

**Anlagen 12 – 16
(Seiten 92 - 216)**

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau
(Straßeninfrastruktur)**

Anlage 12

Datenausdruck

Investitionsliste 1

Investitionen	R P M i F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich						
			Gesamt- Kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
			EURO in 1000												
6300.8960 Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	005 F - I	B G S Z St.A.	699 0 699 0 699	0 0 0 0 0	699 0 699 0 699	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 699 0 699	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	
6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	006 F - I	B G S Z St.A.	1.176 0 1.176 0 1.176	100 0 100 0 100	1.076 0 1.076 0 1.076	0 0 0 0 0	400 0 400 0 400	0 0 676 0 676	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 42	0	
6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	007 F - I	B G S Z St.A.	625 0 625 0 625	0 0 0 0 0	625 0 625 0 625	0 0 0 0 0	400 0 400 0 400	0 0 225 0 225	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	
6300.1090 Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat	008 F - I	B G S Z St.A.	998 0 998 0 998	0 0 0 0 0	998 0 998 0 998	0 0 0 0 0	0 0 -0 0 0	0 0 800 0 800	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	198 0 198 0 198	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
							2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000															
6300.1095 Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	009	F - 1	B G S Z St.A.	1.250 0 1.250 0 1.250	0 0 0 0 0	1.250 0 1.250 0 1.250	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	500 0 500 0 500	250 0 250 0 250	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.8815 Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil PR)	010	F - 1	B G S Z St.A.	2.937 0 2.937 0 2.937	1.437 0 1.437 0 1.437	1.500 0 1.500 0 1.500	800 0 800 0 800	700 0 700 0 700	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.8580 Straßenbahnneubaustrecke Linie 23 (R)	011	F - 1	B G S Z St.A.	5.356 0 5.356 0 5.356	1.848 0 1.848 0 1.848	3.508 0 3.508 0 3.508	1.500 0 1.500 0 1.500	1.508 0 1.508 0 1.508	500 0 500 0 500	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 53	
6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	012	F - 1	B G S Z St.A.	861 0 861 0 861	0 0 0 0 0	861 0 861 0 861	0 0 0 0 0	720 0 720 0 720	141 0 141 0 141	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.1185 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH	013	F	-	-	B G S Z St.A.	1.802 0 1.802 0 1.802	0 0 0 0 0	1.802 0 1.802 0 1.802	500 0 500 0 500	1.302 0 1.302 0 1.302	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1220 Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref.	014	F	-	-	B G S Z St.A.	1.900 0 1.900 0 1.900	0 0 0 0 0	1.900 0 1.900 0 1.900	1.000 0 1.000 0 1.000	810 0 810 0 810	90 0 90 0 90	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1225 Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	015	F	-	-	B G S Z St.A.	2.093 0 2.093 0 2.093	0 0 0 0 0	2.093 0 2.093 0 2.093	1.000 0 1.000 0 1.000	1.093 0 1.093 0 1.093	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.8405 Detmold-/Waldeister-/Thaddäus -Robl-/ Azaleenstraße, Schätzweg und Schleifheimer Str. (Sobon)	016	F	-	1	B G S Z St.A.	4.650 0 4.650 0 4.650	2.328 0 2.328 0 2.328	2.322 0 2.322 0 2.322	500 0 500 0 500	1.072 0 1.072 0 1.072	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A																

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich							
			Gesamt- Kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
														EURO in 1000		
6300.8685 GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. (Sobon)	017	F - I	B G S Z St.A.	4.980 0 4.980 0 4.980	1.257 0 1.257 0 1.257	3.723 0 3.723 0 3.723	440 0 440 0 440	1.600 0 1.600 0 1.600	1.683 0 1.683 0 1.683	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A																
6300.8750 Schwabhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau), (Sobon)	018	F - I	B G S Z St.A.	2.310 0 2.310 0 2.310	1.020 0 1.020 0 1.020	1.290 0 1.290 0 1.290	0 0 0 0 0	400 0 400 0 400	890 0 890 0 890	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	56
S 296 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1976																
6300.8945 Ackermannbogen Quartier süd - West (Entwicklungsmaßnahme)	019	F - I	B G S Z St.A.	6.030 0 6.030 0 6.030	1.290 0 1.290 0 1.290	4.740 0 4.740 0 4.740	1.600 0 1.600 0 1.600	2.200 0 2.200 0 2.200	860 0 860 0 860	80 0 80 0 80	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	101
S 204 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1905 E																
6300.8310 Langwieder-/Lufsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung	020	F - I	B G S Z St.A.	780 0 780 0 780	760 0 760 0 760	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	19
S 204 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1905 E																

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf. Investitionsliste 1							nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.8535 Baumkirchner Straße, Äußerer Radroutring	021	F - 1	B G S Z St.A.	2.207 0 2.207 0 2.207	2.157 0 2.157 0 2.157	50 0 50 0 50	50 0 50 0 50	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.7820 Albert-Rohaupter-Str. zw. Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tram-Gleise (R)	022	F - 1	B G S Z St.A.	6.400 0 6.400 0 6.400	2.770 0 2.770 0 2.770	3.630 0 3.630 0 3.630	700 0 700 0 700	500 0 500 0 500	750 0 750 0 750	1.680 0 1.680 0 1.680	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.3510 Ungestaltung Tal	023	F - 1	B G S Z St.A.	1.880 0 1.880 0 1.880	1.797 0 1.797 0 1.797	83 0 83 0 83	0 0 0 0 0	83 0 83 0 83	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.8875 Platz der Opfer des Nationalsozialismus	024	F - 1	B G S Z St.A.	4.140 0 4.140 0 4.140	3.940 0 3.940 0 3.940	200 0 200 0 200	200 0 200 0 200	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich									
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.					
EURO in 1000																		
6300.1040	029	F - I	1.200	1.083	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Widenmayer-/Ifflandstr. unter TivolisträÙe		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grundwasserw./Stützwand (R)		S	1.200	1.083	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	1.200	1.083	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8985	030	F - I	1.950	1.202	748	448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aubingerstr., Stützwände d. Unterf. DB Mü-Garmisch		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	1.950	1.202	748	448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	1.950	1.202	748	448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8780	031	F - I	1.800	190	930	340	240	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Domegkstraße - Neubau einer Lärmschutzwand		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	1.800	190	930	340	240	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	1.800	190	930	340	240	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S 207 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1943 B																		8
6300.1145	032	G V I	10.750	2.967	3.300	100	100	1.500	1.500	1.500	4.483	0	0	0	0	0	0	0
Cosimastr. u.a. (Umf. ehen. Prinz-Eugen-Kaserne); BebPl 2016 (R)		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	10.750	2.967	3.300	100	100	1.500	1.500	1.500	4.483	0	0	0	0	0	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	10.750	2.967	3.300	100	100	1.500	1.500	1.500	4.483	0	0	0	0	0	0	157

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich							
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige Jährliche Folgek.		
EURO in 1000															
6300.1060 Bayerbrunner Straße, Rupert-Mayer-Str., Colmarer Str., St.-Wendel-Str., Siemensallee S 256 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1930 B	033	G V I	B G S Z St.A.	1.680 0 1.680 0 1.680	315 0 315 0 315	1.365 0 1.365 0 1.365	0 0 0 0 0	1.000 0 1.000 0 1.000	365 0 365 0 365	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	34
6300.1115 Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach (südl.) S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007	034	F - I	B G S Z St.A.	1.620 0 1.620 0 1.620	258 0 258 0 258	1.362 0 1.362 0 1.362	507 0 507 0 507	50 0 50 0 50	40 0 40 0 40	765 0 765 0 765	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	55
6300.1065 Feldbergstraße, Zehntfeldstraße, Hugo-Lang-Bogen - Kreuzungsumbau	035	F - I	B G S Z St.A.	880 0 880 0 880	95 0 95 0 95	785 0 785 0 785	150 0 150 0 150	400 0 400 0 400	150 0 150 0 150	85 0 85 0 85	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.1010 AGFA-Gelände S 304 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1979	036	F - I	B G S Z St.A.	1.290 0 1.290 0 1.290	180 0 180 0 180	1.110 0 1.110 0 1.110	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	110 0 110 0 110	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	51

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000														
6300.8675 Josephsplatz, Umgestaltung, bedarfsg. Wiederherstellung nach Bau der Anwohnergarage	037	F - 1	B G S Z St.A.	3.475 0 3.475 0 3.475	248 0 248 0 248	3.227 0 3.227 0 3.227	700 0 700 0 700	2.000 0 2.000 0 2.000	527 0 527 0 527	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.3780 Langwieder-/Inufsee, Route 3, Fuß- und Radwegerschließung Planungskosten	038	G O 1	B G S Z St.A.	1.540 0 1.540 0 1.540	168 0 168 0 168	1.372 0 1.372 0 1.372	350 0 350 0 350	535 0 535 0 535	487 0 487 0 487	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1025 Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg u. ca. 50 m westl. Lerchenauer Str.	039	G S 1	B G S Z St.A.	1.360 0 1.360 0 1.360	110 0 110 0 110	1.250 0 1.250 0 1.250	0 0 0 0 0	800 0 800 0 800	450 0 450 0 450	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1085 Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan	040	G V 1	B G S Z St.A.	3.100 0 3.100 0 3.100	245 0 245 0 245	2.855 0 2.855 0 2.855	550 0 550 0 550	1.400 0 1.400 0 1.400	905 0 905 0 905	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 57

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Finanzg. bis 2014		Summe 2015-2019	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	2014		2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000															
6300.1360 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil BauK	041	G V -	B G S Z St.A.	1.700 0 1.700 0 1.700	0 0 0 0 0	1.700 0 1.700 0 1.700	0 0 0 0 0	0 0 1.000 0 1.000	0 0 700 0 700	0 0 700 0 700	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1365 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM	042	G V -	B G S Z St.A.	1.287 0 1.287 0 1.287	0 0 0 0 0	1.287 0 1.287 0 1.287	0 0 0 0 0	0 0 900 0 900	0 0 387 0 387	0 0 387 0 387	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.8870 Rümannstraße (stüdl.), Isoldenstraße (westl.)	043	G V 1	B G S Z St.A.	1.720 0 1.720 0 1.720	170 0 170 0 170	1.550 0 1.550 0 1.550	0 0 0 0 0	0 0 500 0 500	0 0 350 0 350	0 0 350 0 350	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
S 217 , Beb.Pl.Nr. 1913															
6300.8860 Maria-Probst-Str.und Lilienthalallee Verbindungsstraße Planungskosten	044	V U 1	B G S Z St.A.	300 0 300 0 300	152 0 152 0 152	148 0 148 0 148	0 0 0 0 0	0 0 148 0 148	0 0 148 0 148	0 0 148 0 148	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich						
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
			EURO in 1000											
6300.8715 Allacher Straße.zw. Ernst-von-Beling-Str. u. Edward-Schwartz-Str. - erstm. Herstellung	045	V U 1	B G S Z St.A.	2.850 0 2.850 0 2.850	136 0 136 0 136	2.714 0 2.714 0 2.714	10 0 10 0 10	10 0 10 0 10	930 0 930 0 930	930 0 930 0 930	834 0 834 0 834	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.8765 Karlsfelder Straße zw. Schwabenbühl u. Achatstr.	046	V U 1	B G S Z St.A.	850 0 850 0 850	25 0 25 0 25	825 0 825 0 825	0 0 0 0 0	50 0 50 0 50	500 0 500 0 500	275 0 275 0 275	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1120 Feldmochinger Str., Beseitigung d. höhengl. Bahnübergangs.Planungskosten	047	V V 1	B G S Z St.A.	1.010 0 1.010 0 1.010	90 0 90 0 90	920 0 920 0 920	300 0 300 0 300	450 0 450 0 450	170 0 170 0 170	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.8965 Altstadringtonnel, Nachrüstung mit Umgestaltung des Vorfeldes Pinakothek Planungskosten	048	V V 1	B G S Z St.A.	2.616 0 2.616 0 2.616	1.916 0 1.916 0 1.916	700 0 700 0 700	600 0 600 0 600	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich							
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000															
6300.1135 Sauerbruchstraße zw. Tischlerstr. und Max-Lebsche-Pl.	049	V U I	B G S Z St.A.	2.640 0 2.640 0 2.640	150 0 150 0 150	2.490 0 2.490 0 2.490	30 0 30 0 30	600 0 600 0 600	1.100 0 1.100 0 1.100	760 0 760 0 760	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1160 Neubaustrecke Tram Westtangente, Planungskosten	050	V V I	B G S Z St.A.	400 0 400 0 400	160 0 160 0 160	240 0 240 0 240	0 0 0 0 0	240 0 240 0 240	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1245 Wasserburger Landstr., Horst-Salzmann-Weg Beb.Pl.Nr. 1958 B	051	V O I	B G S Z St.A.	680 0 680 0 680	70 0 70 0 70	610 0 610 0 610	0 0 0 0 0	450 0 450 0 450	160 0 160 0 160	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1355 Knorrstr., Geb- und Radwegumbau (Gym. im Münchner Norden)	052	V V -	B G S Z St.A.	1.000 0 1.000 0 1.000	20 0 20 0 20	980 0 980 0 980	40 0 40 0 40	700 0 700 0 700	200 0 200 0 200	40 0 40 0 40	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

Investitionen	R F	P M I S A V	I V V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich		
					Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.	EURO in 1000	
																2015	2016
6300.1400 Hochäckerstr., Erstmalige Herstellung Bepfl 2045, Planungskosten.	053	V	V	-	B G S Z St.A.	250 0 250 0 250	0 0 0 0 0	250 0 250 0 250	150 0 150 0 150	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
Beb.Pl.Nr. 2045																	0
6300.1270 Reigersbachstr. zw. Am Blütenanger u. Trollblumenstr., Erstmalige Herstellung	054	V	V	1	B G S Z St.A.	910 0 910 0 910	40 0 40 0 40	870 0 870 0 870	0 0 0 0 0	10 0 10 0 10	600 0 600 0 600	260 0 260 0 260	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1275 Kreuzungsbereich Radolfzeller / Aubinger Straße / Hellensteinstraße	055	V	V	1	B G S Z St.A.	725 0 725 0 725	60 0 60 0 60	665 0 665 0 665	0 0 0 0 0	480 0 480 0 480	185 0 185 0 185	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1155 Klenzesteg - neuer Steg über die Isar in Höhe der Klenzestr.	056	V	V	1	B G S Z St.A.	448 0 448 0 448	348 0 348 0 348	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000													
6300.1005 Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl. Siemensallee, Radwegeeinbau - Planungskosten	057	N V I	B G S Z St.A.	200 0 200 0 200	130 0 130 0 130	70 0 70 0 70	0 0 0 0 0	70 0 70 0 70	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
SB, Beb.Pl.Nr. 1290 B													
6300.2310 Langwieder-/Inufsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung, Beb.Pl.Nr. 2009	058	N O I	B G S Z St.A.	154 0 154 0 154	134 0 134 0 134	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1230 Dachauer Straße zw. Otto-Warburg-Str. und Stadtgrenze, Erneuerung - Planungskosten	059	N O -	B G S Z St.A.	120 0 120 0 120	110 0 110 0 110	10 0 10 0 10	0 0 0 0 0	10 0 10 0 10	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1255 Carl-Wery-Straße (beidseitig) Beb.Pl.Nr. 0057 CL	060	N O -	B G S Z St.A.	115 0 115 0 115	105 0 105 0 105	10 0 10 0 10	0 0 0 0 0	10 0 10 0 10	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich								
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.					
														EURO in 1000				
6300.1385	064	N V 1	B	150.	0	150	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Menzinger StraÙe/Wintrichring			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Planungskosten			S	150	0	150	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	150	0	150	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1190	065	N V 1	B	160	100	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Willibaldplatz, Umgestaltung			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
des Platzes - Planungskosten			S	160	100	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	160	100	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1290	066	N V 1	B	200	120	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siegstor, Platzneugestaltung			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Planungskosten			S	200	120	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	200	120	80	80	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1295	067	N V 1	B	190	120	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.-Pauls-Platz,			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Platzneugestaltung -			S	190	120	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Planungskosten			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	190	120	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000													
6300.1300 Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung - Planungskosten	068	N V 1	B G S Z St.A.	90 0 90 0 90	50 0 50 0 50	40 0 40 0 40	40 0 40 0 40	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1125 Paul-Heysel-Unterführung, Erneuerung der Beleuchtung	069	N S 1	B G S Z St.A.	1.260 0 1.260 0 1.260	135 0 135 0 135	1.125 0 1.125 0 1.125	0 0 0 0 0	150 0 150 0 150	500 0 500 0 500	475 0 475 0 475	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1210 Offenbachstr., Fußgängerbrücke im Zuge der Promenade - Planungskosten	070	N V 1	B G S Z St.A.	110 0 110 0 110	60 0 60 0 60	50 0 50 0 50	0 0 0 0 0	50 0 50 0 50	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1445 Oerteplatz, Lautenschlägerstr., Beb.Pl.Nr. 1655a	071	N V -	B G S Z St.A.	30 0 30 0 30	0 0 0 0 0	30 0 30 0 30	30 0 30 0 30	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
Beb.Pl.Nr. 1655 A													

-111-

-112-

Investitionen	R F	P M	I S	A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich						
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																		
6300.1410	072	N	V	-	B	350	0	350	250	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Isarring, Verflechtung					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ifflandstraße					S	350	0	350	250	100	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	350	0	350	250	100	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1455	073	N	S	-	B	2.450	0	2.450	1.500	730	220	0	0	0	0	0	0	0
Tram-Tegernseer Landstraße,					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verbesserung des anliegenden					S	2.450	0	2.450	1.500	730	220	0	0	0	0	0	0	0
Straßenraums (Anteil BR)					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.450	0	2.450	1.500	730	220	0	0	0	0	0	0	0
6300.1465	074	N	S	-	B	1.230	0	1.230	430	690	110	0	0	0	0	0	0	0
Welfenstr. zw. Reger- u.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auenfeldstr. (Nordteil),					S	1.230	0	1.230	430	690	110	0	0	0	0	0	0	0
Erneuerungsmaßn.,					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Querungshilfe, barrierefr.					St.A.	1.230	0	1.230	430	690	110	0	0	0	0	0	0	0
Ausbau Bushaltestelle																		
6300.1470	075	F	-	-	B	1.380	0	1.380	800	350	230	0	0	0	0	0	0	0
Schleifheimer Str. zw.					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elisabeth- und Maßmannstr.					S	1.380	0	1.380	800	350	230	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.380	0	1.380	800	350	230	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R P M I F S A V	Art.	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
			Gesamt- kosten 2014	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige Jährliche Folgek.
EURO in 1000													
6300.8705 Ludwigsfelder Str. zw. Spiegelbergstr. und Straße am Neubrunn	209	G S I	B G S Z St.A.	357 0 357 0 357	6.793 0 6.793 91 6.702	500 0 500 0 500	2.000 0 2.000 91 2.659	2.750 0 2.750 0 2.659	1.543 0 1.543 0 1.543	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 9
6300.1140 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord	210	G V I	B G S Z St.A.	750 0 750 0 750	25.850 0 25.850 0 25.850	500 0 500 0 500	10.000 0 10.000 0 10.000	10.000 0 10.000 0 10.000	5.350 0 5.350 0 5.350	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
S 262 ,SB, 6300.8070 Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre, (Proj. Hauptbahnhof-Laim- Pasing) Planungskosten	211	V U I	B G S Z St.A.	850 0 850 0 850	550 0 550 0 550	250 0 250 0 250	300 0 300 0 300	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.8555 Lindwurmstraße, DB-Unterführung Planungskosten	212	P U I	B G S Z St.A.	271 0 271 0 271	250 0 250 0 250	100 0 100 0 100	150 0 150 0 150	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

- 115 -

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Gesamt- kosten bis 2014	Summe 2015-2019	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000													
6300.1165	213	G V I											
Annulfpark, Fuß-u.Radwegbrücke		B	516	15.784	500	6.500	5.400	3.384	0	0	0	0	0
östlich S-Bahn		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnersbergerbrücke		S	516	15.784	500	6.500	5.400	3.384	0	0	0	0	0
		Z	0	5.515	0	4.900	575	40	0	0	0	0	0
		St.A.	516	10.269	500	1.600	4.825	3.344	0	0	0	0	81
6300.8725	214	N U I											
Neubau einer		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrradstellanlage an der		G	300	250	0	250	0	0	0	0	0	0	0
Fuß- und Radwegunterführung		S	300	250	0	250	0	0	0	0	0	0	0
Wilhelm-Hale-Str. beim S-Bahn-		Z	388	388	388	0	0	0	0	0	0	0	0
Haltepunkt Friedenheimer		St.A.	88	138	388	250	0	0	0	0	0	0	0
Brücke, Planungskosten													
S 225 , Beb.Pl.Nr. 1926 A													
6300.1070	215	B V I											
Pauschale, ÖENV-Offensive IV		B	2.650	27.420	1.300	3.400	3.470	5.000	14.250	0	0	0	0
Barrierefreier Ausbau von		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bushaltestellen		S	2.650	27.420	1.300	3.400	3.470	5.000	14.250	0	0	0	0
		Z	230	4.495	505	390	1.050	1.050	1.500	4.275	0	0	0
		St.A.	2.420	22.925	795	3.010	2.420	3.950	12.750	4.275	0	0	0

-116-

-117-

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000													
6300.4280	216	B V I	28.532	2.018	19.194	100	700	7.394	4.000	7.000	7.320	0	0
Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)		S	28.532	2.018	19.194	100	700	7.394	4.000	7.000	7.320	0	0
		Z	1.132	0	1.132	0	0	0	1.132	0	0	0	0
		St.A.	27.400	2.018	18.062	100	700	7.394	2.868	7.000	7.320	0	0
6300.1420	217	N V -	70	0	70	70	0	0	0	0	0	0	0
Tumblingerstraße (Eisenbahnüberführung)		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	70	0	70	70	0	0	0	0	0	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	70	0	70	70	0	0	0	0	0	0	0
6300.9920	301	B V I	2.553	0	2.229	715	542	324	324	324	324	0	0
Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	2.553	0	2.229	715	542	324	324	324	324	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	2.553	0	2.229	715	542	324	324	324	324	0	0
6300.1110	302	B O I	58.905	7.830	41.075	4.455	7.540	9.120	9.960	10.000	10.000	0	0
Nachhaltigkeitspauschale (R)		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	58.905	7.830	41.075	4.455	7.540	9.120	9.960	10.000	10.000	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	58.905	7.830	41.075	4.455	7.540	9.120	9.960	10.000	10.000	0	0

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich		
						2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000							
6300.1100	303	B U I	12.560	0	10.450	2.010	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	0	0
Pauschale - Allgemeiner		B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Straßenbau (ehem. 6300.1100 /		G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1130 / 6300.4210)		S	12.560	0	10.450	2.010	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	12.560	0	10.450	2.010	2.110	2.110	2.110	2.110	2.110	0	0
6300.4230	304	B S I	17.840	0	14.970	770	3.280	2.720	4.100	4.100	2.870	0	0
Pauschale, Erneuerung von		B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Straßen		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	17.840	0	14.970	770	3.280	2.720	4.100	4.100	2.870	0	0
		Z	170	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	17.670	170	14.970	770	3.280	2.720	4.100	4.100	2.870	0	0
6300.9910	305	B V I	2.700	0	2.250	450	450	450	450	450	450	0	0
Abwicklung von		B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erschließungsverträgen -		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pauschale		S	2.700	0	2.250	450	450	450	450	450	450	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	2.700	0	2.250	450	450	450	450	450	450	0	0
6300.4200	306	B S I	5.027	0	4.104	923	923	673	662	923	923	0	0
Pauschale, Verkehrssicherungs-		B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
einrichtungen		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	5.027	0	4.104	923	923	673	662	923	923	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	5.027	0	4.104	923	923	673	662	923	923	0	0

-118-

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm, Pauschale	307	B V 1	B G S Z St.A.	3.088 0 3.088 0 3.088	0 0 0 0 0	763 0 763 0 763	0 0 2.325 0 2.325	0 0 2.325 0 2.325	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1280 Pauschale - Beschleunigung beschleunigen	308	B V 1	B G S Z St.A.	2.700 0 2.700 0 2.700	0 0 0 0 0	900 0 900 0 900	0 0 900 0 900	0 0 900 0 900	0 0 900 0 900	0 0 900 0 900	0 0 900 0 900	0 0 900 0 900	0 0 900 0 900	
6300.4260 Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen	309	B S 1	B G S Z St.A.	16.800 0 16.800 0 16.800	2.200 0 2.200 0 2.200	3.200 0 3.200 0 3.200	2.200 0 2.200 0 2.200	3.300 0 3.300 0 3.300	2.700 0 2.700 0 2.700	2.700 0 2.700 0 2.700	2.700 0 2.700 0 2.700	2.700 0 2.700 0 2.700	0 0 0 0 0	
6300.8585 Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen	310	B S 1	B G S Z St.A.	4.500 0 4.500 0 4.500	525 0 525 0 525	500 0 500 0 500	525 0 525 0 525	775 0 775 0 775	173 0 173 0 173	173 0 173 0 173	173 0 173 0 173	173 0 173 0 173	0 0 0 0 0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art.	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.8285 Bejuwarenstr. zw. St.-Augustinus- u. Kreillierstr. Innere u. äußere Erschließung (Sobon)	907	F	-	1	B G S Z St.A.	0 0 0 945 945-	0 0 0 945 945-	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
S 245 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1758																
Summe 6300 Gemeindestraßen					B G S	463.738 300	97.882 50	334.131 250	37.651 0	88.864 250	97.834 0	62.833 0	46.949 0	31.725 0	0 0	0 0
Summe 63 Gemeindestraßen					S	464.038	97.932	334.381	37.651	89.114	97.834	62.833	46.949	31.725	0	1.630

-121-

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich									
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.						
EURO in 1000																			
66 Bundes- und Landesstraßen																			
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																			
6600.7550 Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F - I	26.000	14.174	11.826	3.000	3.000	2.926	2.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			26.000	14.174	11.826	3.000	3.000	2.926	2.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A			26.000	14.174	11.826	3.000	3.000	2.926	2.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6600.7555 Wolfratshauer Straße zw. Siemensallee und Schmidberg (Teil Sobon)	002	F - I	7.200	4.657	2.543	1.400	543	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			7.200	4.657	2.543	1.400	543	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SB,Beb.Pl.Nr. 1930 B			7.200	4.657	2.543	1.400	543	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
6600.1200 Mittlerer Ring Nord; Petuelring und Schenkendorfstraße	201	F - I	186.297	184.385	1.912	300	1.000	612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			186.297	184.385	1.912	300	1.000	612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			130.936	130.536	400	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			55.361	53.849	1.512	100-	1.000	612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.191

Investitionen	R. P. M. I. F. S. A. V.	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
														EURO in 1000
Summe 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten		B G	948.383 0	779.275 0	157.914 0	54.317 0	47.512 0	31.908 0	16.808 0	7.369 0	11.194 0	0 0	0 0	0 0
		S	948.383	779.275	157.914	54.317	47.512	31.908	16.808	7.369	11.194	0	4.419	
Summe 66 Bundes- und Landesstraßen		B G	948.383 0	779.275 0	157.914 0	54.317 0	47.512 0	31.908 0	16.808 0	7.369 0	11.194 0	0 0	0 0	0 0
		S	948.383	779.275	157.914	54.317	47.512	31.908	16.808	7.369	11.194	0	4.419	

-125-

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich		
						2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000													
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung													
6700 Straßenbeleuchtung													
6700.1000													
Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen	301	B V I	7.388	0	6.240	1.148	1.148	1.448	1.348	1.148	1.148	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	7.388	0	6.240	1.148	1.148	1.448	1.348	1.148	1.148	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	7.388	0	6.240	1.148	1.148	1.448	1.348	1.148	1.148	0	0
6700.9330													
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	302	B O I	315	0	275	115	40	40	40	40	40	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	315	0	275	115	40	40	40	40	40	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	315	0	275	115	40	40	40	40	40	0	0
6700.9340													
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	303	B O I	1.204	0	1.114	439	405	90	90	90	90	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	1.204	0	1.114	439	405	90	90	90	90	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	1.204	0	1.114	439	405	90	90	90	90	0	0
Summe													
6700 Straßenbeleuchtung		B G	8.907	0	7.629	1.702	1.593	1.578	1.478	1.278	1.278	0	0
		S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			8.907	0	7.629	1.702	1.593	1.578	1.478	1.278	1.278	0	0

Investitionen	R F S A V	P M I	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich								
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.					
															EURO in 1000				
6750 Straßenreinigung																			
6750.9330	301	B O I	B	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	45	0	0	0	0
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	45	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	45	45	0	0	0	0
6750.9340	302	B O I	B	11.056	0	10.056	4.336	2.720	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	11.056	0	10.056	4.336	2.720	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	11.056	0	10.056	4.336	2.720	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0
Summe 6750 Straßenreinigung			B G	11.326 0	0 0	10.281 0	4.381 0	2.765 0	1.045 0	1.045 0	1.045 0	1.045 0	1.045 0	1.045 0	1.045 0	0 0	0 0	0 0	0 0
			S	11.326	0	10.281	4.381	2.765	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	0	0	0	0
Summe 67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung			B G	20.233 0	0 0	17.910 0	6.083 0	4.358 0	2.623 0	2.523 0	2.323 0	2.323 0	2.323 0	2.323 0	2.323 0	0 0	0 0	0 0	0 0
			S	20.233	0	17.910	6.083	4.358	2.623	2.523	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	0	0	0	0

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Finanzg.		Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
				Gesamt- kosten 2014	bis 2014	Summe 2015-2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Rest 2021 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.7505																
Anwohneriefgarage	001	F	1	B	9.500	7.100	2.400	1.500	900	0	0	0	0	0	0	0
Josephsplatz				G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SF,				S	9.500	7.100	2.400	1.500	900	0	0	0	0	0	0	0
				Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				St.A.	9.500	7.100	2.400	1.500	900	0	0	0	0	0	0	0
Summe				B	9.500	7.100	2.400	1.500	900	0	0	0	0	0	0	0
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze				G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				S	9.500	7.100	2.400	1.500	900	0	0	0	0	0	0	0
Summe				B	9.500	7.100	2.400	1.500	900	0	0	0	0	0	0	0
68 Parkeinrichtungen				G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				S	9.500	7.100	2.400	1.500	900	0	0	0	0	0	0	0

Erläuterungen

Investitionsliste 1

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2015 - 2019**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

**001 6300.8025, Erneuerung von 8 Verkehrsleitzentralen mit Anpassung der
Lichtsignalanlagen**
Fortsetzungsmaßnahme

002 6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat
003 6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Erstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

004 6300.8925, Buslinie 55 - Beschleunigung, Anteil Baureferat
005 6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

006 6300.8995, Buslinie 100 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
007 6300.9000, Buslinie 100 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

008 6300.1090, Buslinie 152 – Beschleunigung, Anteil Baureferat
009 6300.1095, Buslinie 152 – Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme

- 010 **6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 011 **6300.8580, Straßenbahnneubaustrecke Linie 23**
Fortsetzungsmaßnahme

- 012 **6300.1175, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
013 **6300.1185, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Kostenerstattung an
SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

- 014 **6300.1220, Buslinie 154 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
015 **6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

- 016 **6300.8405, Bebauungsplan 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-
Robl-/Azaleenstraße, Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 017 **6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im
Umgriff des BebPl. 1998 a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 018 **6300.8750, Schwablhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau) - BebPl. 1976
(Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 019 **6300.8945, Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 020 **6300.8310, Langwieder- / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme

- 021 **6300.8535, Baumkirchner Straße, Äußerer Radroutenring**
Fortsetzungsmaßnahme

- 022 **6300.7820, Albert-Roßhaupter-Straße zwischen Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tramgleise**
Fortsetzungsmaßnahme

- 023 **6300.3510, Umgestaltung Tal**
Fortsetzungsmaßnahme

- 024 **6300.8875, Platz der Opfer des Nationalsozialismus**
Fortsetzungsmaßnahme

- 025 **6300.8800, Funkkaserne (ehem.), Domagkstraße, BebPl. 1943 b (SEM)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 026 **6300.1015, Feilitzschstraße und Wedekindplatz zw. Münchner Freiheit und Biedersteiner Straße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 027 **6300.8970, Sendlinger Straße zw. Färbergraben u. Hackenstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 028 **6300.1045, Innsbrucker Ring, Fuß- und Radwegunterführung, Soz. Stadt**
Fortsetzungsmaßnahme

- 029 **6300.1040, Widenmayer-/Ifflandstraße unter Tivolistraße, Grundwasserwanne und Stützwände; Instandsetzung**
Fortsetzungsmaßnahme

- 030 **6300.8985, Aubinger Straße, Stützwände der Unterführung DB München-Garmisch**
Fortsetzungsmaßnahme

- 031 **6300.8780, Domagkstraße - Neubau einer Lärmschutzwand im Bereich des BebPl. 1943 b**
Fortsetzungsmaßnahme

- 032** **6300.1145, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne);
Bebpl.Nr. 2016**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Maßnahme sowie die Projektgenehmigung und Genehmigung zur Herstellung der 1. Ausbaustufe wurden mit Beschluss des Bauausschusses vom 15.01.2013 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10276). Die Gesamtmaßnahme umfasst die im Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2016 (ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) ausgewiesenen Verkehrsflächen und die Anbindung an die Cosimastraße sowie die im Verkehrskonzept unter Planfall H beschriebenen baulichen und verkehrsordnenden Maßnahmen in der Ortrud-, Telramund-, Gral-, Elsa-, Gurnemanz- und König-Heinrich-Straße. Um den künftigen Grundstückseigentümern die Bebauung zeitnah nach dem Erwerb zu ermöglichen, ist die Herstellung der Erschließung in Form eines Teilausbaus als Baustraßen im Sommer 2014 abgeschlossen worden.
- 033** **6300.1060, Baierbrunner Str., Rupert-Mayer-Str., u. a.; BebPl. 1930 b**
Die Projektgenehmigung wurde am 09.04.2013 mit Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln erteilt. Ziel der Landeshauptstadt München ist es, im nordöstlichen Bereich des Flächenumgriffs des BebPl. 1930 b (im nördlichen Bereich der Koppstraße) - auf stadteigenen Flächen - ein Gewerbegebiet (GE) für die Ansiedlung kleiner und mittelständischer Unternehmen zu etablieren. Um die Erschließung des Gewerbegebietes innerhalb des Bereichs des Bebauungsplans mit Grünordnung Nr. 1930 b zu sichern, ist es notwendig, folgende Maßnahmen durchzuführen:
Zur Erschließung des neu entstehenden Wohngebietes wird der Straßenquerschnitt der St.-Wendel-Straße (Nordteil) nach Westen hin verbreitert. Der verbleibende nördliche Teil der Koppstraße erhält im Zuge der Neugliederung des Planungsgebietes ein neues Profil mit beidseitigen Gehwegen und Längsparkern mit Baumstandorten. Die Grundstücksererschließung für das geplante Gewerbegebiet erfolgt über zwei Stichstraßen, an deren jeweiligen Ende Wendemöglichkeiten (auch für große LKW) vorgesehen sind. Um eine ausreichende Leistungsfähigkeit des Verkehrsnetzes zu gewährleisten, ist es erforderlich, am bisher unsignalisierten Knotenpunkt Baierbrunner / Rupert-Mayer-Straße eine Signalregelung vorzunehmen.
- 034** **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); BebPl. 2007**
Fortsetzungsmaßnahme
- 035** **6300.1065, Feldbergstraße, Zehntfeldstr., Hugo-Lang-Bogen – Kreuzungsumbau**
Fortsetzungsmaßnahme

036 **6300.1010, AGFA-Gelände, Bebpl. 1979**
Fortsetzungsmaßnahme

037 **6300.8675, Umgestaltung u. bedarfsgerechte Wiederherstellung des Josephsplatzes n. d. Bau der Anwohner Tiefgarage**
Fortsetzungsmaßnahme

038 **6300.3780, Langwieder /Lußsee, Route 3, Eschenrieder Straße, Fuß- und Radwegerschließung**

Die Fuß- und Radwegerschließung des Naherholungsgebiets „Langwieder Seenplatte“ aus Allach-Untermenzing erfolgt durch die vollständige Realisierung der sogenannten Radwegrouten 1 bis 3. Die Projektgenehmigung für die Route 3 wurde am 23.09.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00647).

Zur besseren Erschließung des Naherholungsgebietes „Langwieder Seen“ für den Fuß- und Radverkehr soll auf der Ostseite der Eschenrieder Straße zwischen Kreuzkapellen- und Scharinenbachstraße ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit Zweirichtungsverkehr errichtet werden. Der gemeinsame Geh- und Radweg schließt an den durch die Autobahndirektion Südbayern bereits hergestellten Weg an und verläuft östlich der Eschenrieder Straße bis zu dem vorhandenen Weg südlich der Scharinenbachstraße. Im Bereich der Osterangerstraße ist der Grunderwerb für ein Grundstück gescheitert. Um auch hier einen Geh- und Radweg realisieren zu können, ist geplant, den Geh- und Radweg direkt an der Fahrbahn entlangzuführen und mit einer Stützmauer zum angrenzenden Grundstück abzusichern.

039 **6300.1025, Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg und ca. 50 m westl. Lerchenauer Straße**

Die Projektgenehmigung wurde am 23.09.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00501). Die erstmalige Herstellung der derzeit provisorisch befestigten Schittgablerstraße zwischen Löwenzahnweg und ca. 50 m westlich Lerchenauer Straße ist im Anschluss an den Neubau der Wilhelmine-Reichard-Straße erforderlich, da die Aufwendungen für den Unterhalt mittlerweile ein wirtschaftlich nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen haben. Nur mit der erstmaligen Herstellung können weitere unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen zukünftig vermieden, sowie eine verkehrsgerechte, der neuen Funktion angepasste Querschnittsaufteilung, geschaffen werden. Die bauliche Umsetzung des Bebauungsplanes mit Grünordnung Nr. 1947 (am 11.02.2009 in Kraft getreten) wurde gemäß Erschließungsvertrag vom 26.06.2008 durch den Investor im Jahr 2013 bis auf geringe Teilbereiche, die provisorisch befestigt wurden, realisiert. Zur Erschließung des nördlichen Areals wurde parallel zur Schittgablerstraße die Wilhelmine-Reichard-Straße mit Anschluss an die Lerchenauer Straße gebaut. Die Schittgablerstraße wird im Zuge dessen abgehängt und sowohl westlich des Löwenzahnweges als auch im Anschlussbereich an die Lerchenauer Straße jeweils auf einer Länge von ca. 50 m zu einem Geh- und Radweg zurückgebaut.

Die Schittgablerstraße ist nunmehr vom Gewerbe- und Durchgangsverkehr entlastet und dient somit nur noch als Sammelstraße für den Anliegerverkehr der nördlich angrenzenden Wohnbebauung. Die Maßnahme ist erschließungsbeitragsfähig.

- 040** **6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**
Mit Beschluss "Der Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan (VMP) / 1. Fortschreibung" vom 28.07.2010 (Vollversammlung, Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04042) wurde das Baureferat beauftragt, die Umsetzung des Messstellenkonzeptes und einer zukünftigen Datenaustauschplattform zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms anzumelden und die Projektgenehmigung im Bauausschuss zu erwirken.
Die Projektgenehmigung für den 1. Bauabschnitt, die den Neubau von 40 neuen Messquerschnitten im Hauptstraßennetz umfasst, wurde am 22.07.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00610). Die Projektgenehmigung für den 2. Bauabschnitt wurde am 21.04.2015 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02629) erteilt.
Eine flächendeckende und aussagekräftige Verkehrsinformation über den motorisierten Individualverkehr (MIV) auf dem Hauptstraßennetz liegt aufgrund fehlender Erfassungseinrichtungen derzeit nicht vor. Die Notwendigkeit einer Ausweitung der verkehrstechnischen Infrastruktur zur Messung des Verkehrs sowie das damit zusammenhängende Konzept sind im Beschluss „Der Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan (VMP); Zwischenbericht und 2. Fortschreibung 2013“ vom 22.10.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13137) ausführlich beschrieben.
- 041** **6300.1360, Buslinie 56 und 166 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
042 **6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme
- 043** **6300.8870, Rümmanstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.), Abwicklung Erschließungsvertrag**
Die Projektgenehmigung wurde am 12.05.2015 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02631). Die Vorprojektgenehmigung für die Teilmaßnahme „Rümman-/Isoldenstraße – Verbesserung“ war mit Beschluss des Bauausschusses vom 17.04.2012 erteilt worden (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08808). Die Isolden- und die Rümmanstraße müssen gemäß Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1913 in Zusammenhang mit dem Neubau des Mildred-Scheel-Bogens, der durch die SWM erfolgt, angepasst werden. Hierfür existieren ein städtebaulicher Vertrag und ein Erschließungsvertrag. Die SWM haben 2010 mit der Herstellung des Mildred-Scheel-Bogens als Baustraße begonnen. Nach der endgültigen Fertigstellung der Hochbaumaßnahmen müssen dann die Isolden- und die Rümmanstraße angepasst werden.

044

6300.8860, Maria-Probst-Straße/Lilienthalallee; Verbindungsstraße

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 29.03.2011 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 06299). Der Bau der Straßenverbindung dient einer besseren Erschließung des Euro-Industrieparks vom Frankfurter Ring her. Dadurch wird eine Entlastung der überlasteten Kreuzung Frankfurter Ring /Ingolstädter Straße bewirkt und insgesamt gesehen eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit erreicht. Darüber hinaus ist die geplante Verbindung eine wesentliche Voraussetzung für die geplante städtebauliche Entwicklungsmaßnahme des ehemaligen DB-Ausbesserungswerkes Freimann. Die Deutsche Bahn AG ist nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz Planungsbeteiligter. Der Abschluss der Planungsvereinbarung erfolgte am 23.04.2013.

Das Baureferat hat im Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 vom 24.09.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12700) das weitere Verfahren dargelegt.

045

6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-Schwartz-Straße - erstmalige Herstellung

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 12.02.2008 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 11408). Die Projektgenehmigung wurde am 12.06.2012 im Bauausschuss (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08129) vertagt, um mit dem Beschluss nicht dem geplanten Workshop zur verkehrlichen Situation in Allach-Untermenzing vorzugreifen. Der Workshop wurde am 21.03.2013 durchgeführt. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat dem Stadtrat das Ergebnis am 08.07.2015 vorgelegt. Das Baureferat wurde gebeten, die Projektgenehmigung herbeizuführen.

Der Bezirksausschuss hat in der Vergangenheit schon mehrmals den Ausbau der Allacher Straße gefordert. Die Allacher Straße ist zwischen der Ernst-von-Beling-Straße und der Von-Reuter-Straße noch nicht erstmalig hergestellt und abgerechnet. Durch die vorgesehene erstmalige Herstellung innerhalb der Straßenbegrenzungslinien ist die Maßnahme erschließungsbeitragsfähig. Der mittlerweile schlechte Straßenzustand allgemein und insbesondere der Zustand der Straßenentwässerung in der Allacher Straße erfordern im o. g. Abschnitt innerhalb der nächsten Jahre aufwändige Instandsetzungsarbeiten. Damit wäre die Allacher Straße zwar sehr kostenaufwändig saniert, aber nicht endgültig und erstmalig hergestellt. Durch die Herstellung der Allacher Straße können unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen in Zukunft vermieden werden. Auf Antrag des Bezirksausschusses 23 vom 11.05.2010 ist der Projektumgriff am westlichen Ausbauende bis zur Eduard-Schwartz-Straße erweitert worden.

046

6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 05.05.2009 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 02077). Am 05.08.2004 hat die Landeshauptstadt München mit der MAN Nutzfahrzeuge AG München die Grundvereinbarung mit Masterplan zur geordneten Entwicklung des Werksgeländes der Firma MAN abgeschlossen, die am 02.03.2011 fortgeschrieben wurde. Diese Grundvereinbarung regelt für den Bereich östlich der Dachauer Straße die

Verlegung der Karlsfelder Straße nach Süden auf einer neuen Trasse bis zum Schwabenbächl. Durch die neue Straße ist mit einer erheblichen Zunahme des Verkehrs auf der Karlsfelder Straße außerhalb der Grenzen der Grundvereinbarung zu rechnen. Hierzu sind die zu schmale und sanierungsbedürftige Brücke über das Schwabenbächl zu erneuern und die nur provisorisch ausgebaute Karlsfelder Straße im weiteren Verlauf bis zur Kristallstraße auszubauen. Im anschließenden Verlauf bis zur Achatstraße ist die Geh- und Radweglücke zu schließen. Der Geh- und Radweg verläuft durch ein Biotop. Aufgrund des vorhandenen Bewuchses ist in der weiteren Planung der genaue Verlauf des Geh- und Radweges noch abzustimmen und genau festzulegen.

Die Maßnahme steht in einem engen Zusammenhang mit der Verlegung der Karlsfelder Straße westlich des Schwabenbächl durch MAN (Folgemaßnahme aus der Grundvereinbarung). Nach Scheitern der Verhandlungen der MAN AG mit Betroffenen, hat das Referat für Stadtplanung und Bauordnung am 16.10.2013 ein Bauleitplanverfahren für die Karlsfelder Straße eingeleitet. Da die Realisierung des städtischen Anschlussprojektes erst im Anschluss daran erfolgen kann, wird sich der ursprünglich anvisierte Ausführungszeitraum entsprechend verschieben.

047 6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 14.02.2012 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08161) erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Vorplanung auf der Grundlage einer zweigleisigen Lösung zu erarbeiten und die Vorprojektgenehmigung herbeizuführen. Zwischenzeitlich wurde mit der DB AG eine Planungsvereinbarung abgeschlossen. Die Vorprojektgenehmigung ist für 2016 vorgesehen.

048 6300.8965, Altstadtringtunnel-Nachrüstung mit Umgestaltung des Vorfeldes Pinakothek

Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 28.07.2010 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04586) wurde das Baureferat beauftragt, für die sicherheitstechnische Nachrüstung des Altstadtringtunnels und die Umgestaltung des Umfeldes die notwendigen Planungen zu erstellen. Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 22.01.2014 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13410). Das Baureferat wurde beauftragt, in die laufenden Planungen die Von-der-Tann-Straße einzubeziehen, für die Gesamtmaßnahme die Vor- und Entwurfsplanung zu erarbeiten und anschließend die Projektgenehmigung im Stadtrat vorzulegen.

049 6300.1135, Sauerbruchstraße zw. Tischlerstr. und Max-Lebsche-Platz

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 16.04.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11386). Die Sauerbruchstraße ist zwischen Tischlerstraße und Max-Lebsche-Platz noch nicht erstmalig hergestellt. Die Sauerbruchstraße hat die Funktion einer Hauptverkehrsstraße mit wichtiger Verbindungs- und Erschließungsfunktion. Außerdem befindet sich in der Sau-

erbruchstraße eine Radweghaupttroute. Im Abschnitt zwischen Tischlerstraße und Max-Lebsche-Platz besteht die Fahrbahn und der westliche Geh- und Radweg aus Provisorien, deren baulicher Zustand mittlerweile äußerst ungenügend ist. Darüber hinaus ist die dortige Parksituation nicht geordnet und findet auf unbefestigten Flächen statt. Die beiden vorhandenen Bushaltestellen sind nur beschränkt barrierefrei ausgebaut und es fehlt an Fahrbahnquerungsmöglichkeiten für die Fußgänger und Radfahrer. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit besonders für Radfahrer und Fußgänger ist es erforderlich, den Straßenraum endgültig herzustellen. Ferner soll die Qualität des ÖPNV gesteigert und der Parkraum geordnet werden.

050

6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2013 wurde der vorbereitende Trassierungsbeschluss zur „Neubaustrecke Tram Westtangente“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10105) genehmigt. Darin ist u.a. festgelegt, dass das Baureferat die Planungskosten zur stadtgestalterischen-freiraumplanerischen Aufwertung, zur Verbesserung der Geh- und Radwege sowie zur Anpassung der Straßenbeleuchtung zu tragen hat. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

051

6300.1245, Wasserburger Landstraße, Horst-Salzmänn-Weg

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 24.09.2013 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12614). Nach den Vorgaben des Bebauungsplanes ist die Erschließungsstraße Horst-Salzmänn-Weg als öffentliche Verkehrsfläche erstmalig herzustellen und ggf. die Ernst-Hochholzer-Straße zu ertüchtigen. Im Zuge der Maßnahme müssen auch die im Bebauungsplan vorgesehenen Anschlüsse des Horst-Salzmänn-Weges an die Wasserburger Landstraße hergestellt werden. Ergänzend wird noch eine lichtzeichengesicherte Queringungsmöglichkeit über die Wasserburger Landstraße geschaffen.

052

6300.1355, Knorrstraße – Umbau (Gymn. i. Münchner Norden), Geh- und Radwegumbau

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.02.2015 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02148). Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 28.05.2014 die Ausführungsgenehmigung für die Errichtung eines 4-zügigen Gymnasiums mit Eliteschule des Sports, 3-fach-Sporthalle, Zuschauertribüne und Freianlagen an der Knorrstraße erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00117). Der geplante Schulstandort wird über die Knorrstraße erschlossen. Zur Optimierung der Schulwegsicherheit ist es erforderlich, auf der Westseite der Knorrstraße den bestehenden Gehweg und den Radweg zu verbreitern. Die Straßenaufweitung soll bis zum Bezug der Schule, der für das Schuljahr 2016/17 geplant ist, fertig gestellt sein.

053

6300.1400, Hochäckerstraße – erstmalige Herstellung, BebPl. 2045

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 23.09.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00424) wurde das Baureferat beauftragt, die Hochäckerstraße zwischen der Brücke über die BAB 8 und der Unterhachinger Straße erstmalig herzustellen und zu prüfen, wie die Brücken an der Hochäckerstraße und der Peralohstraße über die A 8 für den Radverkehr ertüchtigt werden können.

054

6300.1270, Reigersbachstraße zwischen Am Blütenanger und Trollblumenstraße – erstmalige Herstellung

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 01.04.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 14033). Die Reigersbachstraße zwischen Blütenanger und Trollblumenstraße ist noch nicht erstmalig hergestellt. Sie befindet sich derzeit in einem straßenbaulich sehr schlechten Zustand. Die Fahrbahn besteht aus einer provisorisch hergestellten Einstreudecke. Eine ordnungsgemäße Straßenentwässerung sowie Gehwege fehlen. Die unbefestigten Seitenbereiche werden ungeordnet zum Parken genutzt. Die erstmalige Herstellung der Reigersbachstraße zwischen Am Blütenanger und Trollblumenstraße ist aus den oben genannten Gründen dringend angezeigt, da die Aufwendungen für den Unterhalt mittlerweile ein nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen haben, um die bauliche Verkehrssicherheit aufrechtzuerhalten.

055

6300.1275, Kreuzungsbereich Radolfzeller / Aubinger / Hellensteinstraße

Die Projektgenehmigung wurde am 22.09.2015 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03435). Der Bezirksausschuss 22 Aubing-Lochhausen-Langwied hat mit Beschluss „Kreuzungsbereich Radolfzeller / Aubinger / Hellensteinstraße am 13.06.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08690) das Baureferat gebeten, die Realisierbarkeit einer Querungsmöglichkeit für Fußgänger und eine Verbesserung der bestehenden Radwegeverbindung im südlichen Kreuzungsbereich der Aubinger / Radolfzeller Straße zu prüfen. Zudem sollte gemäß dem genannten Beschluss geprüft werden, ob im Zuge des Kreuzungsumbaus auch ein Übergang an der Ostseite der Kreuzung in Nord-Süd-Richtung realisiert und die freilaufende Rechtsabbiegespur zurückgebaut werden könne. Zur Schaffung der zwei Querungsmöglichkeiten für den Fuß- und Radwegverkehr im Kreuzungsbereich der Aubinger Straße mit der Radolfzeller Straße und Ravensburger Ring (südseits und ostseits) soll die freilaufende Rechtsabbiegespur, die von der Radolfzeller in die Aubinger Straße führt, zurückgebaut und die Kreuzung insgesamt enger gefasst werden. Dadurch verringern sich die Querungslängen für den Fuß- und Radverkehr, was der Verkehrssicherheit zugute kommt. Die bestehende Dreiecksinsel im südöstlichen Kreuzungsbereich wird in den Straßenseitenraum integriert und kann durch den Rückbau des freilaufenden Rechtsabbiegestreifens als Aufenthaltsfläche aufgewertet werden. Die bestehende Lichtsignalanlage wird entsprechend erweitert, so dass am Knotenpunkt künftig alle Fußverkehrsbeziehungen signalisiert sind.

- 056 6300.1155, Klenzesteg – Neuer Steg ü. d. Isar in Höhe Klenzestraße**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.01.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13826) wurde das Ergebnis des Realisierungswettbewerbs zustimmend zur Kenntnis genommen.
Das Baureferat wurde beauftragt, die beiden ersten Preisträger mit der Überarbeitung ihrer Konzepte im Sinne der Preisgerichtsempfehlung zu beauftragen. Die Überarbeitungen sind inzwischen erfolgt. Als nächster Schritt ist eine Bürgerbeteiligung vorgesehen.
- 057 6300.1005, Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee - Radwegeeinbau**
Gemäß verwaltungsinterner Bedarfsanmeldung vom 15.11.2010 sind für die Vorbereitung zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie für diverse Untersuchungen, Bestandsvermessungen und Bodengutachten entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 058 6300.2910, Langwieder / Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung**
Das Naherholungsgebiet "Langwieder Seen" soll für Fußgänger und Radfahrer verkehrssicherer erschlossen werden. Bedingt durch die besonders hohe Attraktivität des Erholungsgebietes ergibt sich im Sommer ein hohes Radverkehrsaufkommen. Eine Entflechtung vom motorisierten Individualverkehr ist daher dringend geboten. Hierzu sind drei Geh- und Radwegrouten zwischen dem Naherholungsgebiet und den Stadtbezirken Allach-Untermenzing, Pasing-Obermenzing und Aübing-Lochhausen-Langwied geplant. Seit der Eröffnung des Naherholungsgebietes im Jahr 2000 besteht eine unverändert hohe Dringlichkeit für die Realisierung dieser stadtteilübergreifenden Rad- und Fußweganbindungen. Die Realisierung ist zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger dringend erforderlich. Der Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2009 ist mittlerweile rechtskräftig, sodass die Voraussetzungen für den erforderlichen Grunderwerb gegeben sind. Allerdings erweisen sich die Grunderwerbsverhandlungen als schwierig.
- 059 6300.1230, Dachauer Straße zw. Otto-Warburg-Str. und Stadtgrenze
Erneuerung**
Planungskosten zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie für Voruntersuchungen.
- 060 6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BebPl. 57 cl**
Planungskosten zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie für Voruntersuchungen.

061 6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.11.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01669) wurde das Baureferat gebeten, die Blumenstraße zwischen der Papa-Schmid-Straße und dem Sendlinger-Tor-Platz bestandsorientiert umzubauen, jedoch den Verkehrsraum neu aufzuteilen und die Projektgenehmigung dem Stadtrat vorzulegen.

062 6300.1200, Gotthardstraße/Riegerhofstraße/Laimer Platz – Kreuzungsanpassung für LZA-Neubau und Optimierung der Bike+Ride-Anlage an der U-Bahn-Endhaltestelle
Der Stadtrat hat mit Beschluss des Kreisverwaltungs Ausschusses vom 23.10.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10389) die Errichtung einer Lichtzeichenanlage am Knoten Gotthardstraße/Riegerhofstraße/Laimer Platz beschlossen.

063 6300.1395, Ludwigsfelder Straße (nördl.), Pasteurstraße (südl.) und Schöllstraße, B-Plan 1751 a („Junkers-Gelände“)
Planungsmittel zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie für Voruntersuchungen.

064 6300.1385, Menzinger Straße / Wintrichring
Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 24.09.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01109) wurde das Baureferat gebeten, in Abstimmung mit dem Kreisverwaltungsreferat, der Stadtwerke München GmbH / MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, die Entwurfsplanung für einen barrierefreien Umbau der Kreuzung Menzinger Straße/Maria-Ward-Straße/Wintrichring sowie den Radweglückenschluss in der Menzinger Straße einzuleiten und dem Stadtrat zur Entscheidung vorzulegen. Hierfür sind entsprechend Planungsmittel erforderlich.

065 - 068 6300.1190, Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes
6300.1290, Siegestor, Platzneugestaltung
6300.1295, St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung
6300.1300, Altostraße/Ubostraße/Giglweg, Platzneugestaltung
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13916) „Bürgerbeteiligung bei Platzgestaltungen – Fünf Plätze attraktiv neu gestalten“ wurde das Baureferat beauftragt, für die Plätze St. Pauls-Platz, Willibaldplatz und Siegestor die Planungen für die Neugestaltung auf Basis der jeweiligen Studien aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

069 **6300.1125, Paul-Heyse-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung**
Die Beleuchtung der Paul-Heyse-Unterführung ist bereits über 40 Jahre alt und befindet sich in einem stark erneuerungsbedürftigen Zustand. Viele Leuchten weisen erhebliche Korrosionsschäden auf. Die laufenden Reparaturmaßnahmen haben in den vergangenen Jahren stark zugenommen und verursachen entsprechend hohe Kosten in Betrieb und Unterhalt. Ebenfalls befinden sich sowohl die Kabel als auch die Kabeltrassen in einem schlechten Zustand. Die Erneuerung ist daher erforderlich.
Die Paul-Heyse-Unterführung ist ein Bauwerk der Deutschen Bahn AG (DB AG). Aus diesem Grund sind die Planungen mit der DB AG abzustimmen.

070 **6300.1210, Offenbachstraße, Fußgängerbrücke i. Zuge d.Promenade**
Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 15.02.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 07881) wurde das Baureferat unter Ziffer 3 des Antrages der Referentin gebeten, auf der Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie für die Variante 2 (Brücke als Stahlkonstruktion mit obenliegendem Tragwerk) das Bedarfsprogramm für die Fuß- und Radwegbrücke zu erstellen. Die Vorplanung ist derzeit in Abstimmung mit den Vorhaben der Investoren auf der Ostseite in Bearbeitung, nachdem auf der Westseite die entsprechenden Verhandlungen abgeschlossen werden konnten.

071 **6300.1445, Oertelplatz, Lautenschlägerstraße, BebPl. 1655 a**
Planungsmittel zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie für Voruntersuchungen.

072 **6300.1410, Isarring, Verflechtung Ifflandstraße**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 19.11.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03929) wurde die Projektgenehmigung erteilt. Der Bau einer durchgehenden Verflechtungsspur am Isarring in Fahrtrichtung Westen zwischen Ifflandstraße und Dietlindenstraße ermöglicht die Verflechtung für die aus der Ifflandstraße in den Mittleren Ring einfahrenden und in die Dietlindenstraße ausfahrenden Fahrzeuge. Durch die zusätzliche Spur mit einer Breite von 3,00 m wird es möglich, die vorhandene Lichtzeichenanlage sowie das derzeit vorhandene Provisorium des teilsignalisierten Knotens rückzubauen. Zur Realisierung des Projektes wird es erforderlich, die Ifflandstraße vor der Einmündung von zwei auf eine Spur zu reduzieren sowie den Einmündungsbereich der Ifflandstraße neu zu trassieren. Nicht mehr benötigte Verkehrsflächen werden dort zurückgebaut. Um die zusätzliche Fahrspur als Provisorium realisieren zu können, sind nachfolgende Ingenieurbauwerke zu verbreitern bzw. zu verstärken:

- Seehausunterführung und Grundwasserwanne Seehausunterführung mit Pumpstation
- Brücke Oberstjägermeisterbach
- Auskragung Schwabinger Bach und
- Durchlass für den Auslauf des Kleinhesselohes Sees.

- 073 **6300.1455, Tram Tegernseer Landstraße – Verbesserung des anliegenden Straßenraums**
Fortsetzungsmaßnahme
- 074 **6300.1465, Welfenstraße zw. Reger- und Auerfeldstr. (Nordteil), Erneuerungsmaßnahmen, Querungshilfe, barrierefreier Ausbau Bushaltestellen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 075 **6300.1470, Schleißheimer Str. zw. Elisabeth- und Maßmannstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 201 **6300.3760, Ludwigsfelder Straße zwischen Spiegelberg- und Eversbuschstraße, mit Straßenunterführung (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 202 **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 203 **6300.7515, Karl-Gayer-Straße, Radwegunterführung, ICE-Ausbau (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 204 **6300.8900, Centa-Hafenbrädl-Straße; Ersatzerschließung Gut Freiham**
Fortsetzungsmaßnahme
- 205 **6300.1205, Freihamer Allee – Anpassung des Bahnübergangs**
Fortsetzungsmaßnahme
- 206 **6300.1235, Ingolstädter Straße – Kreuzungsneubau (Sportgelände FC Bayern)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 207 **6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen u. Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)**
Die Vollversammlung des Stadtrates hat mit Beschluss vom 19.03.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V13789) im Rahmen des Trassierungsbeschlusses für die Tram Steinhausen die Entwurfsplanung für das Gesamtprojekt und den Projektkostenanteil der Stadtwerke München GmbH genehmigt. Der Tram-Neubau sowie die Straßenbaumaßnahmen werden als Gesamtprojekt von der Stadtwerke München

GmbH umgesetzt und gemeinsam ausgeschrieben. Neben der Errichtung der Tram-Neubaustrecke in der Truderinger Straße, einschließlich Anpassungen an den Bestand, werden Verbesserungen im anliegenden Straßenraum vorgenommen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.11.2014 wurde der Projektkostenanteil des Baureferates genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01510).

208 **6300.8460, Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 a mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil) (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

209 **6300.8705, Ludwigsfelder Straße zw. Spiegelbergstraße und der Straße Am Neubruch**
Die Projektgenehmigung wurde am 29.04.2015 mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02246). Die Ludwigsfelder Straße ist zwischen der Spiegelbergstraße und ca. 250 m westlich der Straße "Am Neubruch" seit der Verkehrsfreigabe im Jahr 1957 ein Straßenprovisorium ohne befestigte Geh- und Radwege. Es gibt keine ordnungsgemäße Straßenentwässerung und die Fahrbahn ist in ihrer Bausubstanz stark beschädigt. Die Aufwendungen für den Unterhalt dieser provisorischen Herstellung haben mittlerweile ein wirtschaftlich nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen. Mit dieser Maßnahme zur erstmaligen Herstellung sowie dem Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges, die auch seit vielen Jahren von den Anwohnern und dem Bezirksausschuss gefordert wird, können in Zukunft weitere unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen vermieden werden. Das Planfeststellungsverfahren ist zwischenzeitlich bei der Regierung von Oberbayern abgeschlossen.

210 **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham Nord**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2012 zum "Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord" (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08765) ist das Baureferat u.a. beauftragt, auf der Grundlage der noch zu entwickelnden Rahmenplanung sowie der verkehrskonzeptionellen Vorgaben die Planungen für die verkehrliche Erschließung des 1. Realisierungsabschnittes des Siedlungsschwerpunktes Freiham aufzunehmen und die Projektgenehmigungen herbeizuführen. Hierzu werden die Vor- und Entwurfsplanung sowie Teile der Ausführungsplanung erarbeitet. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03288) wurde die Projektgenehmigung für den Umbau der Bodensee-Straße und den Teilausbau der inneren Erschließung erteilt.

211 **6300.8070, Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung

des Stadtrates vom 27.07.2005 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06592). Das Projekt erstreckt sich vom Knotenpunkt Landsberger / Fürstenrieder / Wotanstraße („Laimer Kreisel“) entlang der Wotanstraße nach Norden bis zur Winfriedstraße. Die Umweltverbundröhre (UVR) soll als eigenständige Eisenbahnkreuzung östlich der bestehenden Straßen- und Fußgängertunnel Wotanstraße (Laimer Unterführung) errichtet werden. Sie ist integriert in das Projekt zur Realisierung einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke der DB AG, das einen Komplettumbau der S-Bahn-Station Laim vorsieht. Die UVR ermöglicht die separate Führung einer Busfahrbahn mit je einer Busspur und Haltestelle nach Norden und Süden. Zusätzlich wird die Verbindung der beiden Stadtteile nördlich und südlich der Bahnlinie durch einen Radweg und eine Gehbahn gestärkt. Von der UVR aus wird unmittelbar bei den Bushaltestellen ein Zugangsbauwerk errichtet, über das die neuen Bahnsteige der S-Bahn-Station Laim erreicht werden können. Die UVR wird im Süden an den Laimer Kreisel und im Norden an die Kreuzung Wotan-/Winfriedstraße angebunden. Die lichte Höhe der UVR ist nach den Vorgaben der SWM/MVG so dimensioniert, dass an Stelle der jetzt vorgesehenen Busspur in Zukunft eine Trambahn geführt werden kann. In das Projekt UVR ist eine Grünbrücke integriert, auf der künftig unmittelbar nördlich der Bahnanlagen ein in Ost-West-Richtung verlaufender durchgehender Rad- und Fußweg im Zuge der Entwicklungsmaßnahme Hauptbahnhof-Laim-Pasing verlaufen soll. Das Gesamtprojekt befindet sich derzeit zusammen mit dem Projekt „2. S-Bahn-Stammstrecke“ der DB AG im Planfeststellungsverfahren.

212

6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung

Für die Erneuerung einer Reihe von Eisenbahnüberführungen sind gemäß dem Beschluss des Referates für Stadtplanung und Bauordnung vom 02.10.2013 (Vollversammlung, Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10157) „Vorbehaltsnetz für den städtischen Wirtschaftsverkehr in München; Kriterien zum Ausbau von Eisenbahn- oder Straßenüberführungen“ für Voruntersuchungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen entsprechende Planungsmittel erforderlich.

213

**6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn-Halt
Donnersbergerbrücke**

Fortsetzungsmaßnahme

214

6300.8725, Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Straße beim S-Bahn-Haltepunkt Friedenheimer Brücke

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 „Projekt Hauptbahnhof-Laim-Pasing - Teilbereich Birketweg“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02285) stimmte der Stadtrat der Überarbeitung der Planungskonzeption der Fahrradabstellanlage zu.

Zudem wurde das Baureferat gebeten, auf der Grundlage des überarbeiteten Planungskonzeptes die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung zu erarbeiten und eine entsprechende Beschlussvorlage vorzubereiten.

215 **6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**
Der Bauausschuss hat am 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822, auf der Basis der am 27.09.2011 vertagten Beschlussvorlage) ein Ausbauprogramm für 54 Haltestellen beschlossen, das auf einem Kriterienkatalog und einer nach Punkten bewerteten Liste von insgesamt 653 Haltestellen beruht. Mit Beschluss der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, zusätzliche Mittel zum Mehrjahresinvestitionsprogramm anzumelden, um damit in 2016 neben dem laufenden Programm weitere 14-16 Haltestellen und ab 2017 ca. 28-32 Haltestellen pro Jahr umsetzen zu können.

216 **6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)**
Laut Beschluss des Verwaltungs- und Personalausschusses als Feriensenat vom 08.09.1999 sollen alle Münchner Tunnels auf den neuesten Stand der Sicherheitstechnik nachgerüstet werden. In dieser Pauschale sind die Investitionskosten für folgende Tunnel enthalten:
Biedersteintunnel, Tunnel Landshuter Allee, Altstadttringtunnel
Darunter fallen Maßnahmen wie:
Verbesserung der Signalanlagen sowie die Errichtung von Schranken für die Tunnelsperrung; Nachrüstung von Brandmeldeeinrichtungen; Anbringung von Hinweisschildern; Einrichtung einer Videoüberwachungsanlage; Lautsprecheranlagen; Schaffung von Wasserentnahmestellen; Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten bei einem Brand.

217 **6300.1420, Tumblingerstraße (Eisenbahnüberführung)**
Für die Erneuerung einer Reihe von Eisenbahnüberführungen sind gemäß dem Beschluss des Referates für Stadtplanung und Bauordnung vom 02.10.2013 (Vollversammlung, Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10157) „Vorbehaltsnetz für den städtischen Wirtschaftsverkehr in München; Kriterien zum Ausbau von Eisenbahn- oder Straßenüberführungen“ für Voruntersuchungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen entsprechende Planungsmittel erforderlich.

301 **6300.9920, Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau**
Platzhalter für vorlaufende Planungskosten im Rahmen der Vorbereitung von Straßen- und Brückenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“.

302 **6300.1110, Nahmobilitätspauschale**
Mit Beschlüssen vom 17.12.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01817) und vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) hat die Vollversammlung des Stadtrates beschlossen, die Mittel zur Förderung der Nahmobilität ab 2015 auf 10 Mio. € pro Jahr zu erhöhen.

303 **6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau**

Aus Gründen der effizienteren Pauschalbewirtschaftung wurden die Ansätze ab dem MIP 2013-2017 für die bis dahin ausgewiesenen Pauschalen 6300.1130 „Erschließungsstraßen, endgültige Herstellung“ und 6300.4210 „Baumaßnahmen im Straßenraum, insbes. Schulwegsicherung, ÖPNV-Haltestellen“ in die Ansätze dieser Pauschale integriert.

Die Mittel der Pauschalen werden verwendet:

- für den Ausbau von Straßen, den Vollausbau provisorisch befestigter Straßen sowie die übernahmefähige Herstellung der Straßen in älteren Siedlungen
- für die zu entrichtenden städtischen Anteile an den Erschließungskosten für die innere Erschließung von Siedlungsvorhaben. Dies gilt auch für die Maßnahmen, die im Rahmen von Wohnraumbeschaffungsprogrammen und für die Schaffung von Gewerbegebieten durchzuführen sind.
- für einen Teil der dringlichsten Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden (in vielen Erschließungsgebieten sind die Straßen noch nicht endgültig hergestellt)
- zur Finanzierung baulicher Maßnahmen für die Schulwegsicherung (Fußgänger-schutzinseln, Nasen)
- zur Finanzierung der Kosten für die Neueinrichtung von Bushaltestellen.

304 6300.4230, Pauschale, Erneuerung von Straßen

Aus der Pauschale wird die Erneuerung und Verbesserung der in städtischer Baulast befindlichen Straßen und beschränkt-öffentlichen Wege finanziert.

305 6300.9910, Abwicklung von Erschließungsverträgen, Pauschale

Im Rahmen von Erschließungsverträgen, die auf der Basis von

- städtebaulichen Verträgen
- Umlegungsverfahren
- Vorhaben aus bestehendem Baurecht

mit Erschließungsträgern abgeschlossen werden, verpflichten sich diese, die vertragsgegenständlichen öffentlichen Verkehrsflächen/Grünflächen selbst herzustellen und die Kosten zu tragen. Die gesetzliche Erschließungsbeitragspflicht ist in Bezug auf den Vertragsgegenstand damit abgegolten. Aus fachtechnischen Gründen werden Teilmaßnahmen - wie z .B. die Errichtung der Straßenbeleuchtung - jedoch von Fachdienststellen der Stadt gegen nachträglichen Kostenersatz durch den Erschließungsträger selbst durchgeführt und vorfinanziert. Die Pauschale "Abwicklung von Erschließungsverträgen" dient als Platzhalter für die vorzufinanzierenden Maßnahmen; die konkreten Maßnahmen werden vor Baubeginn mittels Veranschlagungsberichtigung herausgelöst und einzeln im Mehrjahresinvestitionsprogramm veranschlagt.

306 6300.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen

Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere

- Kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahn-

kreuzungsgesetz

- Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeichenanlagen (LZA) auf Grund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR).

Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und –zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA-Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.

307 6300.8735, Busbeschleunigungsprogramm, Pauschale

Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 zur Umsetzung der Busbeschleunigungsmaßnahmen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06027) wurde die Verwaltung des sog. 20 Mio. €-Budgets auf das Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) übertragen. Seinerzeit wurde nicht berücksichtigt, dass es sich bei den Maßnahmen um Anlagen des Baureferates handelt. Mit der Stadtkämmerei wurde abgestimmt, dass eine Übertragung der Mittel vom RAW auf das Baureferat - analog wie es seinerzeit bei der Maßnahme "Top-Bus" erfolgt ist - zur richtigen Ausweisung des Anlagevermögens in der Bilanz der LHM erforderlich ist.

308 6300.1280, Beschleunigung beschleunigen, Pauschale

Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 zur Umsetzung der Busbeschleunigungsmaßnahmen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06027) wurde die Verwaltung des sog. 20 Mio. €-Budgets auf das Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) übertragen. Das Baureferat wurde mit Beschluss „Beschleunigung beschleunigen“ der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.12.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12959) beauftragt, erstmalig für das MIP 2014 - 2018, auf drei Jahre befristet bis zu jährlich max. 900.000 € in Form eines aus dem 20 Mio. €-Budget finanzierten und abgespaltenen Pauschalansatzes anzumelden. Über diese neue Pauschale werden die Kostenanteile des Baureferates für Einzelmaßnahmen in Form von Austausch von Lichtzeichenanlagen, Einrichtung von Busspuren/Busschleusen und den barrierefreien Umbau von Haltestellen zur punktuellen Beschleunigung einzelner Verkehrsknoten finanziert.

309 6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen

Aus Gründen der Verkehrssicherheit ist eine Vielzahl älterer Brückenbauwerke und Unterführungen instand zusetzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge, auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten

Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Großinstandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

- 310 6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen**
Die 90 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die MSE hat bei 24 NPW gravierende Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen festgestellt, die dringend instand zusetzen sind. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen. Für die Erarbeitung dieses Konzeptes und für die Sanierung der am dringendsten instandsetzungsbedürftigen 24 Pumpwerke sind entsprechende Kosten im MIP veranschlagt. Bis 2014 wurden bisher 22 NPW instandgesetzt. Im Jahr 2015 werden noch 2 NPW saniert. Zwischenzeitlich wurde festgestellt, dass 12 weitere Pumpwerke instand zu setzen sind. Für deren Sanierung ab 2016 erfolgt die Anmeldung zur Fortschreibung des MIP 2015-2019 nach Feststellung des Finanzmittelbedarfs.
- 311 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 312 6300.9340, Kraftfahrzeuge**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 901 6300.1285, Ingolstädter Straße – Fuß- und Radweg (Sportgelände FC Bayern)**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Maßnahme „Ingolstädter Straße (östlich), Stadtgrenze (südlich) – Sportgelände an der Ingolstädter Straße für den Neubau einer Kreuzung an der Ingolstädter Straße (Teil A) und Herstellung einer Fuß- und Radwegverbindung (Teil B) wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.12.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13236) erteilt. Ein neuer Fuß- und Radweg wurde als öffentliche Verkehrsfläche im Bebauungsplan 1982 a festgesetzt. Er führt von der Ingolstädter Straße kommend am Nord- und Ostrand der bestehenden Fürst-Wrede-Kaserne entlang zum Schmidbartlanger. Er stellt eine Verbindung zwischen den Wohngebieten westlich und südöstlich des Planungsgebiets und der Fröttmaninger Heide her und führt die im Münchner Verkehrsentwicklungsplan vorgesehene Fahrradhauptverkehrsrouten weiter. Der Weg wird unabhängig von der Entwicklung des zukünftigen Vereinsgeländes des FC Bayern hergestellt.

- 906** **6300.8700, Schleißheimer Straße zwischen Weiti- / Neuherberg- und Augustin-Rösch-Straße, erstm. Herstellung (Abwicklung Zuschüsse)**
Veranschlagung der Restrate staatlicher Zuwendungen nach Vorlage des Verwendungsnachweises
- 907** **6300.8285, Bajuwarenstraße zw. St.-Augustinus- und Kreillerstraße (Abwicklung Zuschüsse)**
Veranschlagung aufgrund Vereinnahmung von Zuschüssen von privaten Unternehmen und übrigen Bereichen gemäß städtebaulichen Verträgen

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2015 - 2019**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 **6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum**
Fortsetzungsmaßnahme

- 002 **6600.7555, Wolfratshauer Straße zw. Siemensallee und Schmiedberg**
(Teil-Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme

- 201 **6600.1200, Mittlerer Ring Nord, Petuelring und Schenkendorfstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 202 **6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 203 **6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Fortsetzungsmaßnahme

- 204 **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und**
Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme

205 **6600.7570, Trappentretunnel, Nachrüstung**
Fortsetzungsmaßnahme

206 **6600.7540, Landshuter Allee/Sapporobogen - Beseitigung eines Unfallschwerpunktes**
Fortsetzungsmaßnahme

207 **6600.7510, Föhringer Ring zwischen BAB A 9 u. Isarbrücke, 4-streifiger Ausbau, Aktionsprogramm "Messe München" (Anteil LHM)**

Der Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern erging bereits am 26.07.2004. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 08.10.2008 wurde die Maßnahme „Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings“ im Verkehrsentwicklungsplan (VEP) als „geplante Maßnahme“ dargestellt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 00695). Weiter wurde festgelegt, dass der VEP 2005 (Beschluss der Vollversammlung vom 15.03.2006) damit als fortgeschrieben gilt. Über den Ausbau des Föhringer Ringes bzw. über die Beteiligung der Landeshauptstadt München wird aufgrund von Verkehrszählungen im Verkehrsnetz im Münchner Norden und Nordosten nach der bereits erfolgten Öffnung des Tunnels am Mittleren Ring Ost neu entschieden. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung führt die entsprechenden Untersuchungen durch und führt die Entscheidung durch den Stadtrat herbei.

208 **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwannseestraße, Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR)**

Für die Erneuerung einer Reihe von Eisenbahnüberführungen sind gemäß dem Beschluss des Referates für Stadtplanung und Bauordnung vom 02.10.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10157) „Vorbehaltsnetz für den städtischen Wirtschaftsverkehr in München; Kriterien zum Ausbau von Eisenbahn- oder Straßenüberführungen“ für Voruntersuchungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen entsprechende Planungsmittel erforderlich.

301

6600.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen

Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere

- kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz
- Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeichenanlagen (LZA) auf Grund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR).

Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und -zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA-Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2015 - 2019**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen

Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale bestritten:

- a) Errichtung von Straßenbeleuchtungsanlagen im Zuge des Verkehrsausbaus.
- b) Neubaumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden.
- c) Errichtung von Beleuchtungsanlagen in Erschließungsstraßen. Von den Anliegern werden Vorausleistungen erbracht, die in der Regel nur einen Teil der für die Herstellung einer Beleuchtungsanlage anfallenden Kosten abdecken. Die Restkosten trägt die Stadt.

302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 6700.9340, Kraftfahrzeuge

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2015 - 2019**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungs-
gegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 302 6750.9340, Kraftfahrzeuge**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als
bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2015 - 2019**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6800.7505, Josephsplatz, Anwohner Tiefgarage
Fortsetzungsmaßnahme

Anlage 14

Datenausdruck

Investitionsliste 3

Anlage 15

Erläuterungen

Investitionsliste 3

Investitionsliste 3

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2015 - 2019**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 902 6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung**
Die bestehende Tunnelbeleuchtung ist seit der Fertigstellung des Landshuter Allee-Tunnels im Jahre 1978 in Betrieb. Mittlerweile sind die Leuchten jedoch so stark korrodiert, dass diese durch zusätzliche Halterungen und Verstärkungen vor dem Herabfallen gesichert werden müssen- und mittelfristig der Austausch der Beleuchtung aus Verkehrssicherungsgründen erforderlich wird. Zugleich ist die Erneuerung der betriebstechnischen Ausrüstung (u.a. energietechnische Schaltanlagen, Brandmeldezentrale) notwendig, nachdem diese 35 Jahre alten Anlagenteile sich in einem schlechten Zustand befinden und die Ersatzteilbeschaffung nur noch bedingt möglich ist.