sohlstützung und damit der Bauwerkssicherheit der Wittelsbacherbrücke. In einer Bestandsuntersuchung 2007/2008 zeigte sich, dass der Schussboden sowie die Steinschüttung teilweise erodiert bzw. zerstört sind. Im unterstromigen Schwellenbereich hat sich nach dem Augusthochwasser 2005 ein Kolk gebildet. Die Schwelle ist im jetzigen Zustand noch standsicher, allerdings ist zu befürchten, dass sich bei einem folgenden Hochwasser weitere Erosionen einstellen werden und sich der Zustand verschlechtern wird. In diesem Fall kann sowohl die Standsicherheit der Schwelle als auch die der Wittelsbacherbrücke gefährdet sein.  
Inwiefern der Freistaat Bayern an den Kosten der Sanierung beteiligt werden kann, wird noch geprüft.  
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 13.03.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05205) wurde das Baureferat beauftragt, bei einem positiven Ausgang der FFH-Verträglichkeitsprüfung per Machbarkeitsstudie zu überprüfen, ob dieser Flussabschnitt im Zuge der Sanierung durch eine Welle für Kanufahrer und Surfer attraktiver gestaltet werden kann. Die Machbarkeitsstudie wird derzeit erstellt. Auf dieser Basis soll dann eine Grundsatzentscheidung zum weiteren Vorgehen herbeigeführt werden.
- 007 6900.7580, Renaturierung Hachinger Bach im Bereich Holzwiesenstr. 1/ Perlach**  
Anlässlich der Neubebauung des Grundstückes Holzwiesenstraße 1 mit einem Alten- und Pflegeheim wurde die Hochwasserfreilegung des Hachinger Bachs im Bereich der Holzwiesenstraße vorgezogen. Neben der Verbesserung des Hochwasserschutzes ist beabsichtigt, den Gewässerabschnitt ökologisch aufzuwerten. Die erste Teilmaßnahme „a“ wurde bereits durchgeführt, für die zweite Teilmaßnahme „b“ wurde die verwaltungsinterne Projektgenehmigung erteilt.  
a) Herstellung der östlichen Ufersicherung auf dem Privatgrundstück Holzwiesenstraße 1 in Zusammenarbeit mit dem Eigentümer  
b) endgültige Herstellung der Hochwassersicherheit durch Vergrößerung des Bachbettes

008

**6900.7575, Toiletten an der Isar**

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03047) wurden dem Baureferat die Projektgenehmigung für die Herstellung der Erschließung der beiden Toilettenstandorte am Tierparkparkplatz / Flaucher und an der Floßlände / Marienklausenbrücke sowie die Genehmigung für die Durchführung der Ausschreibung der Leistungen für die Errichtung und den Betrieb der beiden Toilettenanlagen durch eine Fachfirma erteilt. Das Ergebnis der Ausschreibung wird dem Stadtrat zur abschließenden Entscheidung vorgelegt. Damit ein effizienter und hygienisch einwandfreier Betrieb der beiden Toilettenanlagen gewährleistet ist, sind diese vollautomatisch, selbstreinigend und werden fernüberwacht. In jeder Toilettenanlage wird auch eine barrierefreie, gemäß DIN 18040 behindertengerechte Kabine vorgesehen, die entsprechend dem Konzept „Toilette für alle“ der „Stiftung Leben Pur“ für Menschen mit schweren und mehrfachen Behinderungen und deren Begleitpersonen ausgestattet wird.

**Datenausdruck**

**Investitionsliste 2**

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 2										nachrichtlich									
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015.	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.									
																	EURO in 1000								
Einzelplan 6																									
60 Bauverwaltung																									
6050 U-Bahn-Bau																									
6050.3866																									
U-Bahn-Linie 4 - Ost																									
Arabellepark - Engelschalking																									
	601	P	O	2	B	137.000	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800										
					G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200										
					S	139.700	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000										
					Z	105.500	0	390	0	0	0	0	390	5.100	100.010										
					St.A.	34.200	0	210	0	10	10	80	110	2.000	31.990										
Summe						137.000	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800										
6050 U-Bahn-Bau					G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200										
					S	139.700	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000										
Summe						137.000	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800										
60 Bauverwaltung					G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200										
					S	139.700	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000										

75

**Anlage 10**

**Erläuterungen**

**Investitionsliste 2**

Investitionsliste 2

**Mehrjahresinvestitionsprogramm**  
**2015 - 2019**

**Bereich 6050**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-  
Nr.

- 601**      **6050.3866, U-Bahn-Linie 4-Ost, Arabellapark - Engelschalking**  
Diese U-Bahn-Linie ist ebenfalls Bestandteil des vom Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der Integrierten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-Bau.  
Dementsprechend ist diese U-Bahn-Linie im Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München und im neuen Verkehrsentwicklungsplan im Maßnahmeplan enthalten.  
Der Streckenast setzt die heute am Bahnhof Arabellapark endende U-Bahn-Linie 4 bis zum Verknüpfungspunkt mit der S-Bahn in Engelschalking fort, erhält nach bisheriger Planung 3 Bahnhöfe und hat eine Baulänge von ca. 1,9 km. Um die Baukosten für diesen Streckenabschnitt zu reduzieren, wird auch eine Variante mit 2 Bahnhöfen geprüft.  
Die U 4-Ost erschließt den östlichen Teil von Bogenhausen/Engelschalking und gewinnt durch die Besiedlung östlich der S-Bahn-Trasse eine zusätzliche Bedeutung, die je nach geplanter Bebauungsintensität eine mögliche Verlängerung über den S-Bahnhof Engelschalking hinaus nach Osten nahelegt.  
Die U 4-Ost stellt auch eine wichtige Zubringerfunktion zur Flughafen-S-Bahn (S 8) dar. Durch frühzeitiges Umsteigen kann gleichzeitig eine Entlastung der Flughafen-S-Bahn in Richtung Innenstadt erreicht werden. Diese U-Bahn-Linie wird mit der Ertüchtigung der S-Bahnlinie (S 8) als Express-Linie an Bedeutung gewinnen.  
Der Stadtrat hat in der Vollversammlung am 29.02.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08238) für den angestrebten 4-gleisigen Ausbau im Münchner Osten eine Tunnelführung der Bahnstrecke S 8 im Bereich Daglfing/Johanneskirchen beschlossen.

**Anlage 11**

**Anregungen und Empfehlungen  
der Bezirksausschüsse**

**Stellungnahmen  
Baureferat**





-786-

Landeshauptstadt München, Direktorium  
Friedenstraße 40, 81660 München

An die  
Stadtkämmerei  
SKA-HAI-21

K	GL		KaStA	I	II	9.4.
SO			Stadtkämmerei	I/1	II/1	
RL/S			08. April 2015	I/2	II/2	
Az.			943-03-2014	I/3		
Anl.	L	D	R		I/4	

Vorsitzender  
Robert Kulzer

Privat:  
Annabrunner Str. 18  
81673 München  
Telefon : 454 39 263  
robert.kulzer@gmx.de

Geschäftsstelle:  
Friedenstraße 40  
81660 München  
Telefon: 233 - 6 14 86  
Telefax: 233 - 6 14 85  
bag-ost.dir@muenchen.de

München, 30.03.2015

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:  
3111/03/15

*ohne Verg.*

Ihr Schreiben vom:  
23.02.2015

**Mittelfristige Finanzplanung 2014 - 2018 -  
Mehrjahresinvestitionsprogramm -  
Anhörungsverfahren Fortschreibung für die Jahre 2015 bis 2019**

*0210.4*

Sehr geehrte

der BA 14 hat sich in seiner Sitzung am 24.3.2015 mit der oben genannten Anhörung befasst.

Neben den in der Liste genannten Vorhaben, deren Aufnahme der BA-14 ohne Ausnahme begrüßt, vermissen wir allerdings Aussagen zu folgenden Projekten:

- 1) - Sanierung und Ausbau der Ludwig-Thoma-Realschule
- 2) - Planung und Bau der Grundschule im Werksviertel
- 3) - Planung (und Bau) der Grundschule an der St.-Veit-Str.
- 4) - Sanierung und Erweiterung der Bezirkssportanlage an der Fehwiesenstr. (u.a. Schwimmhalle)
- 5) - Barrierefreie Erschließung des S-Bahnhofes Leuchtenbergrings (Brücke)

Es ist nicht auszuschließen, dass es im Einzelfall formelle Gründe gibt, warum diese Projekte nicht (mehr) genannt sind, wir bitten jedoch um Prüfung und Rückmeldung bzw. ggf. Korrektur des MIP.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Robert Kulzer  
Vorsitzender des Bezirksausschusses 14,  
Berg am Laim

eg 230



-79-

BA-Geschäftsstelle West  
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei  
Mehrjahreshaushaltswirtschaft  
Finanz- und Investitionsplanung

SKA-HA II - 21

K	GL		KaStA	I.	II
SPD			Stadtkämmerei	I/1	II/1
RL/S			27. April 2015	I/2	II/2
Az. 943-03-2014				I/3	
Anl.	L	D	R	I/4	

28.4.

Vorsitzender  
Johann Stadler

Privat:  
Großhaderner Str. 54 a  
81375 München  
Telefon: 089 - 7004603  
E-Mail: johannstadler@aol.com

Geschäftsstelle West:  
Landsberger Str. 486, 81241 München  
Telefon: 089 - 233 37352  
Telefax: 089 - 233 37356  
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

ohne Verg.

München, 16.04.15

**Mittelfristige Finanzplanung 2014-2018  
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren  
Fortschreibung für die Jahre 2015 bis 2019**

- Anhörung BA 20 -

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 16.04.15 mit o.g. Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms befasst und die beiliegenden Anträge der Fraktionen folgendermaßen beschlossen:

Antrag der CSU-Fraktion:

- Punkt 1 der Projekte: Zustimmung mehrheitlich
- allen anderen Punkten wird einstimmig zugestimmt.

Antrag der SPD-Fraktion:

- Punkt 11: Ablehnung mehrheitlich
- allen anderen Punkten wird einstimmig zugestimmt.

Antrag der Grünen-Fraktion:

- Punkt 2: Ablehnung mehrheitlich
- Punkt 3: Ablehnung mehrheitlich
- Punkt 7 hat sich erledigt, da die Sanierung der Toiletten der Gurardinischule abgeschlossen ist. Der Punkt wird daher gestrichen.
- allen anderen Punkten wird einstimmig zugestimmt

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Johann Stadler  
Vorsitzender des BA 20  
- Hadern -

109 30 h

## Antrag zum MIP 2015 - 2019

Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in der **Investitionsliste 1** des MIP 2014 – 2018 auszuweisen für:

- T **A** Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der Bezirkssportanlage am Wolkerweg entlang der A 96 (Lindauer Autobahn)
- B** Wiedereröffnung der Toilettenanlage am Lorettoplatz
- C** **Grundschule an der Senftenauerstraße**  
- Erweiterung u. Sanierung der Turnhalle  
- Sanierung der Sanitäranlagen  
- energetische Sanierung des gesamten Schulgebäudes  
- gem. Schulentwicklungsplanung für die Münchner öffentl. Grund- u. Mittelschulen sowie Förderzentren ( Schulbauoffensive 2013/2030),  
Umbau zur Generierung von einem neuen Klassenzimmer,  
und die Erweiterung durch den Festbau von fünf neuen Klassenzimmern
- D** **Grund- u. Mittelschule an Blumenauer Straße**  
- Sanierung der Sanitäranlagen  
- Sanierung der 2. Schulturnhalle mit Aussensanierung wie bereits für Sommer 2015 zugesagt
- E** **Grund- u. Mittelschule an der Guadinistraße**  
- gem. Schulentwicklungsplanung für die Münchner öffentl. Grund- u. Mittelschulen sowie Förderzentren ( Schulbauoffensive 2013/2030),  
aufstellen von 2 Lernhauscluster und zwei Übergangsklassenzimmer für 2015 u.  
Festbau von 6 – 10 zusätzlichen Klassenzimmern für die Grundschule (auch zur der Entlastung der GS an Großhaderner Straße) da bereits 3 Fachlehrsäle der Mittelschule an die Grundschule abgetreten wurden
- F** **Grundschule am Hedernfeld**  
- Sanierung der Turnhallenduschen  
- Sanierung der Sanitäranlagen
- G** Umsetzung des zugesagten Anlegens eines Kunstrasenplatzes auf dem Tennisplatz auf der Bezirkssportanlage an der Ludwig Hunger Straße und Sanierung der Gebäude der Bezirkssportanlage
- H** Umsetzung des zugesagten Anlegens eines Kunstrasenplatzes auf dem Tennisplatz auf der Bezirkssportanlage am Wolkerweg
- I** Abriss und Neubau der Kindertagesstätte an der Blumenauer Straße

13. April 2015

T (J) Lichtzeichenanlage Sauerbruchstraße/Zöllerstraße

**Für die Projekte:**

- k 1. Verwirklichung eines Stadtteilkulturzentrums mit flexibler Raumgestaltung, Bühne und entsprechender Bewirtschaftung und Ladenlokalen am Max-Lebsche-Platz
- e 2. Einrichtung eines Stadtteilmuseums /-archiv im ehemaligen Rathaus an der Würmtalstraße nach Auflösung bzw. Verlegung des 1-gruppigen Kindergartens
- (m) 3. Dorfkernähnliche Gestaltung der Großhaderner Straße zwischen Würmtalstraße und Gräfelfingerstraße
- T (n) 4. Neugestaltung des Blumenauer Zentrums
- T (o) 5. Neugestaltung des Hönigschmid-Platz
- p 6. Verwirklichung eines Alten- u. Servicezentrum auf dem Gelände des Bebauungsplan 1817 (Stiftsbogen)
- (qu) 7. beim Weiterbau der U 5 nach Pasing den Einbau einer Abzweigung in die Blumenau

**ist Planungssicherheit herzustellen.**

Für all diese Objekte liegen seit Jahren Anträge des BA- 20 – Hadern vor.

Peter Winklmeier  
Sprecher der CSU-Fraktion im BA 20 Hadern

13.03.2015

## Mehrjahresinvestitionsprogramm 2015 - 2019

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- T (1) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg
- 61 (2) Weiterbau des Landschaftsparks Lain/Hadern/Pasing
- 3) Neubau der Kindertagesstätte Heiglhofstr. 68, zusätzlich 3 KG (1 KG als Ersatz für die KiTa Würmtalstr. 126)
- 4) Modellsporthalle Hadern
- 5) Neubau bzw. Sanierung der Kindertagesstätte Blumenauer-Str. 9
- 6) Neubau bzw. Sanierung der Schulturnhalle Senftenauerstr. 21
- 7) Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 60
- T (8) Lichtzeichenanlagen Sauerbruch- / Zöllnerstraße, Waldwiesenstr. / Am Ährenfeld
- 9) Kunstrasenplatz an der BSA Wolkerweg
- 10) Kunstrasenplatz an der BSA Ludwig-Hunger-Str.
- ~~11) Straßenbahn Westtangente~~

Für die Projekte

- T (12) Umgestaltung Hönigschmidplatz
- T (13) Umgestaltung der Blumenauer Str. zwischen Terofalstr. und Senftenauerstr. als Stadtteilzentrum
- T (14) Gestaltung des Canisiusplatzes zwischen Kirche und Schule
- T (15) Dorfkernerweiterung Großhadern nach Norden (Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelfinger Straße)
- 16) Verlagerung des Sozialbürgerhauses für die Stadtbezirke 19 und 20 an einem für Hadern verkehrsgünstigen Ort
- 17) Generalsanierung bzw. Neubau der Grundschule an der Senftenauerstr.

ist Planungssicherheit herzustellen.

Begründung

Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hiervon und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.

gez.

Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM Fortschreibung 2015-2019

Bezirksausschuss 20 Hadern zur Sitzung am 13.4.15

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

I) 1) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seiten der A 96, z.B. als Einhausung, inkl. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg

~~2) Der Abzweig Richtung Blumenau der U5 Pasing soll nicht mit offen gehalten werden (in Sitzungsprotokoll 08 14/V/12297 vom 16.7.13 enthalten siehe Beschlussvorlage 14 20/V/00107, Beschluss des Bauausschusses vom 10.2.15), sondern gebaut. Es soll mit Bau der U5 Pasing nach dem Leimer Platz eine Abzweigung bis zu einer vorläufigen Endhaltestelle Blumenau realisiert werden, die u.U. später nach Gräfelfing, Lechham o.a. verlängert werden kann.~~

~~3) Bau der Tram Westtangente durch die Fürstenrieder Straße~~

IV) 4) Kunstrasenplatz an der BSA Wolkerweg

V) 5) Kunstrasenplatz an der BSA Ludwig- Hunger- Str.

VI) 6) Energetische Sanierung der Grundschule an der Senftenauer Str. inkl. Sanierung Toiletten und Fenster sowie inkl. Sanierung/ Neubau Schulturnhalle

~~7) Sanierung der Toiletten an der Grundschule~~

VIII) 8) Planungsbeginn ASZ Stiftsbogen

IX) 9) Weiterbau des Landschaftsparks Laim/ Hadern/ Pasing

X) 10) Umnutzung des Alten Rathauses Würmtalstraße in ein Haus mit Stadtteilmuseum

Begründung:

Zu den oben genannten Projekten werden seit Jahren Anträge des BA 20 Hadern gestellt, es sind Planungen der Verwaltung im Gespräch, oder es sollen neue wichtige Dinge initiiert werden.

München, 29.3.15

Dr. Rainer Herbeck

Harald Schmitt

Dr. Renate Unterberg



Landeshauptstadt München, Direktorium  
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei  
Mehrjahreshaushaltswirtschaft  
Finanz- und Investitionsplanung  
Herrn Stadtkämmerer  
Dr. Ernst Wolowicz

(SKA-HAII-21)

K	GL		KaStA	1/1	
StB	Stadtkämmerei			1/1	1/1
RL/S	12. Mai 2015			1/2	1/2
Az.	913-03-2014			1/3	
Anl.	L	D	R	1/4	

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West  
Rathaus Pasing  
Landsberger Straße 486  
81241 München  
Telefon (089) 233 37224  
Telefax (089) 233 37356  
bag-west.dir@muenchen.de  
Zimmer: 32  
Sachbearbeitung:

München, den 08.05.2015

**Mittelfristige Finanzplanung 2014 – 2018  
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren  
Fortschreibung für die Jahre 2015 – bis 2019**

Schreiben der Stadtkämmerei (SKA-HAII-21) vom 23.02.2015

Sehr geehrter Herr Dr. Wolowicz,

Ich nehme Bezug auf Ihr Schreiben vom 23.02.2015 und bedanke mich zunächst für die eingeräumte Fristverlängerung zur Abgabe der Stellungnahme des BA 21 Pasing-Obermenzing bis nach der BA-Sitzung am 05.05.2015.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2015 – 2019 in seiner Sitzung am 05.05.2015 die nachstehende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

**Schulische und soziale Maßnahmen**

1. Verbesserung der Hort- und Kindergartensituation, insbesondere
  - > Horte z.B. für die Schulen an der Osel- und Bäckerstraße
  - > Krippen- und Kindergartenplätze für den Bereich Offenbachstraße, Paul-Gerhardt-Allee und Berduxstraße
  - > Hort-, Krippen- und Kindergartenplätze auf dem Technocell-Gelände
2. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing nördlich der Verdistraße (Freizeitstätte)
3. Schaffung von ausreichenden Räumen für Angebote des Nachmittags- bzw. Ganztagsunterrichts und Ganztagsbetreuung für alle Schularten

- 85 -

4. Notwendige Sanierung der Toilettenanlagen in den Schulen im 21. Stadtbezirk
- G 5. Errichtung einer Skateranlage o.ä. für Jugendliche aus dem 21. Stadtbezirk, auch im Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee (Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2058a), hier durch Errichtung einer Hallenskateranlage in der Fabrikhalle der ehemaligen Eggenfabrik an der Hildachstraße
6. Umbaukosten für das Jugendzentrum Aquarium in der Alois-Wunder-Straße
7. Sanierung der Dreifachturnhalle in der Peslmüllerstraße
8. Erweiterung Karls-gymnasium inklusive Turnhalle
9. Erweiterung Max-Planck-Gymnasium
10. Elsa-Brändström-Gymnasium; Sanierung der Umkleieräume und Verbesserung der Sportausstattung für die Turnhalle
11. Planungskosten für eine Campus-Planung Elsa-Brändström-Gymnasium
- T 12. Neugestaltung des Umfelds Leiden Christi / Grandlstraße
- G 13. Renaturierung der Würm und Verlegung der Pippinger Straße im Bereich von St. Wolfgang
14. Errichtung des Hauses für Kinder in der Oselstraße 39
- T 15. Umstrukturierung des Rathauses Pasing; Cafe/Galerie im Pasinger Rathaus sowie Durchwegung des Rathauses zum Pasinger Viktualienmarkt
16. Planungsgebiet an der Paul-Gerhardt-Allee (Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2058a); Rechtzeitige Errichtung einer Grundschule, einer Kindertagesstätte und eines Nachbarschaftstreffe

### Kulturelle Maßnahmen

1. Schaffung von Räumlichkeiten für bürgerschaftliche Nutzung; z.B. Ankauf des Perlschneiderhofs inmitten der Grün- und Spielfläche am Manzingergweg
2. Ausbau des Kopfbaus auf dem Stückgutgelände an der Offenbachstraße; multifunktionale Nutzung des großen Raumes im ersten Untergeschoss als Theater-, Konzert-, Kinoraum etc.
3. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes
4. Kulturelle Nutzung der Hausmeister-Villa der Pasinger Fabrik



**Umweltrelevante Maßnahmen**

- G 21 1. Weiterentwicklung und Steigerung der Attraktivität des Würmgrünzuges
- G 21 2. Renaturierung der Würm südlich von Schloss Blütenburg und Verlegung der Pippinger Straße auf Höhe der Kirche St. Wolfgang
- 25 3. Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung von Standorten für Mobilfunksendeanlagen (entsprechend dem sogenannten Gräfelfinger Modell)
- G 21 4. Ausbau des Landschaftsparks Pasing-Laim-Blumenau-Hadem
- G 25 5. Ausbau des Grünzugs an der ehemaligen Gotthardstraße einschließlich Fuß- und Radweg

**Verkehrliche und bauliche Maßnahmen**

- J 26 1. Weiterführung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing
- 27 2. Absiedelung des Gewerbegebietes an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung
- T 26 3. Schaffung einer Fahrradbrücke über die Offenbachstraße mit Radweganbindung an die Hildachstraße und an das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee
- 28 4. Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße
- T 30 5. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee
- T 31 6. Erstmalige ordnungsgemäße Herstellung der Menzinger Straße mit durchgängigem Rad- und Fußweg nördlich der Unterführung
- 32 7. Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Verdistraße 75 und an der Lochhausener Straße / Pippinger Straße
- T 33 8. Gesamt- und Verkehrskonzept für den Obermenzinger Dorfkern
- T 34 9. Verkehrssicherer Umbau der Planegger Straße und Querungshilfe an der Ortseinfahrt
- 35 10. Städtebauliche Überplanung der Westseite des Pasinger Marienplatzes
- T 35 11. Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße
- 37 12. Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite

-87-

- T 33. 13. Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
- > für den Bereich Pasing Nord/Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdistrasse und Pippinger Straße
  - > für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße und Manzingerweg
  - > für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing
  - > für die ausreichende Einrichtung von Behinderten-Parkplätzen im Pasinger Zentrum
  - > für ein Parkleitsystem im Pasinger Zentrum
  - > für eine Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd
  - > einschließlich Auftragsvergabe für eine Machbarkeitsstudie zur Errichtung einer Brücke über die südlich des Planungsgebietes an der Paul-Gerhardt-Allee gelegenen Gleise zum Anschluss des neuen Wohngebiets an der Paul-Gerhardt-Allee
- T 34. 14. den Bau einer Brücke / eines breiten Stegs für einen Fuß- und Radweg über die Offenbachstraße südlich der Eisenbahnbrücke im Zuge der Promenade
- T 35. 15. Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)
- T 36. 16. Projekte des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzepts Pasing (ISEK):
- > Umgestaltung des Platzes vor der Kirche Maria Schutz / Schererplatz
  - > Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Gräfstraße
- T 37. 17. Fahrradabstellkonzept mit Anlagen für den Bahnhof Pasing, Süd- und Nordseite

In **Liste 2** sollen Finanzmittel eingestellt werden für:

- T 38. 1. die Gestaltung Rüttenauer Platz
- T 39. 2. Erstellung eines Planungskonzepts für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8
- T 40. 3. die Planung der Umgestaltung der Verdistrasse (Stichwort „Flüsterasphalt“)
- T 41. 4. die Neugestaltung der Engelbertstraße (Kloster, alte Stadtpfarrkirche, alter Ortskern)

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Romanus Scholz  
Vorsitzender des BA 21  
Pasing-Obermenzing



**Bezirksausschuss 14  
Berg am Laim**

<b>Ziffer</b>	<b>Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 30.03.2015</b>	<b>Stellungnahme Baureferat:</b>
5	Aussage zu dem Projekt  Barrierefreie Erschließung des S-Bahnhofes Leuchtenbergring (Brücke)	Am U-Bahnhof Leuchtenbergring sind Umbau- maßnahmen an den S-Bahnsteigen im Zusammenhang mit der Errichtung der 2. S-Bahn- Stammstrecke vorgesehen. Dabei sollen die beiden umgebauten Bahnsteige an ihrem Westende über Aufzüge, die auf eine über den DB-Gleisanlagen verlaufende geplante Fuß- und Radwegbrücke führen, barrierefrei erschlossen werden. Diese Maßnahmen sind mit Bestandteil des Planfeststellungsantrages für den Planfeststellungsabschnitt 3 der 2. S-Bahn- Stammstrecke. Bis zu einer Entscheidung des Eisenbahn-Bundesamtes über diesen Antrag sowie der Sicherstellung der Finanzierung für die DB- seitigen Teile des Umbauvorhabens können die städtischen Planungen nicht weiter verfolgt werden.

Bezirksausschuss 20  
Hadern

Buchstabe	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 16.04.2015	Stellungnahme Baureferat:
q	<p>Für das Projekt.....</p> <p>Weiterbau der U-5 nach Pasing mit dem Einbau einer Abzweigung in die Blumenau</p> <p>ist Planungssicherheit herzustellen.</p>	<p>Im Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.11.2000 wurde über den Antrag Nr. 5159 des BA 20 Hadern vom 12.09.2000, die Anbindung der Blumenau durch neue Linienführung der U-Bahn nach Pasing zu prüfen, entschieden. Bei dieser Prüfung wurde festgestellt, dass eine Anbindung der Blumenau durch die U-Bahn nach Pasing aus finanziellen Gründen nicht möglich ist.</p> <p>Eine Fortführung der U 5 vom Bahnhof Laimer Platz zur Blumenau als Endpunkt führt zu dem gleichen Ergebnis.</p> <p>Dem Antrag des BA 20 kann insoweit nicht entsprochen werden.</p> <p>In der aktuellen Vorplanung für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Laim nach Pasing, die dem Stadtrat in der Sitzung des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) vorgestellt wurde, ist jedoch westlich des geplanten U-Bahnhofs Willibaldstraße ein Aufweitungsbauelement enthalten, mit dem ein optionaler Abzweig nach Süden Richtung Blumenau offen gehalten wird. Da der Stadtrat in dieser Sitzung beschlossen hat, die vorliegende Vorplanung den weiteren Planungsschritten zugrunde zu legen, ist eine etwaige künftige Anbindung der Blumenau an die U-Bahnlinie U 5 grundsätzlich möglich.</p>

**Bezirksausschuss 21  
Pasing - Obermenzing**

<b>Ziffer</b>	<b>Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.05.2015</b>	<b>Stellungnahme Baureferat:</b>
26	<p>In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:</p> <p>...</p> <p>Verkehrliche und bauliche Maßnahmen</p> <p>...</p> <p>Weiterführung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing.</p>	<p>In dem Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat zu dieser U-Bahn-Linie das Baureferat beauftragt und die Stadtkämmerei gebeten, die Planungskosten für die weiteren Planungsschritte und die Schätzkosten für die Baudurchführung zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2015 – 2019 anzumelden.</p> <p>Dem Antrag des BA 21 ist, soweit es die Einplanung von Finanzmitteln angeht, entsprochen.</p>